

# MANTIS



## UŽIVATELSKÝ MANUÁL

## PŘED JÍZDOU

**Je důležité si vše přečíst, pochopit a dodržovat pokyny a bezpečnostní upozornění v tomto návodu před nabíjením a obsluhou této koloběžky.**

Po obdržení a otevření krabice zkontrolujte, zda její obsah nevykazuje známky poškození nebo zda nejsou uvolněny šrouby z přepravy. Pokud se vám něco nezdá, udělejte prosím několik snímků a okamžitě kontaktujte prodejce.

Pokud jste svoji koloběžku zakoupili od jiného prodejce než kaabo.com, kontaktujte jej v případě jakýchkoli problémů. Pokud stále potřebujete pomoc nebo jste zakoupili přímo od kaabo.com, neváhejte nás kontaktovat s jakýmikoli dotazy nebo problémy.

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete místní pravidla a předpisy pro jízdu na elektrických koloběžkách. Jízda na elektrické koloběžce s sebou nese rizika a nebezpečí. Abyste minimalizovali riziko pádu nebo zranění, ujistěte se, že rozumíte tomu, jak bezpečně ovládat tuto koloběžku. Vždy používejte dobrý úsudek, zdravý rozum a ochranné pomůcky.

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>PŘED JÍZDOU</b>  | <b>2</b>  |
| <b>OBSAH</b>  | <b>2</b>  |
| <b>OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>PŘEHLED</b>  | <b>4</b>  |
| Obsah balení  | 4         |
| Technické specifikace                                       | 5         |
| Klíčové součásti  | 9         |
| <b>NABÍJENÍ A BEZPEČNOST BATERIE</b>                        | <b>11</b> |
| Nabíjení baterie  | 11        |
| Údržba baterie  | 11        |
| Likvidace baterie   | 11        |
| Varování týkající se nabíjení a bezpečnosti baterie         | 12        |
| <b>PROVOZ</b>   | <b>13</b> |
| Sestavení koloběžky   | 13        |
| Složení koloběžky   | 13        |
| První jízda   | 14        |
| Správné brzdění   | 14        |
| Kontrola mechanické kotoučové brzdy – Mantis 18,2Ah         | 14        |
| Kontrola hydraulických kotoučových brzd – Mantis PRO 24,5Ah | 14        |
| <b>NASTAVENÍ DISPLEJE A TLAČÍTEK</b>                        | <b>14</b> |
| Přepínač světel   | 14        |
| Volba jízdního režimu                                       | 14        |

|  |           |
|--|-----------|
| Nastavení displeje – Mantis 18,2Ah     | 15        |
| Nastavení displeje – Mantis PRO 24,5Ah | 17        |
| <b>ÚDRŽBA A PŘEPRVA KOLOBĚŽKY</b>      | <b>19</b> |

## OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

**Vždy používejte přilbu a ochranné bezpečnostní pomůcky.**

**Noste uzavřené boty bez podpatku a ujistěte se, že máte zavázané tkaničky.**

**Nejezděte s více než jedním jezdce a nepřekračujte hmotnostní limit 120 kg jakýmkoli jiným způsobem.**

Před každou jízdou kontrolujte, zda na vaší koloběžce nejsou uvolněné díly nebo šrouby, zda na ní nejsou defekty, známky poškození nebo nadměrného opotřebení, pokud ano, okamžitě zastavte provoz a kontaktujte prodejce.

Začněte pomalou jízdou, abyste se seznámili s ovládáním své koloběžky. Začněte na prvním rychlostním stupni a pomalu zkoušejte brzdit. Při jízdě přes hrby nebo na nerovné vozovce vždy zpomalte.

Udržujte koloběžku mimo dosah dětí. Není to hračka. Jezdec musí být starší 16 let.

Tato koloběžka a její součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do koloběžky a do jiných součástí.

- Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá kvůli dešti, sněhu a kroupám.
- Pokud myjete nebo stříkáte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.

Nepůjčujte svoji koloběžku nikomu, kdo není seznámen s jejím ovládáním. Ujistěte se, že všichni noví jezdci jsou obeznámeni s těmito pokyny a nosí správné bezpečnostní vybavení.

Při jízdě po veřejné komunikaci se vystavujete rizikům, kterým čelí všichni účastníci provozu stejně jako když jedete na kole nebo autem.

- Čím vyšší rychlostí na koloběžce pojedete, tím déle vám bude trvat zastavení.
- Koloběžka může na kluzkém povrchu dostat smyk, což vede k následnému zranění jezdce. Vždy buďte opatrní, přizpůsobte rychlost vozovce a dopravním podmínkám a udržujte si odstup od ostatní účastníků dopravního provozu.
- Dávejte pozor na chodce. Nepoužívejte svoji koloběžku způsobem, který by mohl poranit chodce. Snižte vaši rychlost, když chodce míjíte, abyste předešli nehodám.
- Musíte dodržovat všechna místní dopravní pravidla a předpisy.

Záležitosti vyžadující pozornost:

1. Brzdná dráha se prodlouží za vlhkého počasí
2. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení odlišně. Pokud byla překročena životnost součásti, může se náhle rozbít, a tím potenciálně poškodit uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech náchylných k vysokému namáhání naznačují, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna."
3. Při používání v noci zkontrolujte světla a stav vozovky.

