NAMI
ELECTRIC

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Česká verze

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

OBSAH

PŘEDMLUVA 5

Kdo je NAMI? 5
Než začnete 7

VLASTNOSTI ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY NAM/BURN-E 8

Přehled 8
Řídící prvky 10
Technická specifikace 11

UVEDENÍ KOLOBĚŽKY DO PROVOZU 12

Popis systému skládání 12
Jak koloběžku složit/rozložit 13
Montáž koloběžky 14
Napájení palubní desky 15
Údržba koloběžky 16

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ 18

BATERIE 20

Nabíjení 20
Uložení 20
Varování 21

PŘÍSTROJOVÁ DESKA 22

Popis piktogramů 22
Popis zobrazovaných hodnot 25
Nastavení 26
Seznam chyb. kódů 29
Výchozí nastavení 20
Základní nastavení 31

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

KDO JE NAMI?

Nový věk inovace mobility. Tato čtyři slova shrnují ambice společnosti NAMI navrhovat, vyvíjet a vyrábět špičkové elektromobily.

Tato nová a inovativní značka byla vytvořena v roce 2020, aby podpořila trh elektromobility.

Síla, spolehlivost, design.

Předefinovali jsme kritéria pro mobilitu zítřka.

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Chystáte se prozkoumat nový způsob jízdy na dvou kolech se svým skútrem NAMI Burn-e. A jsme rádi, že jste se rozhodli prožít tento zážitek s námi!

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

NEŽ ZAČNETE

Jestliže lidé v roce 1915 v New Yorku jezdili na elektrických dvoukolkách, se kterými v té době přišla společnost Autoped, aby se vyhnula výpadkům benzínu. V 21. století se pak elektrická koloběžka stala zábavným způsobem cestování, díky kterému si můžeme užít pocit z jízdy. Rychlá a spolehlivá značka NAMI je zaměřena na všechny uživatele, kteří hledají nový způsob dopravy v městském prostoru.

Pro začátek několik důležitých informací, které prosím berte na vědomí. Jejich dodržováním je možné z jízdy na koloběžce Burn-e vytěžit maximum. Při otevírání krabice prosím zkontrolujte obsah a ověřte, že obsahuje všechny následující položky:

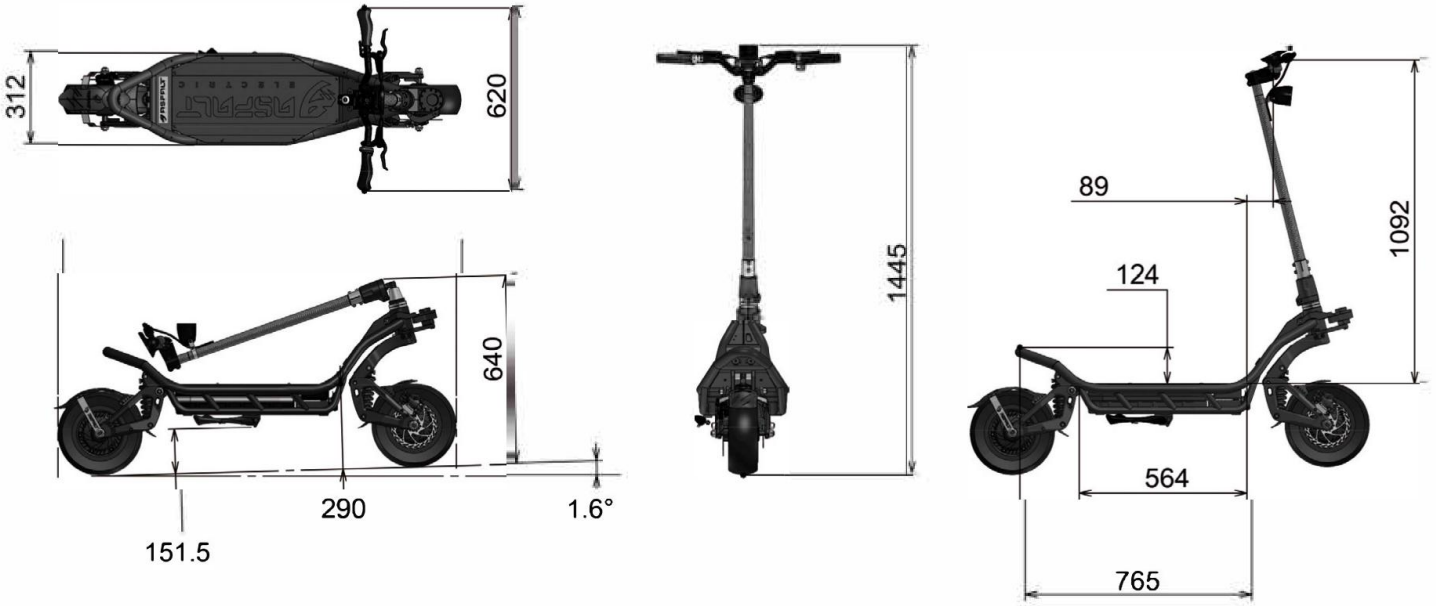
- **Koloběžka Burn-e**
- **2 nabíječky 2.8 A**
- **sada nářadí**

