

FUTECHER GUN PRO



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Přečtěte si prosím pozorně návod k použití.

Nepoužívejte koloběžku, dokud neporozumíte jejím funkcím.

Nepůjčujte koloběžku nikomu, kdo neví, jak koloběžku obsluhovat.

*Poprvé by jej měl uživatel kvůli bezpečnosti používat se sníženou rychlostí.

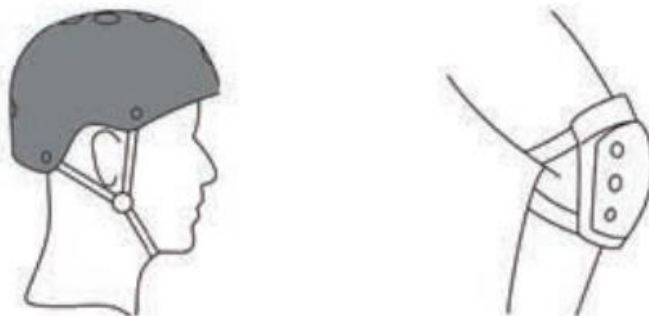
BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Obecná bezpečnostní opatření

- 1. Prohlášení:** Tato koloběžka a její součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do koloběžky a do jiných součástí. Na poškozené části koloběžky vlivem vlhkosti se záruka nevztahuje.
 - Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá kvůli dešti, sněhu a kroupám.
 - Pokud myjete nebo stříkáte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.
- 2. Pozor!** Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé částí vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít k zadření třecích ploch součástí.
V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!
- 3.** Koloběžka by mělo být používána pouze s dodanou nabíječkou nebo náhradní nabíječkou schválenou společností Minimotors.
- 4.** Koloběžku mohou používat děti ve věku nejméně 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, s nedostatečnými zkušenostmi nebo znalostmi, tyto osoby mohou koloběžku používat pouze, pokud jsou pod řádným dohledem nebo pokud byli obeznámeni s používáním koloběžky a následnými riziky.
Děti mladší 8 let, by si s tímto zařízením neměl hrát.
- 5.** Pozor na rotující části: Nenoste volné oblečení, doplňky (tašky, tkaničky apod.), které by se mohly zaseknout do rotující části nebo části skládacího mechanismu koloběžky.
- 6.** Tato koloběžka není určena na triky, skoky, kaskadérské kousky, akrobacii... pokud dojde k rozbití koloběžky v důsledku nesprávného používání, zaniká nárok na záruku.
- 7.** Respektujte hmotnostní limity: Tato koloběžka je určena pouze pro jednu dospělou osobu s maximální nosností 120 kg. Tato koloběžka není určena pro děti. Neměli by jej používat 2 osoby.
- 8.** Demontáž / úprava bez předchozího povolení ruší platnost záruky.
- 9.** Soulad s právními předpisy: Dodržujte prosím všechny místní dopravní zákony a zákony týkající se osobních elektrických vozidel.
- 10.** Před prvním použitím si nejprve osvojte jízdu na otevřeném prostranství.



11. **Kontrolované zastavení:** Náhlé prudké nouzové brzdění může způsobit převrácení koloběžky. Postupně a plynule zpomalujte, abyste bezpečně zastavili. Nevyvíjejte extrémní sílu na brzdovou páku.
12. **Zrychlování při sjíždění z kopce** je extrémně nebezpečné! Dbejte na snížení rychlosti a správné použití brzdy. Dejte si pozor na přehřívání brzd při dlouhých sjezdech, doporučujeme pravidelně zastavovat.
13. Příliš dlouhá a strmá stoupání mohou, způsobí přehřátí, nadproudové odpojení nebo poklesy napětí, což má za následek potenciální nevratné poškození.
14. **Přenášení koloběžky:** Pokud zvednete koloběžku pouze za rukojetě řídítek, může dojít k nevratnému poškození skládacího mechanismu. Pro správné přenášení, chytte koloběžku jednou rukou za desku koloběžky a druhou rukou za řídítka. Dávejte pozor, abyste si nezranili záda.
15. Při jízdě používejte vhodnou bezpečnostní ochranu (standardní helma, chrániče kolen, loktů, chrániče zápěstí...).