## PŘEHLED

### Obsah balení



Elektrická koloběžka Mantis



Nabíječka



Uživatelský manuál



Sada nářadí



Jmenovitá kapacita: 48V  $\equiv$  18,2AH Vstup: 54,6V  $\equiv$  2A

**VAROVÁNÍ!** Při nabíjení prosím vypněte koloběžku

**VAROVÁNÍ!** Nenabíjejte koloběžku, pokud nikdo není přítomen u nabíječky.


**VAROVÁNÍ!** Nenabíjejte koloběžku, když zjistíte zkrat nebo zásah elektrickým proudem a poradte se s odborníkem.

**VAROVÁNÍ!** Baterii nenabíjejte ani ji nenechávejte při vysoké teplotě nad 45 stupňů


**VAROVÁNÍ!** Nedotýkejte se nabíjecího portu mokřými rukama

**VAROVÁNÍ!** Nenabíjejte v blízkosti ohně

## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

| <b>Mantis 8</b>                                     |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <b>Konfigurace</b>                                  | 48V 13Ah   | 48V 18,2Ah   | 48V 18,2Ah   | 48V 24,5Ah   | 48V 24,5Ah   |
| <b>Typ</b>  | Mantis 8 ECO Comfort   | Mantis 8 ECO 800   | Mantis 8 PLUS  | Mantis 8 PRO   | Mantis 8 PRO+  |
| <b>Kategorie produktů</b>                           | EN 17128 TŘÍDA 2   |  |  |  |  |
| <b>Barva</b>  |  |  |  |  |  |
| <b>Typ baterie</b>                                  | Li-ion baterie 18650   |  |  |  |  |
| <b>Model baterie</b>                                | DMEGC26E   | DMEGC26E   | DMEGC26E   | LG MJ1/Samsung 35E   | LG MJ1/Samsung 35E   |
| <b>Výkon motoru</b>                                 | Střídavý bezkartáčový motory 500W *2   | Střídavý bezkartáčový motor 800W   | Střídavý bezkartáčový motory 800W *2   | Střídavý bezkartáčový motory 800W *2   | Střídavý bezkartáčový motory 800W *2   |
| <b>Max. Rychlost</b>                                | 25 km/h  | 25 km/h  | 25 km/h  | 25 km/h  | 25 km/h  |
| <b>Max. dojezd</b>                                  | Přibližně 40 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 60 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 60 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 80 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 80 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) |
| <b>Maximální povolené stoupání</b>                  | < 20°  | < 25°  | < 30°  | < 30°  | < 30°  |
| <b>Max. zatížení</b>                                | 120 kg   |  |  |  |  |
| <b>Nabíječka</b>                                    | 54,6V 2A GX16-3 1+3-   |  |  |  |  |
| <b>Doba nabíjení (použití 2A*1)</b>                 | Přibližně 6,5 hodin  | Přibližně 9,1 hodin  | Přibližně 9,1 hodin  | Přibližně 12,3 hodin   | Přibližně 12,3 hodin   |
| <b>Doba nabíjení (použití 4A*1 rychlé nabíjení)</b> | Přibližně 3,3 hodin  | Přibližně 4,6 hodin  | Přibližně 4,6 hodin  | Přibližně 6,2 hodin  | Přibližně 6,2 hodin  |
| <b>Tlumič</b>                                       | Přední a zadní pružinový tlumič typu C   |  |  |  |  |

|                                     |  |       |   |         |                              |
|-------------------------------------|--|-------|---|---------|------------------------------|
| <b>Brzda</b>                        | Kotoučová brzda + EABS (120 mm)  |       | Polohydraulická brzda + EABS (120 m) (volitelně přední a zadní hydraulická) |         | Plně hydraulická brzda + ABS |
| <b>Světelný systém</b>              | LED Přední světlo + LED zadní světlo + Směrová světla + Přední světlomet s klaksonem   |       |   |         |                              |
| <b>Kontrolér</b>                    | Sinusoida (verze se dvěma motory Volitelný ovladač minimotorů)   |       |   |         | Regulátor minimotorů         |
| <b>Velikost rozložené koloběžky</b> | 1160 x 560 x 1190 mm   |       |   |         |                              |
| <b>Velikost složené koloběžky</b>   | 1160 x 560 x 478 mm  |       |   |         |                              |
| <b>Hmotnost koloběžky</b>           | 25,3 Kg  | 24 Kg | 27,5 Kg   | 27,8 Kg | 27,8 Kg                      |
| <b>Hmotnost balení</b>              | 30,0 Kg  | 29 Kg | 32,5 Kg   | 32,8 Kg | 32,8 Kg                      |
| <b>Velikost balení</b>              | 125,5 x 28,1 x 56,8 cm   |       |   |         |                              |
| <b>Pneumatiky</b>                   | 8 palců x 3,0 vakuum, šířka 80 mm  |       |   |         |                              |
| <b>Displej</b>                      | Inteligentní LCD displej (výkon baterie, ujeté kilometry, celkový počet ujetých kilometrů, zobrazení servisní doby, režim nabíjení) (volitelné minimotory EY3) |       |   |         | Minimotory EY3               |
| <b>Materiál produktu</b>            | Materiál řídítek, rámu, tyče 6061 - T6 hliník<br>kování 6082 - t6 hliník: Kryt PP  |       |   |         |                              |

| <b>Mantis 10</b>          |  |  |  |  |  |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Konfigurace</b>        | 48V 13Ah   | 48V 18,2Ah                             | 60V 18,2Ah                                     | 60V 24,5Ah                                     | 60V 24,5Ah                                     |
| <b>Typ</b>                | Mantis 10 ECO 500  | Mantis 10 ECO 800                      | Mantis 10 PLUS                                 | Mantis 10 PRO                                  | Mantis 10 PRO+                                 |
| <b>Kategorie produktů</b> | EN 17128 TŘÍDA 2   |  |  |  |  |
| <b>Barva</b>              |  |  |  |  |  |
| <b>Typ baterie</b>        | Li-ion baterie 18650   |  |  |  |  |
| <b>Model baterie</b>      | DMEGC26E   | DMEGC26E                               | DMEGC26E                                       | LG MJ1/Samsung 35E                             | LG MJ1/Samsung 35E                             |
| <b>Výkon motoru</b>       | 500W<br>Převodovka /<br>Střídavý   | Střídavý<br>bezkartáčový<br>motor 800W | Střídavý<br>bezkartáčový<br>motory<br>1000W *2 | Střídavý<br>bezkartáčový<br>motory 1000W<br>*2 | Střídavý<br>bezkartáčový<br>motory 1000W<br>*2 |