Chcete-li produkt rozbalit, odstraňte fólii, která chrání koloběžku, a poté jej zvedněte tak, že jí budete držet za oba konce rámu. Pro větší pohodlí můžete požádat o pomoc druhou osobu. Jakmile je koloběžka vybalená z krabice, ujistěte se, že je stojan rozložený.

**Studie provedená 6t-bureau de recherche v roce 2019*

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Přehled



Délka:
1346 mm

Šířka:
312 mm po rám, 620 mm po řidítka

Výška:
1445 mm od řídítek po zem, 6640 mm ve složeném stavu k zemi,
1090 od řídítek po prostor ke stání

Výška plochy pro stání od země:

150 mm

Plocha pro stání:
564 mm x 312 mm, délka 766 mm,
zahrnuta zadní opěrka pro nohy

Síť: 76

Velikost pneumatiky:
283 mm při nahuštění

Maximální tlak v PSI: 50 na obou pneumatikách

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

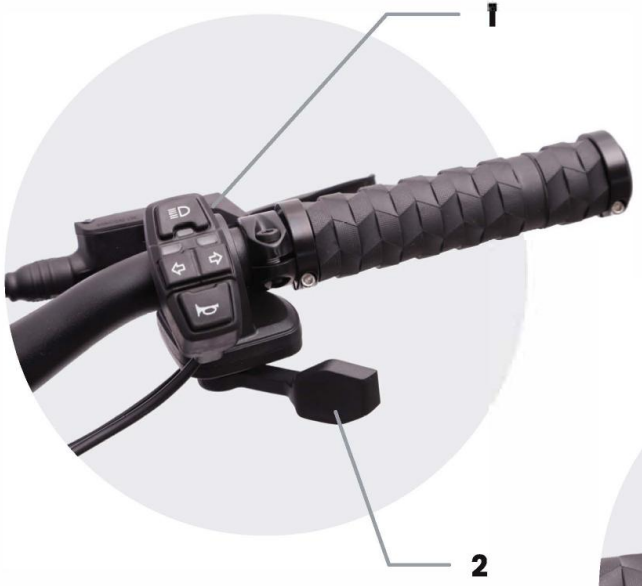
Přehled

1 - Klakson
2 - Přední světlo
3 - Přístrojový panel
4 - Řídítka
5 - Sloupek řízení
6 - Uzamykací systém
7 - Skládací systém
8 - Odpružení
9 - Kolo
10 - Kyvná vidlice
11 - Stojan
12 - Systém zadních/obrysových světel + indikátor
13 - Opěrka nohou
14 - Prostor pro stání
15 - Nabíjecí port
16 - Brzdový kotouč
17 - Brzdový třmen
18 - Blatník

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Řídící prvky



1 - Pravý spínač
(Světla / Směrová světla/ Klakson)

2 – Akcelerátor

3 – Levý spínač

(Napájení/ Systém nastavení přístrojové desky)

4 – Páčka zadní brzdy (levá)

5 – Páčka zadní brzdy (pravá)

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Technická specifikace

RÁM
Jednodílný svařovaný rám z hliníku používaný v letectví / Tepelné zpracování pro vyšší životnost

KYVNÁ VIDLICE, PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ, ZÁMEK SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY
Odlitek z leteckého hliníku 6082

BATERIE
72V 35A článek 18650 Panasonic

VÁHA V KG
47

MAXIMÁLNÍ RYCLOST V KM/H
100

DOJEZD S PRŮMĚRNOU RYCHLOSTÍ30KM/H
150

MOTOR
1500Wx2 s Hallovým čidlem / sondou při 4200Wx2

OVLADAČ
12 mosfetů / 50a max. proudový ovladač x2 / sinusová vlna, ip65 / všechna vodotěsná připojení