Obecná bezpečnostní opatření pro řízení

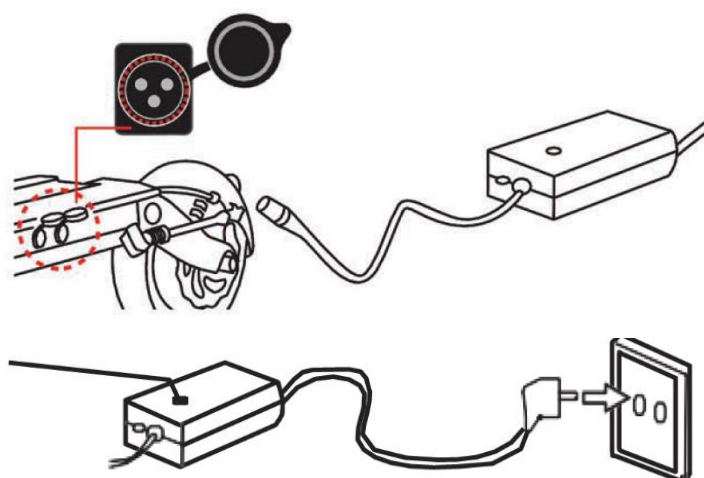
1. Při jízdě ve tmě zkontrolujte, zda vaše světla fungují správně. Protože vaše reakční schopnosti za slabých světelných podmínek jsou oslabeny, doporučujeme snížit rychlost.
2. Najděte si vhodnou polohu, která vám umožní reagovat na neočekávané jízdní scénáře. Cvičte postupné zpomalování až do úplného zastavení
3. Dbejte zvýšené opatrnosti při provozu v následujících prostředích: kluzké povrchy, oblasti s hustým provozem, náhlá stoupání, špatný stav vozovky a křižovatky.
4. Nepřibližujte se ke zpomalovacím prahům vysokou rychlostí, omezte vaši rychlost na méně než 5 km/h.
5. Nesnažte se brzdít nebo zpomalovat nohou, může dojít k ohrožení vaší bezpečnosti a není to příliš účinné.
6. Po jízdě produkují části motoru a brzdy značné množství tepla, nedotýkejte se jich!

7. Při jízdě se důrazně nedoporučuje používat váš mobilní telefon.
8. Ujistěte se, že při rozjezdu není stojánek vysunutý.
9. Jednu nohu umístěte vpřed, jednou nohou vzad.
10. Vyvažujte a zrychlujte pomocí akcelérátoru zrychlení.
11. Při zatáčení koloběžku mírně nakloňte.
12. Nepoužívejte za deštivého počasí.
13. Při přejezdu nerovnosti, zpomalte a mírně pokrčte kolena, abyste udrželi rovnováhu.
14. Bud'te ostražití kolem chodníků a jiných schodů.
15. Při chůzi vedle koloběžky nepoužívejte plyn (akcelérátor).
16. Vyhýbejte se překážkám.
17. Nepokládejte ani nezavěšujte těžké předměty na řídítka nebo rukojeti.
18. Nejezděte na koloběžce na jedné noze.
19. Nepoužívejte koloběžku na silnici.
20. Nejezděte vyšší rychlostí, než je povoleno.
21. Vyhýbejte kalužím a jiným vodním plochám.
22. Nesundávejte ruce z řídítek.
23. Koloběžka musí být zastavena a vypnuta po použití nebo během jakékoli údržby.
24. **Mějte na paměti, že elektrická motorka je vodě odolná, nikoliv však vodotěsná. Vyhýbejte se proto jízdě na zmáčeném povrchu nebo v silném dešti. Na poškozené části motorky vlivem vlhkosti se záruka nevztahuje.**

Postup nabíjení

Základní způsob nabíjení

1. Otevřete krytku nabíjecího portu, připojte jej ke konektoru nabíječky a druhý konec nabíječky zapojte do zásuvky.
2. Indikátor stavu nabíjení
3. Před jízdou se ujistěte, že jste pevně uzavřeli krytku nabíjecího portu.
4. Při připojování konektoru k nabíjecímu portu, může dojít k zajiskření, ale to je naprosto normální jev.



• (Červená) Nabíjení

• (Zelená) Nabíjení dokončeno



1. Výrobci a prodejci nenesou odpovědnost za jakékoli problémy vzniklé při demontáži, úpravě nebo při použití jiných nabíječek.



2. Nabíječku je zakázáno používat na místech vystavené vysoké vlhkosti, teple, hořlavým materiálům, v uzavřených prostorech nebo tam, kde není ventilace jako je např. auto.