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
|   | bezkartáčový motor   |  |  |  |  |
| <b>Max. Rychlost</b>                                | 35 km/h / 45 km/h  | 50 km/h  | 60 km/h  | 60 km/h  | 60 km/h  |
| <b>Max. dojezd</b>                                  | Přibližně 50 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem)   | Přibližně 70 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 75 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 90 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) | Přibližně 90 km (75 kg zatížení, 25 km/h po rovné silnici s nepřetržitým provozem) |
| <b>Maximální povolené stoupání</b>                  | < 25° / < 20°  | < 25°  | < 30°  | < 30°  | < 30°  |
| <b>Max. zatížení</b>                                | 120 kg   |  |  |  |  |
| <b>Nabíječka</b>                                    | 67,2V 2A GX16-3 1+3- / 54,6V 2A GX16-3 1+3- / 67,2V 4A GX16-3 1+3--                  |  |  |  |  |
| <b>Doba nabíjení (použití 2A*1)</b>                 | Přibližně 6,5 hodin  | Přibližně 9 hodin  | Přibližně 9 hodin  | Přibližně 12,3 hodin   | Přibližně 12,3 hodin   |
| <b>Doba nabíjení (použití 4A*1 rychlé nabíjení)</b> | Přibližně 3,3 hodin  | Přibližně 4,6 hodin  | Přibližně 4,6 hodin  | Přibližně 6,2 hodin  | Přibližně 6,2 hodin  |
| <b>Tlumič</b>                                       | Přední a zadní pružinový tlumič typu C   |  |  |  |  |
| <b>Brzda</b>  | Kotoučová brzda + EABS (140 mm)  |  | Polohydraulická brzda + EABS (140 m) (volitelně přední a zadní hydraulická)        |  | Plně hydraulická brzda + ABS   |
| <b>Světelný systém</b>                              | LED Přední světlo + LED zadní světlo + Směrová světla + Přední světlomet s klaksonem |  |  |  |  |
| <b>Kontrolér</b>                                    | Sinusoida (verze se dvěma motory Volitelný ovladač minimotorů)                       |  |  |  | Regulátor minimotorů   |
| <b>Velikost rozložené koloběžky</b>                 | 1267 x 560 x 1230 mm   |  |  |  |  |
| <b>Velikost složené koloběžky</b>                   | 1267 x 560 x 480 mm  |  |  |  |  |
| <b>Hmotnost koloběžky</b>                           | 22,8 Kg  | 25,3 Kg  | 31 Kg  | 31 Kg  | 31 Kg  |
| <b>Hmotnost balení</b>                              | 28,8 Kg  | 31,3 Kg  | 37 Kg  | 37 Kg  | 37 Kg  |

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| <b>Velikost balení</b>   | 129,5 x 28,1 x 56,8 cm   |  |
| <b>Pneumatiky</b>        | 10*2,25 palce  | 10*2,25 palce<br>(volitelně 10*3 silniční pneumatiky / terénní typy) |
| <b>Displej</b>           | Inteligentní LCD displej (výkon baterie, ujeté kilometry, celkový počet ujetých kilometrů, zobrazení servisní doby, režim nabíjení) (volitelné minimotory EY3) | Minimotory EY3   |
| <b>Materiál produktu</b> | Materiál řídítek, rámu, tyče 6061 - T6 hliník<br>kování 6082 - t6 hliník: Kryt PP Hřidel scm 440   |  |