BRZDA
Přední a zadní plně hydraulická brzda Nutt se 160mm rotorem a chladicí žebrovou destičkou

SUSPENZE
Hydraulický tlumič KKE délky 165 mm s tlumením odskoku

PŘÍSTROJOVÁ DESKA
Inteligentní displej s možností nastavení jízdního režimu /nezávislé nastavení parametrů pro každý ovladač
Chytrý tempomat /
Zabudovaná ochrana proti přehřátí / IP65

SVĚTLA
Přední LED světlo 2000 lumenů /
Integrované boční LED světlo
s ukazatelem směru jízdy / Klakson
IP55

KABELOVÝ SYSTÉM A HODNOCENÍ IP
Rychlé připojení pro všechny elektrické komponenty, pro kabely u řídítek a pod palubou / IP 55 pro celý skútr

SKLÁDACÍ SYSTÉM
Patentovaný závitový zámek skládacího systému / skládací díly z nerezové oceli 304

ŘÍDÍTKA
Průměr řídítek 31,8 mm / délka řídítek 620 mm

PNEUMATIKA
11palcová bezdušová pneumatika 90 /65-6,5 / k dispozici ve variantě silniční nebo terénní

NABÍJEČKA
Standardní 2x 3a rychlonabíječka / Duální nabíjecí port na koloběžce

HLAVNÍ ROZMĚRY
Celková velikost:
1346 mm x 620 mm x 1446 mm
od řídítek k prostoru ke stání , 1090 mm na výšku
Prostor ke stání:
564 x 312 mm, délka 766 mm včetně zadní opěrky nohou
Výška od země:
150 mm min na základnu stojanu, horní část prostoru ke stání k zemi 292 mm

ROZMĚRY VE SLOŽENÉM STAVU
1346mm x 620mm x 640mm

ROZMĚRY BALENÍ
1405mm x 355mm x 690mm

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Popis systému skládání

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Složení/rozložení koloběžky

ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Vytáhněte sloupek řízení do maximální úrovně.
2. Posuňte skládací zámek na skládací opěrnou základnu a pevně jej přišroubujte.
3. Zajistěte rychloupínák na sklopném zámku.

SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Odjistěte rychloupínák sklopného zámku.
2. Odšroubujte skládací zámek a vysuňte jej ze skládací podpěry.
3. Sklopte sloupek řízení.

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Montáž koloběžky

PŘED MONTÁŽÍ SE UJISTĚTE, ŽE JE ROZLOŽENÝ STOJAN:

1. Umístěte řídítka do osy sloupku řízení.

2. Utáhněte čtyři šrouby M5 představce co nejpevněji.

3. Najděte správný úhel a polohu brzdové páky utažením šroubu 4mm imbusovým klíčem.

PŘEDCHOZÍ POSTUP MONTÁŽE APLIKUJTE I U NÁSLEDUJÍCÍCH PRVKŮ:

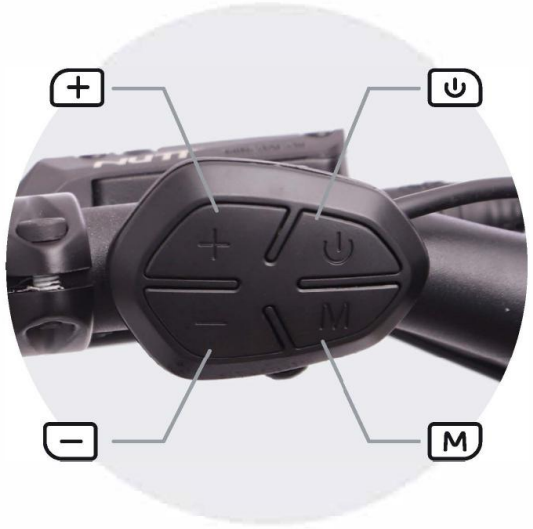
- držák palubní desky
- spínač na palubní desce
- plynový pedál a osvětlení
- spínač klaksonu

Poté je správně utáhněte pomocí dodané sady nářadí.