3. Nabíječka není vodotěsná, proto si dejte pozor, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do nabíječky.



4. Zabraňte dětem a domácím mazlíčkům kontakt s nabíječkou, protože v opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem.



5. Pokud se kontrolka (indikátor) nabíječky nerozsvítí, nebo dojde k pádu nabíječky, k poškození kabelu nabíječky, okamžitě přestaňte nabíječku používat a kontaktujte servisní středisko.

- Selhání nabíječky, nebo jiné el. součástky spojené s nabíjením, mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se správně používat nabíječku a předcházejte nehodám.
- 6. Pokud nemáte nabíječku pod kontrolou, nebo opouštíte místo nabíjení, nabíječku vypojte ze zásuvky
- 7. Používejte pouze originální nabíječku.
- 8. Nevkládejte vodiče do nabíjecího portu.
- 9. Po odpojení nabíječky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- 10. Během nabíjení nepoužívejte koloběžku.
- 11. Nabíjecí svorky by měly být během nabíjení pevně zasunuty a neměly by být používány, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
- 12. Při odpojování nabíječky od koloběžky je bezpečné pevně držet koloběžku, aby nedošlo k vytržení kabelu nebo napájecího portu.



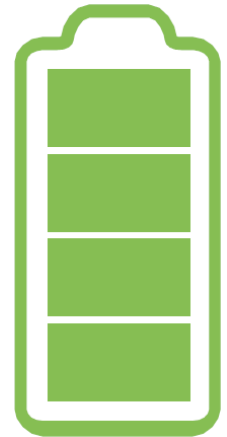
Pozor

***Zkrat:** Buďte opatrní, abyste nezkratovali baterii, protože zkratování baterie je velmi nebezpečný a může dojít k poškození baterie.

***Nadproud:** Baterie této koloběžky je navržena tak, aby se automaticky vypnulo napájení a byla chráněna, pokud je nadproud vyšší než 20 A.

Bezpečnostní opatření lithiové baterii

- 1) Lithiové baterie by měly být chráněny před přímým stykem s dětmi a domácími zvířaty.
- 2) Výkon
 - a) Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy je teplota nízká, výkon baterie se dočasně zhorší a počet najetých kilometrů a výkon se sníží.
 - b) Lithiová baterie se vyznačuje tím, že se při nabíjení snižuje výkon vybíjení o více než 15 %. Pokud se po 300stém cyklu doba používání zkrátí (dojezd koloběžky se sníží) z důvodu dlouhého používání, je třeba baterii vyměnit.
- 3) Nabíjení
 - a) lithiové baterie by měla být používána pouze s originální nabíječkou dodávanou od výrobce. Jakékoli problémy způsobené používáním baterie vyrobené výrobcem, smíšeným použitím, popř použití nabíječky nejsou kryty výrobcem.
 - b) Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.
 - c) Lithiová baterie by měla být nabíjena na dobře větraném, suchém místě a kolem nabíječky by neměl být žádný hořlavý materiál.
 - d) Lithiová baterie by se měla nabíjet při 0 ~ 45 °C a vybíjet při teplotě -10 ~ 60 °C. Nabíjení nebo vybíjení při teplotách mimo tento rozsah, může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.
 - e) V případě přechodu ze studeného venkovního prostředí do teplého interiéru, začněte baterii nabíjet až po 1 ~ 2 hodinách. Zabrání to kondenzaci uvnitř produktu v důsledku teplotního rozdílu.
- 4) Skladování
 - a) Lithiové baterie by měly být chráněny před sněhem, deštěm a přímým slunečním zářením. Neskladujte je ani nenabíjejte v horká místnost. Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10 ~ 20 °C).
 - b) Při skladování po dobu delší než 3 měsíce, nabijte baterii na 70 ~ 80 % (neskladujte plně nabitou). Nedojde ke snížení kapacity baterie.
- 5) Problémy a poruchy baterie
 - a) Lithiovou baterii byste měli okamžitě přestat používat., pokud zpozorujete poškození nebo vytečení kapaliny, kyselý zápach, deformací vzhledu atd. Při jakémkoli poškození, kontaktujte technickou podporu a poprodejní servis.
 - b) Pokud je u produktu s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vznícení, okamžitě zastavte nabíjení a používání, přemístěte produkt co nejdříve ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení.
 - c) Lithiová baterie má velmi vysokou hustotu energie, pokud baterii nabíjíte dlouhou dobu, může dojít ke zkratu, vytečení atd.