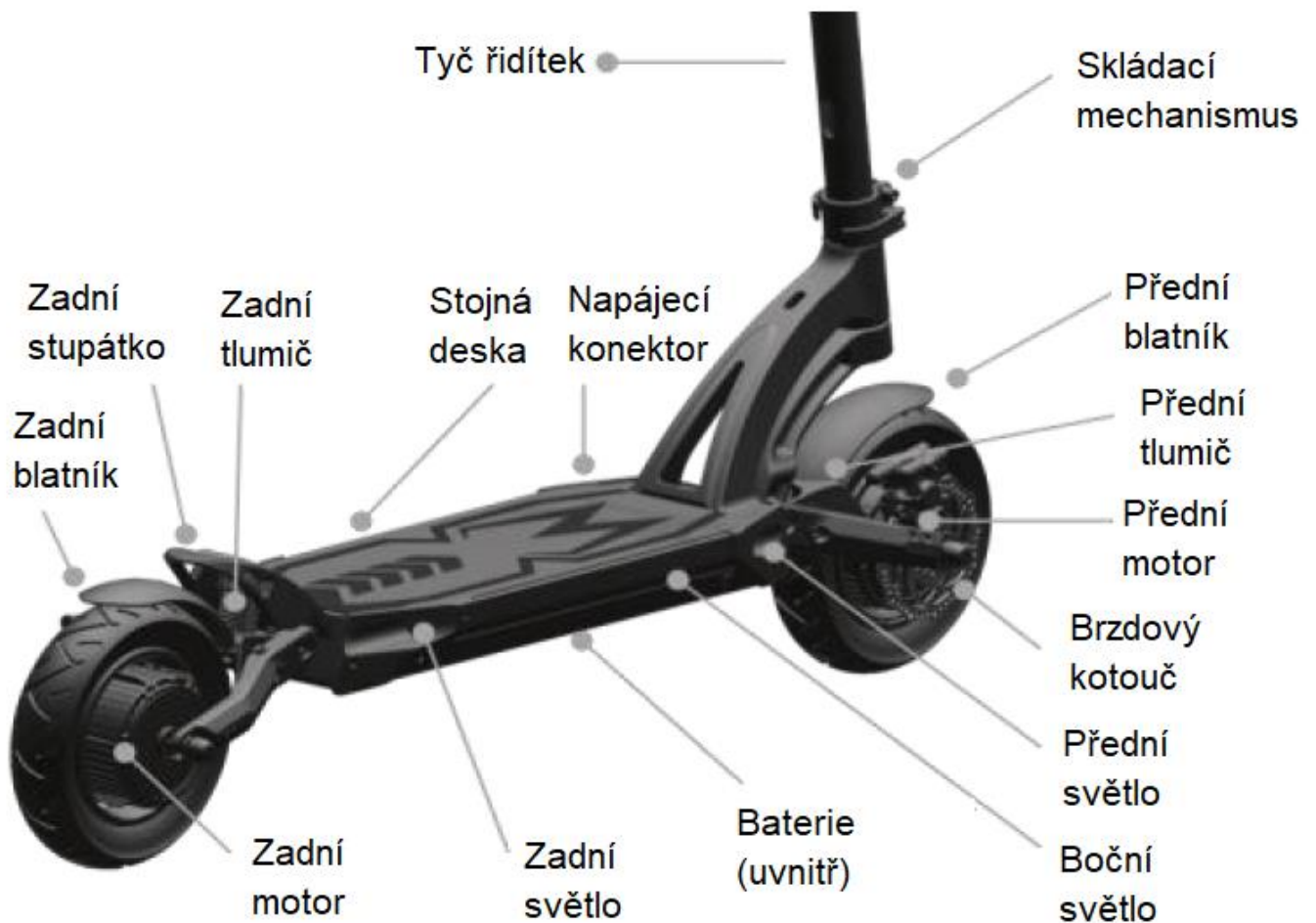


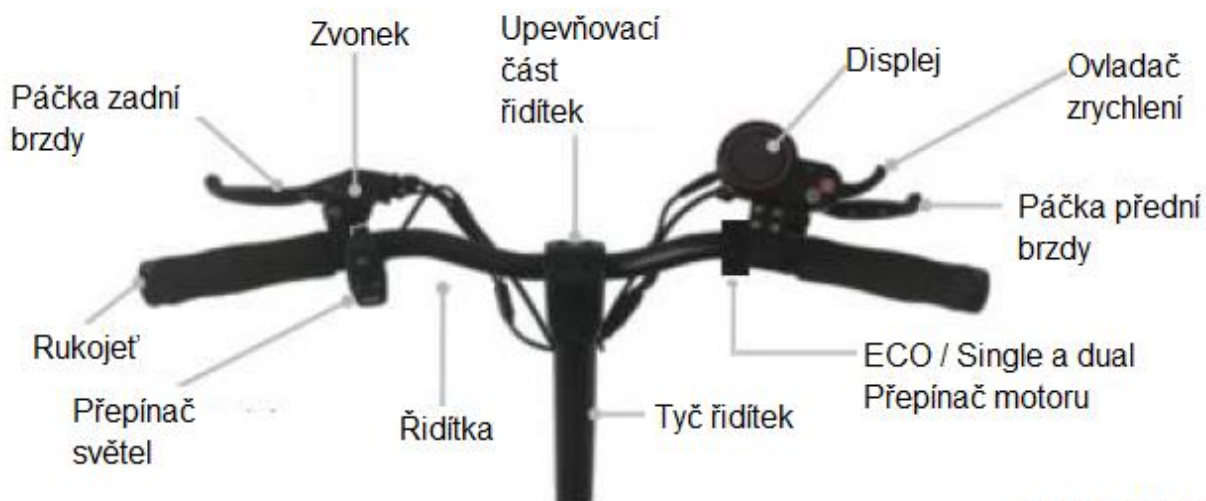


# KLÍČOVÉ SOUČÁSTI

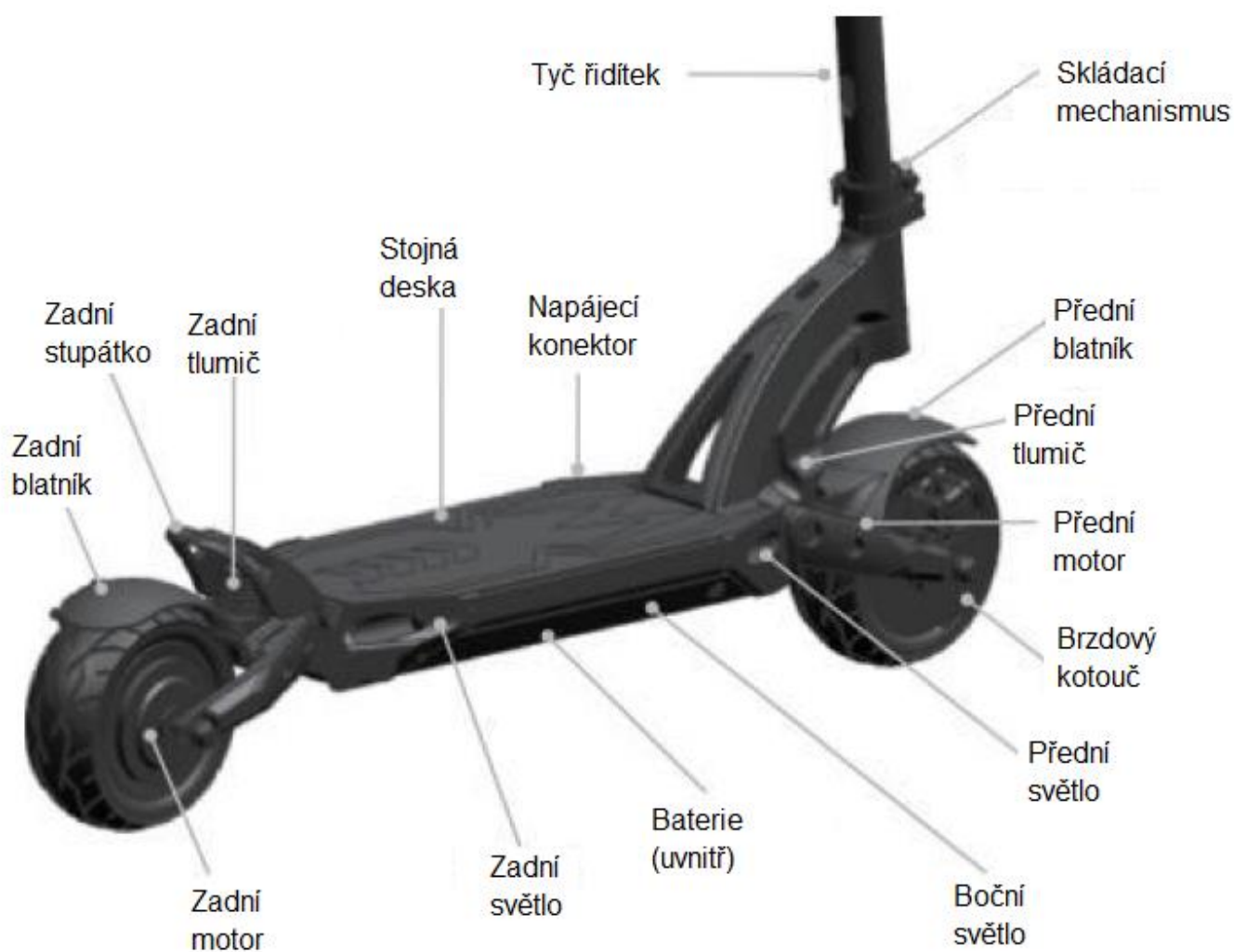


## MANTIS 10





## MANTIS 8



### Nabíjení baterie

1. Vypněte koloběžku
2. Otevřete kryt nabíjecího portu
3. Připojte nabíječku k nabíjecímu portu koloběžky
4. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky

LED kontrolka při nabíjení svítí červeně, pokud kontrolka zezelená, znamená to, že koloběžka je plně nabitá. Vyjměte nabíječku a zavřete kryt nabíjecího portu. Doba nabíjení je v rozmezí 3-12 hodin, vše záleží na použité nabíječce.