POKUD NĚKTERÁ Z UVEDENÝCH SOUČÁSTEK CHYBÍ, OKAMŽITĚ KONTAKTUJTE PRODEJNU, KDE JSTE KOLOBĚŽKU KOUPILI.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Napájení palubní desky



Palubní deska je dodávána s ovládací jednotkou umístěnou na řídítkách se 4 tlačítky:

TLAČÍTKO NAPÁJENÍ:
stiskněte na 1 sekundu pro zapnutí koloběžky Burn-e. Chcete-li změnit hodnotu v sekci B, stiskněte jednou.

TLAČÍTKO:
stiskněte na 1 sekundu pro aktivaci turba. Jedním stisknutím změníte režim jízdy.

TLAČÍTKO REŽIMU:
stiskněte na 3 sekundy, dokud se nerozsvítí značka USB. Tlačítkem aktivujete port USB na palubní desce.

TLAČÍTKO:
stiskněte na 1 sekundu pro aktivaci tempomatu. Jedním stisknutím změníte režim jízdy.

Pro resetování informace stiskněte současně + a - na 1 sekundu.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Údržba koloběžky

JAK UPRAVIT ODPRUŽENÍ

Úprava možná dvěma různými způsoby:

- Nastavení předpětí: můžete jej nastavit pojistnou maticí pod odpružením. Zašroubováním dojde ke zvýšení tvrdosti odpružení, odšroubováním zase k jeho snížení.
- Úprava odskoku: použijte červený kroužek na horní straně pružiny (viz přiložená fotografie). Upravuje rychlost, kterou se hydraulický olej pohybuje jako tlumení.

S označuje pomalejší hydraulický posun, který poskytuje tvrdší odpružení.
F označuje rychlejší hydraulický posun, který poskytuje měkčí odpružení.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Údržba koloběžky

JAK UPRAVIT BRZDY

1. Zkontrolujte, zda je disk dobře vyvážený

2. Zkontrolujte, zda je kotoučová destička v dobrém stavu s dostatečnou tloušťkou, aby poskytla potřebnou brzdnou sílu

3. Upravte polohu brzdové destičky pomocí dvou šroubů na třmenu

- Vaše pneumatiky jsou vybaveny tlakovými ventily. Použijte je k opětovnému nahuštění pneumatik na maximální tlak 50 psi.
- Jakákoli oprava musí být provedena profesionálem/nebo oficiálním distributorem značky NAMI Electric.
- Nikdy neprovádějte údržbu na baterii, pokud je zapnutá nebo nabíjená.
- Všechny skvrny ze skútru očistěte vlhkým hadříkem.
- Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej nebo jiné korozivní a těkavé chemické čisticí prostředky.
- Neoplachujte vodou.
- Ujistěte se, že je koloběžka během čištění vypnutý a odpojený ze zásuvky a že do nabíjecího portu nevnikne voda či vlhkost.

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

- Dodržujte prosím dopravní předpisy a související předpisy země, ve které jezdíte.
- Rychlost koloběžky je omezena na 25 km/h.
- Používání nových zařízení elektrické mobility podléhá maximální rychlosti.
- Zkontrolujte, zda jsou předpisy ve vaší zemi v souladu s tímto omezením rychlosti.
- Jakákoli úprava koloběžky vedoucí ke zvýšení maximální rychlosti je zakázána a zneplatní tím záruku, která se na vozidlo vztahuje.

- Minimální věk řidiče pro jízdu na elektrické koloběžce se v jednotlivých zemích liší.
- Vezměte prosím na vědomí platnou legislativu v zemi, kde chcete řídit.
- Podle evropské normy EN 17128: 2020 musí být uživateli koloběžky alespoň 12 let.

- Pro vaši bezpečnost nezapomeňte na nošení přilby a dalších ochranných pomůcek pro kolena, lokty, ruce a horní část těla.
- Ujistěte se, že máte správnou obuv pro jízdu na koloběžce. Nošení obuvi je vždy povinné.
- V noci zvažte nošení reflexního oblečení a doplňků.

- S elektrickou koloběžkou vždy zacházejte opatrně tak, abyste se vyhnuli zranění.

- Dávejte pozor na rotující části koloběžky.
- Pozor na uchycení oblečení v rotujících částech vozidla, jako je motor, kotouč, skládání sekcí, odpružení nebo přední / zadní vidlice, v důsledku kterého by mohlo dojít k vážnému zranění.

- Na koloběžce ani na náhradních dílech svépomocí neprovádějte žádné úpravy.
- Vzniká tak riziko nehody a narušení funkce koloběžky.