6) Nesprávné použití

Pokud dojde ke zkratování lithiové baterie, změně polaritě nebo k pádu baterie, může dojít k poruše nebo požáru. Domníváte-li se, že došlo k poškození baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat.

7) Zabraňte kontaktu s vodou

Zabraňte kontaktu baterie s vodou. V opačném případě hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

8) Likvidace

Při likvidaci můžete lithiové baterie bezplatně odevzdávat k likvidaci a recyklaci na mnoha místech, která jsou označena jako místa zpětného odběru. Nebo je můžete odevzdat vašemu prodejci.



Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravy a opravy baterie se nevztahuje záruka.

Technická specifikace

Typ modelu	Futecher Gun Pro (52 V, 20,8 AH)
Motor	MAX 1760W, Kontinuální 800W BLDC HUB motor
Baterie	52 voltů – 20,8 Ah – 1081 Wh
Ovladač	52V30AH X 1 Regulátor výkonu
Doba nabíjení	11 hodin se standardní nabíječkou. 3 hodiny s rychlonabíječkou.
Maximální dojezd	Až 75 km (dosah se může lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, jízdním chování, teplotě a stavu vozovky)
Maximální rychlost	Až 50 km/h (omezeno na 25 km/h ovladačem)
Pneumatiky	8 palcová pevná zadní pneumatika 8 palcovou přední pneumatikou s duší
Brzdový systém	Přední a zadní bubnové brzdy. Regenerační elektrické brzdy + ABS
Odpružení	Přední a zadní odpružení

Maximální zatížení	max. 120 kg
Hmotnost koloběžky	asi 20,8 kg
Rozložená velikost	1040 x 545 x 1160 mm
Velikost ve složeném stavu	1040 x 193 x 340 mm (délka, šířka, výška)
Materiál	Rám z hliníkové slitiny letecké třídy

- Specifikace mohou být změněny výrobcem bez upozornění za účelem zlepšení kvality a bezpečnosti pro uživatele.

Rozměry koloběžky



* V závislosti na metodě měření mohou nastat malé odchylky.



Uložte si sériové číslo vaší koloběžky

Sériové číslo lze použít ke kontrole informací jako např. datum nákupu, záruční dobu atd...

Informace o produktu lze zkontrolovat i v případě ztráty nebo odcizení koloběžky. (Může se lišit v závislosti na pobočkách)

Montáž ovládacího panelu a brzdy



- Nastavte ovládací panel do správné polohy a utáhněte upevňovací šrouby
- Nastavte polohu brzdy a utáhněte upevňovací šrouby 5 mm šestihranným klíčem.

Popis jednotlivých částí

Koloběžka



Řídítka



Obsah balení

Zkontrolujte obsah balení

Nahoře: Výchozí nabíječka baterií (1,7A), Základní nástroj, Uživatelská příručka, Dálkové ovládání

Spodní část: koloběžka (lithiová baterie je součástí balení)



Vybalení koloběžky



Při vybalování z krabice, nejprve uchopte představec řídítek (vidlice) a poté pomalu oběma rukama zvedněte desku (podnožku) koloběžky, dejte si pozor, abyste nepoškodili skládací část.

Dávejte pozor, ať se vám při vytahování z krabice nepovolí upevňovací spona sklopné části, mohlo by dojít k vašemu poranění nebo zranění.

Proto je při vytahování z krabice nutné nejprve zvedat představec a až poté desku koloběžky.

Použití

Složení / rozložení koloběžky



Stisknutím skládací páky rozložte řídítka.



Nastavte si odpovídající výšku řídítek a zajistěte upínací páčkou



Rozložte rukojetě řídítek.

Jak začít

Krok 1: Zapnutí hlavního vypínače

Po zapnutí koloběžky můžete začít jízdu tak, že nejprve zapnete hlavní vypínač (při použití vestavěné baterie) a zapnete napájení LCD panelu.

Po skončení jízdy vypněte LCD panel a vypněte hlavní napájení.



* Napájení ovládacího panelu se automaticky vypne po několika minutách nečinnosti. V tuto chvíli se vypnou také LED světla, při opětovném zapnutí tlačítkem vypněte LED světla a po použití vypněte hlavní vypínač.