### Údržba baterie

Doporučujeme nabít koloběžku po každém použití. Toto není vyžadováno, ale doporučeno.

Lithium-iontová baterie je spotřební zařízení. Vyměňte baterii za novou, jakmile kapacita baterie klesne pod 50 %. Kontaktujte místo nákupu pro výměnu, nahrazení.

Před uložením koloběžky na delší dobu, se ujistěte, že je baterie nabitá a že je koloběžka vypnutá. Skladujte koloběžku na suchém a chladném místě.

Nenechávejte je venku nebo ve venkovních kůlnách po delší dobu, protože příliš nízké teploty, teplo, sluneční záření, déšť nebo jiné podmínky prostředí mohou ovlivnit bezpečný provoz a snížit životnost a funkce koloběžky.

Baterii nabíjejte minimálně každé 3 měsíce, abyste zabránili jejímu úplnému vybití. Jakmile se baterie během skladování zcela vybita, může dojít k nevratnému snížení kapacity a poškození baterie.

Baterie fungují špatně při nízkých teplotách. Například, pokud je teplota kolem  $-18^{\circ}\text{C}$ , kapacita baterie se sníží o 50%. Kapacita se vrátí do normálu, když teploty vzrostou a vrátí se do normálu.

Životnost baterie a jízdní dosahy se budou lišit v závislosti na použití, klimatu, podmínkách, hmotnosti jezdce nebo stylu jízdy, správné péči a údržbě.

### Likvidace baterie

Nevyhazujte baterii na skládku, domovního odpadu. Doporučujeme baterii zlikvidovat prostřednictvím místního recyklačního programu vhodného pro lithium-iontové baterie. Další informace vám poskytne místní služba nakládání s odpady. Špatné zacházení s použitými bateriemi může způsobit obrovské škody na životním prostředí. Pro správnou likvidaci použitých baterií musíte dodržovat místní zákony a předpisy.

## Varování týkající se nabíjení a bezpečnosti baterie

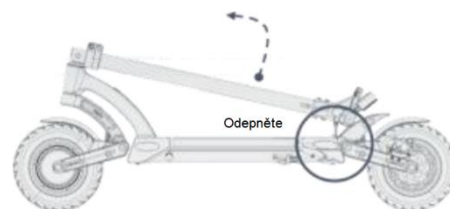
- Při používání nabíječky buďte opatrní, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem.
- Nenechávejte nabíječku zapojenou po delší dobu (>24 hodin).
- Koloběžku nabíjejte pouze v bezpečném, čistém a suchém prostředí. Udržujte nabíječku a koloběžku mimo dosah hořlavých materiálů, protože se mohou zahřát.
- Používejte pouze originální baterie a originální nabíječku dodávanou s vaší elektrickou koloběžkou. Pokud potřebujete výměnu, kontaktujte prodejce. Použití jiných modelů nebo značek nabíječky nemusí být bezpečné.
- Nedotýkejte se žádné části nabíjecích USB konektorů a kolíků, udržujte je v dostatečné vzdálenosti od kovových předmětů, abyste předešli zkratu, který by mohl způsobit poškození baterie nebo fyzické zranění.
- Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření a blízko předmětům s vysokými teplotami. Nenechávejte koloběžku v autě, kde by se baterie mohla zahřát.
- Nepropichujte baterii ostrými předměty. Nevystavujte jej nárazům nebo síle.
- Pokud se baterie nenabije během přibližné doby nabíjení, zastavte nabíjení. Vypojení ze sítě může zabránit přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nenabíjejte baterii při teplotách nižších než 0 °C nebo vyšších než 40 °C, protože to může omezit výkon, způsobit rozbití, přehřátí, prasknutí nebo vznícení a způsobit zranění osob nebo poškození majetku.
- Nenabíjejte koloběžku, pokud je nabíjecí port na koloběžce poškozený nebo mokrý.
- Nenabíjejte, pokud z baterie vychází nadměrné teplo, zápach, úniku kapalina, nebo pokud i tak vypadá abnormálně. Pokud baterie vyteče a vy se náhodně dostanete do kontaktu s kapalinou, okamžitě ji důkladně opláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy se nepokoušejte baterii rozebírat, upravovat, provádět opravy nebo údržbu. Hrozí nebezpečí poškození ochranných a bezpečnostních součástí, které zabraňují nehodám, zranění osob nebo škodám na majetku. Špatné zacházení s baterií nebo její nesprávné použití může mít za následek nižší výkon, kratší životnost, prasknutí, vznícení nebo jiné nehody a může zvýšit riziko vážného zranění osob.
- Nevybíjejte baterii pomocí jiného produktu, než je koloběžka, se kterou je baterie dodávána. Mohlo by dojít k poškození jiného produktu nebo baterie a zkrácení životnosti vaší koloběžky. Baterie by se mohla přehřát, prasknout nebo vznítit a způsobit zranění osob nebo poškození majetku.

# PROVOZ

## Sestavení koloběžky

Opatrně otevřete krabici a oběma rukama vyjměte koloběžku. Nevytahujte koloběžku jen za řídítka, protože je ke zbytku připevněna kabeláží. Dávejte také pozor, abyste neztratili kovovou destičku s logem KAAB, kterou budete potřebovat, abyste upevnili řídítka.

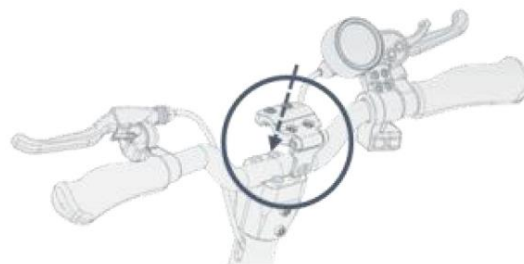
1. Položte koloběžku na podlahu a zajistěte ji vytažením stojánku.