Krok 2: Zapnutí LCD panelu

Stisknutím tlačítka „zapnout (POWER)“ na panelu po dobu 2 sekund LCD panel se zapne. Můžete nastavit startovací režim, tempomat, elektronickou brzdu a funkci ABS.



Krok 3: Postoj pro řízení

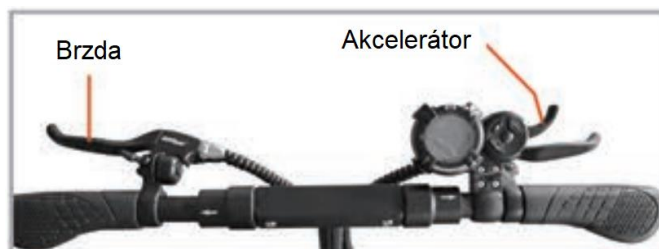
Po složení stojánek si najděte stabilní polohu na nožní desce koloběžky a poté pohodlně uchopte řídítka.

Dávejte pozor, abyste nepoložili nohu na zadní blatník. Chcete-li se plynule rozjed, jemně stiskněte páčku plynu



Krok 4: Zrychlení a zpomalení

Zrychlení lze provést pomocí plynové páčky na ovládacím panelu a zpomalení nebo zastavení lze provést přidržetím brzd na řídítkách.





Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat sklopnou část, rukojeť a část kde je upevněna hlavní sklopná část koloběžky. Zkontrolujte polohu upevňovací objímky, stav zajišťovacích páček a stav upevnění skládací části.

Upozornění na poruchu škrticí klapky

Bez ohledu na to, zda je škrticí klapka ovládána nebo ne, může snímač motoru pokračovat v činnosti a způsobovat poruchy, jako je náhlá akcelerace. V takovém případě operaci zrušíte přidržením brzdové páčky. Tento jev může být způsoben korozí škrticí klapky, odpojením magnetu, ulomenými páčkami a zlomením pružiny.

Zastavení

Krok 1: Použití zadní brzdy

Při přibrzdování za jízdy, nezapomeňte nejprve použít zadní brzdou pro zpomalení. Pro bezpečné zastavení je nutné nacvičit zpomalení zadní brzdou.

Krok 2: Použití přední brzdy

K hladkému a bezpečnému zastavení po zpomalení zadní brzdou vždy používejte páčky přední a zadní brzdy společně.



Krok 3 Zpomalení a brzdění pomocí elektrické brzdy

Mezi podrobnými funkcemi LCD panelu si před jízdou nastavte použití a sílu elektronické brzdy. Pokud zatáhnete za brzdovou páčku, elektronická brzda bude spolupracovat na zvýšení brzdové síly

Zkontrolujte bezpečné brzdění

- Pravidelně kontrolujte brzdové lanko (připojovací body, poškození drátu, zkroucení atd.) a bubnovou brzdou (nadměrné opotřebení, uvolnění vnitřního lanka), aby byla zaručena brzdová funkce.
- Kvůli různým faktorům, jako je stav povrchu vozovky a rychlost, nemusí být možné okamžitě zastavit při použití brzdy. Funkce elektronické brzdy a ABS jsou pomocné funkce pro další zvýšení brzdové síly a využití. Uživatel by měl porozumět funkcím a očekávat načasování při použití této funkce.

Rozložení koloběžky pro přepravu



Sklopte rukojeť řídítek.

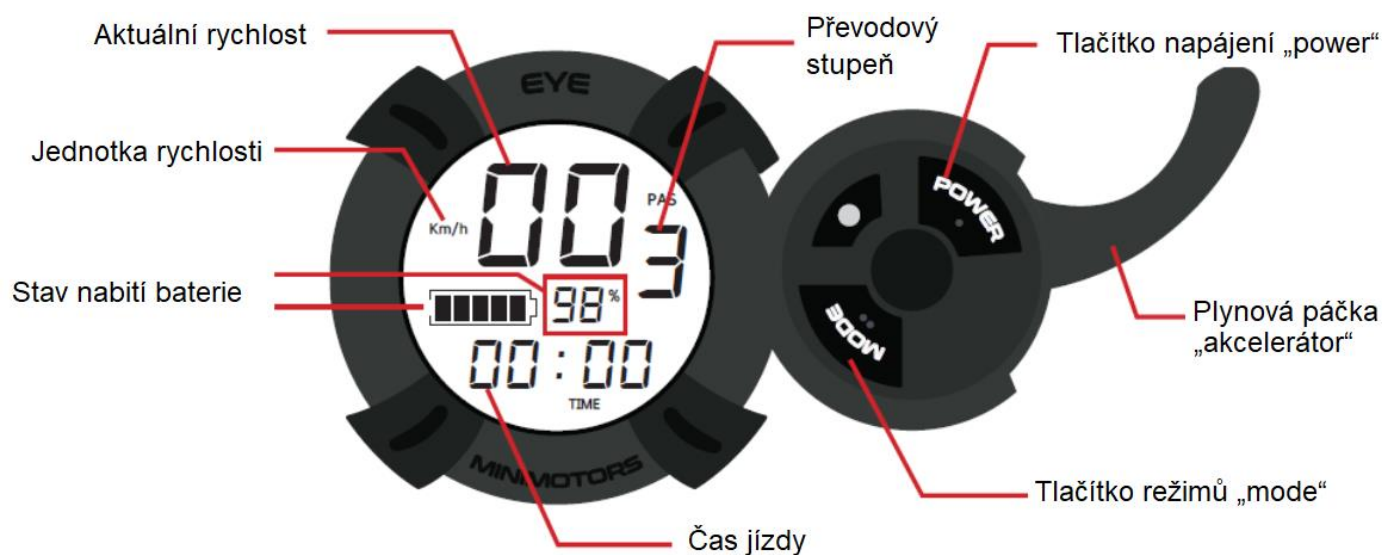


Odjistěte upínací páčku, stiskněte aretační kuličku a spusťte řídítka.



Stiskněte skládací páku a poté složte řídítka.

Použití ovládacího panelu



1) Nastavení rychlostního stupně – Lze upravit  tlačítkem

Pokud je LCD panel zapnutý, stiskněte  pro nastavení rychlostního stupně. K dispozici jsou 3 režimy: 1 Super Eco / 2 Eco / 3 normální


2) Funkce a nastavení – Lze upravit pomocí tlačítka 




MODE	Režim
TRIP	Aktuální ujetá vzdálenost (zmáčknutím a podržením tlačítka „mode“ vyresetujete na hodnotu 0)
ODO	Celkový nájezd koloběžky
CHA	Nepoužívat
VOL	Proudové napětí
TIME	Ujetý čas

3) Podrobná funkce ovládacího panelu

Režim nastavení můžete změnit zapnutím

napájení panelu a stisknutím  na 2~3 sekundy.

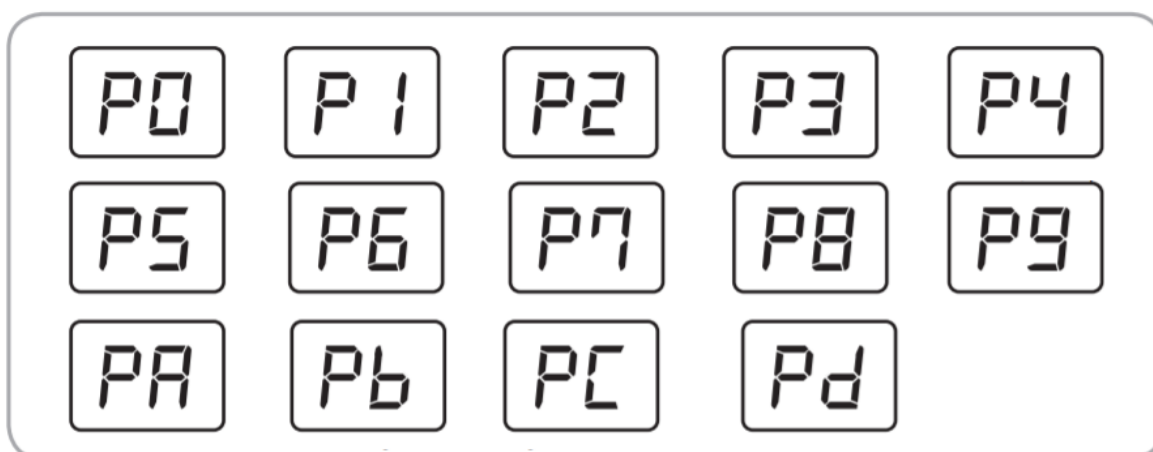
V režimu nastavení jedním stisknutím  změníte hodnotu nastavení.