2. Zvedněte sloupek do svislé polohy. Dávejte pozor, protože řídicí sloupek ještě není připevněn k řídítkům, ale drží pouze volně kabeláží.



3. Sklopte pojistný kroužek směrem dolů. Tím se zabrání pohybu sloupku rukojeti ze svislé polohy. Zavřete dvě rychloupínací spony kolem pojistného kroužku a ujistěte se, že jsou spony pevně utaženy. Před každou jízdou, se ujistěte, že spony jsou pevně zajištěny kolem kroužku.



4. Umístěte řídicí sloupek na řídítka a našroubujte na něj kovovou destičku s logem KAABO pomocí čtyř dodaných šroubů. Pro co nejpohodlnější jízdni pozici doporučujeme umístit řídítka při utahování šroubů do nejvyšší polohy.



## Skládání koloběžky

1. Uvolněte rychloupínací spony a posuňte pojistný kroužek nahoru.
2. Sklopte sloupek rukojeti dolů, dokud se nedotkne desky koloběžky, a připevněte jej pomocí háku k zadní část desky. Tím se zablokuje sloupek rukojeti ve složené poloze a umožní vám nést koloběžku jednou rukou ve složeném stavu.

## První jízda

Před použitím koloběžky se ujistěte, že jej vizuálně v pořádku, zda nevykazuje známky poškození nebo zda nejsou uvolněné části/šrouby. Každá koloběžka je před odesláním z továrny individuálně testována, ale koloběžka cestuje v balení dalekou cestu a ve vzácných případech se může během přepravy poškodit. Pokud se vám něco nezdá, kontaktujte před jízdou na koloběžce vašeho prodejce.

PŘED vaší první a každou další jízdou zatáhněte za brzdové páčky a ujistěte se, že jsou brzdy dostatečně napnuty.

- Ujistěte se, že máte baterii dostatečně nabitou.
- Nepoužívejte koloběžku uvnitř.
- Položte obě ruce na řídítka. Stoupněte jednou nohou na koloběžku, druhou nohou se odrazte od země, aby se koloběžka mírně rozhýbala a rozjela. Poté můžete i druhou nohu položit na desku koloběžky, pevně se držte a přidejte plyn. Připravte se na silné zrychlení.

## Správné brzdění

- Koloběžka Mantis má dvojité přední a zadní kotoučové brzdy. Chcete-li brzdit, použijte nejprve zadní brzdu (levá brzdová páčka na řídítkách) pro zpomalení, poté můžete teprve použít přední brzdu (pravá páčka) až do úplného zastavení.
- Při jízdě vyšší rychlostí buďte při brzdění opatrní, protože brzdy jsou citlivé. To platí zejména pro přední brzdu, protože riskujete pád přes řídítka.

## Kontrola mechanické kotoučové brzdy – Mantis 18,2Ah

Před jízdou zatáhněte za brzdovou páčku a ujistěte se, že je kotoučová brzda dostatečně napnutá. Pravidelně kontrolujte, zda brzdy fungují správně. V případě, že brzda není dostatečně napnutá, můžete ji trochu dotáhnout otočným seřizovačem. (plastový otočný šroub na konci brzdového lanka těsně před tím, než se dostane do třmenu):

- Chcete-li zvýšit brzdné napětí, otočte seřizovač dozadu tak, aby se rameno třmenu přiblížilo blíže k seřizovači.
- Nezapomeňte poté utáhnout matici, aby seřizovač zůstal bezpečně na svém místě.

Pokud to nepomůže nebo máte nějaké pochybnosti či obavy, kontaktujte prosím místní obchod s koly pro pomoc nebo se obraťte na vašeho prodejce.

## Kontrola hydraulické kotoučové brzdy – Mantis PRO 24,5Ah

Před jízdou zatáhněte za brzdovou páčku a ujistěte se, že je kotoučová brzda dostatečně napnutá. Také často kontrolujte integritu hydraulických systémů a ujistěte se, že nedochází k úniku oleje, abyste měli jistotu, že brzdy fungují správně.

## NASTAVENÍ DISPLEJE A TLAČÍTEK



### Přepínač světel

Spínač má následující funkce: světlo, ukazatel směru a tlačítko klaksonu.

Po stisknutí tlačítka „světla“ se rozsvítí přední a zadní světlo.

Po stisknutí tlačítka „směrových světel“ se rozsvítí přední a zadní směrová světla.

Po stisknutí tlačítka „klaksonu“, klakson zatroubí.

Pokud stisknete více tlačítek, prioritou funkcí tlačítek je od nejvyšší do nejnižší: blinkr, brzda a poté světlo.

### Volba jízdního režimu



Pod hlavním displejem na pravé straně řídků najdete dva přepínače pro ovládání jízdních režimů:

Přepínač ECO/TURBO reguluje výkon vaší koloběžky. Stisknutím tlačítka se aktivuje režim ECO, který sníží točivý moment a maximální rychlost, aby se zvýšil dojezd. Pokud není tlačítko stisknuto, aktivuje se režim TURBO a nedochází k žádnému omezení výkonu.

Přepínač SINGLE/DUAL přepíná mezi jednomotorovým nebo dvoumotorovým pohonem. Stisknutím tlačítka se aktivuje DUAL motorový pohon. Pokud není tlačítko stisknuto, je aktivován pouze JEDEN (zadní) motorový pohon.

Pro Maximální dojezd vyberte režim ECO a JEDNO motorový pohon.

Pro Maximální výkon a rychlost zvolte režim TURBO a DUAL motorový pohon.