* Pokud změníte výchozí hodnoty nastavení **P0 (11), P1 (72), P2 (15), P3 (0)**, koloběžka nemusí správně fungovat.

Režim nastavení



Nastavené hodnoty



P0	NEMĚNIT Průměr kola 8
P1	NEMĚNIT 48 (gun) nebo 52 (gun pro): Napětí baterie.
P2	NEMĚNIT 15 Počet magnetických pólů motoru.
P3	NEMĚNIT Sonda pro výpočet rychlosti: 0 - interní / 1 - externí.
P4	Nastavení jednotek 0 (km/h), 1(mp/h)
P5	Startování 0 (rychlé), 1 (kickstart – bez rozpořybování koloběžky se motory neroztočí)
P6	Tempomat 0 (vypnutý), 1 (zapnutý)
P7	Pomalý start, šetřít baterii 0 (rychlý start) ~ 5 (pomalý start)
P8	Nastavení výkonu motoru (0–100 %)
P9	Úspora baterie 1 - Super Eco / 2 - Eco / 3 - Normální
PA	Síla elektrické brzdy 0 (vypnuto) - 5 (maximální síla)
Pb	Nastavení podsvícení LCD 0 (vypnuto) ~ 5 (nejvyšší)
PC	Automatické nastavení času vypnutí 1 ~ 30 minut
Pd	Nastavení ABS 0 (OFF), 1 (ON)

4) Tempomatu (automatická jízda)

Funkce tempomatu umožňuje automaticky udržovat rychlost jízdy.

Výhodou je možnost snížit únavu při jízdě na dlouhé vzdálenosti a zvýšit dojezd ujetých kilometrů díky jízdě konstantní rychlostí.

1. Spuštění funkce tempomatu

Vyberte v nastavení „P6“ a nastavte hodnotu na 1. Poté při jízdě udržujte pár sekund konstantní, neměnicí se rychlost a tempomat se automaticky zapne.

2. Konec funkce tempomatu

Přidržením brzdy se funkce tempomat vypne



Opatření při používání funkce tempomatu

V případě funkce tempomatu jedte prosím v poloze, kde je možné brzdu použít okamžitě, aby byla funkce tempomatu zrušena a aby bylo možné při brzdění během jízdy zastavit.

5) Nastavení elektronické brzdy



- Bezpečnostní opatření při používání elektronické brzdy – ihned po úplném nabití baterie, elektronická brzda nefunguje. Po částečném vybití baterie bude elektronická brzda fungovat normálně.

Elektronická brzda se deaktivuje při přebití baterie. o 95 %. Přizpůsobte jízdu a předvídejte brzdění.

6) Kontrolky na displeji



Typ poruchy	Kontrolka	Specifikace
1		Tempomat aktivován
2		Porucha displeje
3		Brzdová páka aktivována
4		Porucha motoru
5		Porucha akcelerátoru
6		Chyba ovladače

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy, okamžitě koloběžku přestaňte používat a odneste jej do poprodejního servisu svého prodejce.

Bezpečnostní pokyny před jízdou

1. Zkontrolujte plyn a řídítka

- Použijte páku akcelerátoru asi 2 až 3krát a zkontrolujte, zda se páčka vrací do výchozí polohy.
- Dávejte pozor, nepřiměřené mačkání a manipulace páčky plynu mohou způsobit poruchu vnitřních součástí.
- Zkontrolujte stav upevnění a vůli zajišťovacích páček na rukojeti



2. Zkontrolujte brzdy a brzdová lanka

- Zkontrolujte, zda brzdové destičky nejsou opotřebované, zda není uvolněné nebo poškozené lanko
- Pokud během provozu dochází k neobvyklému hluku, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebení a deformaci vnitřního drátu brzdového lanka.
- Zkontrolujte, zda šrouby a matice brzdových upevňovacích dílů nejsou uvolněné a kotouč není zdeformovaný nebo poškozený
- Zkontrolujte, zda je brzdná síla dostatečná pro bezpečné používání.



3. Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách

- Zkontrolujte opotřebení přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatice (3,1 až 3,4 baru). Pokud je nedostatečný tlak v pneumatikách, zvyšuje se možnost propíchnutí.
- Je nutné posoudit dobu od poslední výměny pneumatik. Pneumatiku vyměňte, pokud je poškozená nebo nerovnoměrně opotřebená



4. Zkontrolujte dotažení všech šroubů

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře utaženy, zejména na úrovni řídítek, skládacího systému a kol.
- Zkontrolujte, zda skládací systém funguje správně, zda není zdeformovaný a zda je při rozložení koloběžky dokonale zajištěn.
- Pokud ne, okamžitě přestaňte výrobek používat.



V těchto případech okamžitě zastavte jízdu a kontaktujte vašeho prodejce:

- Neobvyklé zahřívání motoru
- Chyba stavu brzdění
- Chybová hlášení na ovládacím panelu
- Vzniká abnormální hluk
- Kouř z produktu, vznícení, kyselý zápach



Údržba

Elektrické výrobky mohou být poškozeny různými faktory. Životnost každé části se liší v závislosti na jízdách návycích a prostředí řízení. Díly, které přesahují životnost, mohou způsobit nehodu.

Zkontrolujte a popřípadě vyměňte spotřební díly

- Součástí a části zavěšení výkyvného ramene, pneumatik, trubek, kol, ložisek, disků, brzdových destiček, kabelů a skládacích dílů, různých držáků a jiných spotřebních dílů vyžadujících pravidelnou kontrolu.

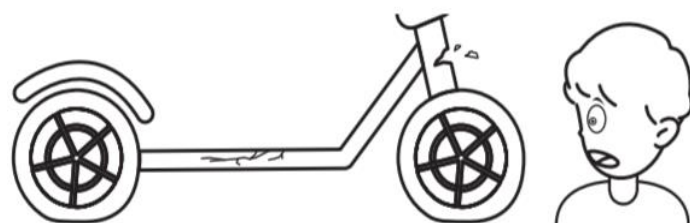


Cyklus výměny dílů		
FUTECHER GUN		
Č.	Název dílů	cyklus / km
1	Řídítka	2 ROKY / 5 000
2	Tyč řízení	2 ROKY / 5 000
3	Skládací mechanismus	2 ROKY / 7 000
4	Skládací části	2 ROKY / 7 000
5	Přední odpružení	2 ROKY / 7 000
6	Zadní odpružení	2 ROKY / 10 000
7	Baterie	2 ROKY / 20 000
8	Další součásti podvozku	Pokud je poškozen nebo zdeformován

Životnost opotřebitelných dílů se může lišit od informací uvedených v předchozí tabulce. Záleží na podmínkách použití a prostředí. Zkontrolujte také stav ostatních dílů.

Kontrola vnějšího poškození

- Vyměňte součásti, které mohou být poškozeny vnějším řízením, jako je deformace součástí, praskliny způsobené zatížením a známky překročení očekávané životnosti.
- Pokud je produkt dlouhodobě vystaven silnému slunečnímu záření, může dojít ke změně zbarvení.
- V případě složitější a náročné jízdy, jako jsou skoky, dopady, kolize atd., při častých nebo dlouhých jízdách po špatné vozovce nebo při vysokém nájezdu, mohou být díly opotřebeny rychleji. Zkontrolujte a upravte harmonogram výměny součástí pro každý produkt z důvodu bezpečnosti.
- Doporučujeme, minimálně jednou za měsíc namazat všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástek.



V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

Důležité

Při akceleraci může být slyšet zvuk zpod převodníku (torzní vibrace) v důsledku vibrací od motoru a podvozku. Mezi 10 až 25 km/h je to běžný jev všech motorů při konkrétních otáčkách (např. ventilátorů, aut, motorových člunů atd.), nejedná se o závadu výrobku. Vibrace jakéhokoli druhu způsobují uvolnění šroubů, před každým použitím je zkontrolujte.

* Po použití, může motor a zadní bubnová brzda vydávat velké množství tepla, dávejte pozor, abyste se jich nedotkli

Seřízení brzd

Když používáte brzdy, bubnové destičky se opotřebovávají a brzdná síla klesá. Chcete-li znovu získat optimální brzdový výkon, nezapomeňte utáhnout matici umístěnou na brzdovém lanku. Chcete-li najít správnou polohu, jednoduše otočte kolečkem rukou a pokračujte v utahování, dokud neuslyšíte zvuk drhnutí, poté mírně povolte, dokud hluk nezmizí.



FUTECHER GUN