### Nastavení displeje – Mantis 18,2Ah

Koloběžka Mantis je vybavena následujícím displejem:



1. Rychloměr: Ukazuje rychlost, kterou jedete.
2. Indikátor baterie: Zobrazuje úroveň nabití baterie. Koloběžku často nabíjejte, nenechte baterii vybit úplně.
3. Tlačítko napájení (POWER): Koloběžku zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka na 3 vteřiny.
4. Ovladač zrychlení: Tahem zrychlujete. Čím silněji zatáhnete, tím více zrychlujete. Koloběžka je dodávána v nastavení "Nenulový start" (Kick-and-Go je ZAPNUTO). Ovladač zrychlení funguje, pouze pokud je již koloběžka v pohybu.
5. Tlačítko režimu (MODE): Stisknutím vyberete různé možnosti zobrazení (viz tabulka níže)

| MODE    | Popis   |
|---------|---|
| TIME    | Čas od zapnutí koloběžky  |
| TRIP    | Ujetá vzdálenost od zapnutí koloběžky   |
| ODO     | Celková ujetá vzdálenost  |
| VOL     | Aktuální napětí baterie   |
| CH 2:00 | Režim nabíjení. Čas (2 hodiny) koloběžka zůstane zapnutá (poté se automaticky vypne), takže můžete použít USB port displeje také k nabíjení, např. telefonu |

### Detailní režim P-nastavení:

Chcete-li získat přístup k P-nastavením a provádět různé pokročilé změny, stiskněte současně POWER [3] a MODE [5] na 2 sekundy. P-nastavení procházíte pomocí tlačítka MODE. Chcete-li vybrat P-nastavení za účelem provedení změn, stiskněte tlačítko POWER.

Hodnotu (nahoru nebo dolů) změníte pomocí tlačítek MODE (nahoru) a POWER (dolů). Pro návrat do menu P-nastavení po změně hodnoty počkejte 2 sekundy. Pro návrat do provozního režimu počkejte další 2 sekundy.

| P NASTAVENÍ |   |
|-------------|---|
| P0          | Průměr pneumatiky (8 pro Mantis8 , 10 pro Mantis10). - Neměňte  |
| P1          | Vypínací napětí regulátoru. Výchozí nastavení na 52 V (minimum je 48 V – doporučujeme 52 V pro zachování životnosti baterie)                  |
| P2          | Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 30. - Neměňte (Mantis 10)<br>Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 20. - Neměňte (Mantis 8) |
| P3          | Volba signálu rychlosti. Výchozí hodnota je 0. - Neměňte  |
| P4          | Jednotka vzdálenosti / rychlosti. 0 = km, 1 = míle  |



|    |  |
|----|--|
| P5 | Spusťte nastavení<br>1 = nenulový start (Kick-and-Go), akcelerátor nebude fungovat, pokud koloběžka není v pohybu;<br>0 = okamžitý start (POZOR při používání) |
| P6 | Tempomat<br>0 = tempomat vypnutý,<br>1 = tempomat zapnut.<br>Pouze pokročilí jezdci.   |
| P7 | Počáteční zrychlení.<br>0 = měkké<br>1 = silné   |
| P8 | Elektrické (rekuperační) brzdění (E-ABS).<br>0=E-ABS vypnuto<br>1=E-ABS zapnuto  |
| P9 | Omezení rychlosti v %, tj.<br>100% = žádné omezení rychlosti   |
| PA | Vymazat celkovou ujetou vzdálenost (ODO).  |
| PB | Čas automatického vypnutí koloběžky v minutách   |
| PC | Jas displeje (0 = vypnuto, 3 = nejvyšší jas)   |

## Tempomat

Tempomat vám umožňuje automaticky udržovat rychlost jízdy, aniž byste museli neustále držet plynový pedál. Chcete-li vstoupit do tempomatu, aktivujte jej nejprve v P-nastavení [P6]. Během jízdy držte plynovou páčku několik sekund na stejné rychlosti, dokud tempomat nesepe a koloběžka pojede konstantní rychlostí, aniž by řidič držel plynovou páčku.

Když zatáhnete za brzdu, tempomat se vypne.

## Mantis PRO 24,5Ah



1. Rychloměr: Zobrazuje rychlost, kterou jedete.
2. Indikátor baterie: Ukazuje úroveň nabití baterie.  
Koloběžku často nabíjejte, nenechte baterii v koloběžce vybit.
3. Převodový stupeň: Zobrazuje zvolený převodový stupeň.
4. Volič převodového stupně: Stiskněte pro změnu převodového stupně (1=pomalý, 2=střední, 3=rychlý).
5. Tlačítko napájení: Chcete-li koloběžku zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko na 2 sekundy.
6. Akcelerátor: Zatažením páčky zrychlíte. Čím silněji táhnete, tím rychleji koloběžka zrychluje.  
Koloběžka je dodávána v nastavení „Non-Zero Start“ (Kick-and-Go je zapnuto).  
Páčka akcelerátoru funguje pouze v případě, že koloběžka je v mírném pohybu.
7. Tlačítko režimu: Stiskněte pro výběr různých možností zobrazení

| MODE | Popis   |
|------|---|
| TIME | Čas od zapnutí koloběžky                            |
| TRIP | Ujetá vzdálenost od zapnutí koloběžky               |
| ODO  | Celková ujetá vzdálenost                            |
| VOL  | Aktuální napětí baterie                             |
| CHA  | Počet nabití baterie (počítá se pouze úplné vybití) |

### Detailní režim P-nastavení:

Pro přístup do P-nastavení pro provedení různých pokročilých změn stiskněte TLAČÍTKO REŽIMŮ [7] na 2-3 sekundy. Procházejte P-nastavení pomocí TLAČÍTKA REŽIMŮ [7]. Chcete-li změnit nastavení P, stiskněte tlačítko VOLIČE PŘEVODOVÉHO STUPNĚ [4]. Pro návrat do provozního režimu počkejte několik sekund.

| P NASTAVENÍ |  |
|-------------|--|
| P0          | Průměr pneumatiky 10. - Neměňte  |
| P1          | Systémové napětí. Výchozí 60V. - Neměňte   |
| P2          | Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 15. - Neměňte (Mantis 10)<br>Nastavení magnetického pólu motoru. Výchozí 10. - Neměňte (Mantis 8)                  |
| P3          | Volba signálu rychlosti. Výchozí hodnota je 0. - Neměňte   |
| P4          | Jednotka vzdálenosti / rychlosti. 0 = km, 1 = míle   |
| P5          | Spusťte nastavení<br>1 = nenulový start (Kick-and-Go), akcelerátor nebude fungovat, pokud koloběžka není v pohybu;<br>0 = okamžitý start (POZOR při používání) |

|    |   |
|----|---|
| P6 | Tempomat<br>0 = tempomat vypnutý, 1 = tempomat zapnut.<br>Pouze pokročilí jezdci.   |
| P7 | Počáteční zrychlení.<br>0 = silný výkon, 5 = nejmenší výkon.  |
| P8 | Omezení rychlosti v %,<br>tj. 100% = žádné omezení rychlosti  |
| P9 | Točivý moment motoru.<br>1 = 50 % z max. kroutící moment,<br>2=75% z max. točivý moment,<br>3=max. točivý moment  |
| PA | Elektrická (regenerativní) brzdná síla (E-ABS).<br>0 = žádné, 1 = slabé, 2 = střední, 3 = silné.  |
| PB | Jas displeje (0=vypnuto, 5=nejvyšší jas)  |
| PC | Čas automatického vypnutí koloběžky v minutách (1-30 minut)   |
| PD | Nastavení ABS (protiblokovací brzdový systém). 0=ABS vypnuto, 1=ABS zapnuto (stejně jako v autě se brzda zapíná a vypíná rychle, aby zabránila zablokování kola)<br>VAROVÁNÍ: Kvůli zvýšeným vibracím a síle při použití ABS, často kontrolujte všechny spoje, zda jsou řádně upevněny. |

## Tempomat

Tempomat vám umožňuje automaticky udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli držet plynovou páčku. Chcete-li zapnout tempomatu, musíte ho nejprve aktivovat v P-nastavení [P6].

Během jízdy podržte plynovou páčku po dobu 3–5 sekund na stejné rychlosti, dokud tempomat nesepe a koloběžka nepojede konstantní rychlostí bez vašeho ovládní. Pokud zmáčknete brzdovou páčku, tempomat se zruší.

**POZOR:** Jezděte s vysokou opatrností, při zapnutém tempomatu buďte ostražití a připraveni, při jakémkoli nebezpečí zmáčknout brzdovou páčku a tím tempomat zrušit.

## ÚDRŽBA A PŘEPRAVA KOLOBĚŽKY

Nikdy neprovádějte údržbu této koloběžky, pokud je jednotka zapnutá nebo se nabíjí. Před prováděním údržby vždy koloběžku vypněte. Nepokoušejte se sami koloběžku opravovat nebo upravovat, ale kontaktujte vašeho prodejce nebo se obraťte na profesionální opravnu.

Nečistoty na těle koloběžky očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiné korozivní a těkavé chemikálie. Nemyjte vysokotlakými čističi.

Ujistěte se, že je koloběžka během čištění vypnutá, odpojená ze zásuvky a zabraňte tomu, aby se do nabíjecího portu nedostala žádná vlhkost.



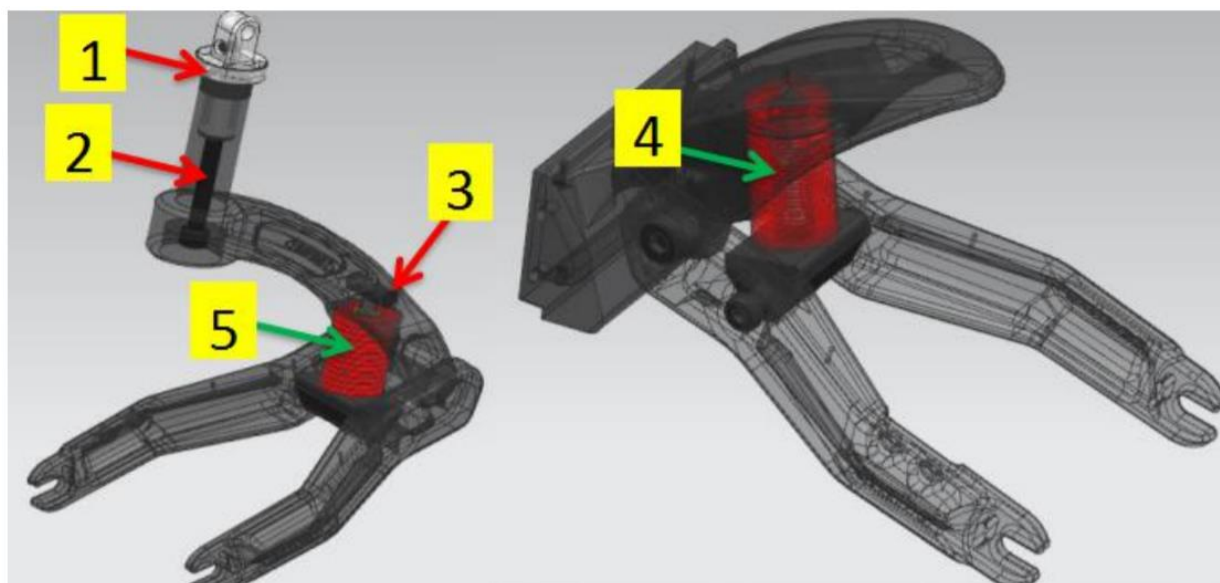
### Pozor!

Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástí.

V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

Při přepravě koloběžky vezměte v úvahu, že obsahuje lithium-iontové baterie, které jsou považovány za nebezpečný materiál. Při přepravě koloběžky buďte vždy opatrní a dodržujte platná pravidla a předpisy.

Je velmi pravděpodobné, že vám nebude dovoleno vzít si svoji koloběžku a baterie do letadlo.



### POZNÁMKA:

Díly a šrouby v poloze 1.2.3.4.5 zobrazené na obrázku, vyměňte po každém roce používání nebo dosažení 5 000 kilometrů. Zkontrolujte nebo vyměňte tyto díly v nejbližším poprodejním servisu.

Pravidelně kontrolujte kola, brzdové destičky a zranitelné části drátů a v případě potřeby, je nechte vyměnit. Samoutahovací matice a jiné samoutahovací spojovací prvky mohou selhat, kontaktujte prosím prodejce pro výměnu včas.

Je zakázáno bez oprávnění upravovat nebo opravovat koloběžku.

### POZNÁMKA:

INFORMACE, SPECIFIKACE, VAROVÁNÍ A VŠECHNY OSTATNÍ PODROBNOSTI OBSAŽENÉ V TÉTO PŘÍRUČCE SE MOHOU KDYKOLI ZMĚNIT BEZ PŘEDCHOZÍHO OZNÁMENÍ. NA VÍCE INFORMACÍ SE ZEPTĚJTE NA POPRODEJNÍM ODDĚLENÍ PRODEJCE.