- Na elektrické koloběžce by neměla jezdit více než jedna osoba.
- Elektromobily NAMI jsou určeny pro jednu osobu.

- Maximální povolené zatížení koloběžky je 150 kg.

- **Pozor na vodu!**
  Tato koloběžka a její součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do koloběžky a do jiných součástek.
  - Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá kvůli dešti, sněhu a kroupám.
  - Pokud myjete nebo stříkáte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.

Pozor!
Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástek.
V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

- Před každou jízdou zkontrolujte celkový stav koloběžky, jako je opotřebení pneumatik a brzdových destiček a také jejich správnou funkci.
- Nezapomeňte zkontrolovat správné dotažení šroubů. Systém skládání by měl být odpovídajícím způsobem zajištěn.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

⚠ BEZPEČNOSTNÍ POUČENÍ PŘED JÍZDOU:

- Vždy používejte přilbu a další ochranu těla. Jezděte opatrně.
- Seznamte se se svým vozidlem a nacvičte si jízdu na elektrické koloběžce, než vyrazíte na silnici. Nezapomeňte si vybrat jízdní režim, který vám vyhovuje. Buďte při jízdě obezřetní a v případě neočekávané situace, buďte připraveni zpomalit za pomoci brzdového pedálu.
- Před zatáčením zvažte zpomalení.
- Před silniční překážkou nezapomeňte zpomalit.
- Nejezděte po kamenitých cestách nebo po cestách ve špatném technickém stavu.
- Naučte se používat přední brzdu: většina brzdné síly pochází právě z ní.
- Buďte opatrní, po jízdě hrozí nebezpečí popálení vlivem zahřátí motoru a brzd (zejména brzdového kotouče a jeho třmenu).
- Vždy prosím držte řídítka oběma rukama a věnujte pozornost stavu vozovky a aktuální dopravní situaci.
- Nejezděte se sklopeným stojánkem.
- Při řízení nemějte v uších sluchátka.
- Nikdy neřiďte pod vlivem drog nebo alkoholu. Mějte kontrolu nad svými reakcemi během řízení.
- Jste plně odpovědní za fyzická zranění a materiální škody v případě nehody.
- Vždy dodržujte zákony dané země, ve které řídíte.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Stejně jako u všech jiných mechanických zařízení je vozidlo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení.
Materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu různě. Pokud překročíte očekávanou životnost součásti, může náhle prasknout a ohrozit řidiče. Praskliny, škrábance a změny barvy ve vysoce namáhaných oblastech naznačují, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna.

» EN 17128: 2020 (E) 63 městský provoz znamená přejíždění mnoha překážek, jako jsou chodníky nebo schody. Doporučuje se vyhnout se parkurovému skákání. Před překročením těchto překážek je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost rychlosti chodce. Rovněž se doporučuje vystoupit z vozidla, když se překážky stanou nebezpečnými kvůli svému tvaru, výšce nebo riziku smyku. Uchovávejte plastovou ochranu mimo dosah dětí, abyste předešli riziku udušení. U nafukovacích pneumatik věnujte čas tomu, abyste se naučili základy praxe, abyste předešli vážné nehodě v prvních měsících. Vyhněte se oblastem s vysokým provozem nebo přeplněným oblastem; ve všech případech předvídat jeho trajektorii a rychlost při respektování pravidel silničního provozu, pravidel pro chodce a nejzranitelnějších osob; signalizovat svou přítomnost, když se blíží chodec nebo cyklista, který vozidlo možná neviděl nebo neslyšel; procházet chráněnými průchody; ve všech případech věnujte pozornost sobě i ostatním; neodchylujte vozidlo od jeho prvního použití; toto vozidlo není určeno pro akrobatické použití; pozor, brzda se může při používání zahřát. Po použití se jej nedotýkejte; pravidelně kontrolujte dotažení různých šroubových prvků, zejména náprav kol, skládacího systému, systému řízení a brzdové nápravy; eliminovat ostré hrany vzniklé používáním; neupravujte ani neupravujte vozidlo, včetně trubky a objímky řízení, představce, skládacího mechanismu a zadní brzdy.

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

BATERIE

Nabíjení

1. Před nabíjením elektrickou koloběžku vypněte.

2. Najděte nabíjecí port

3. Otevřete nabíjecí port

4. Připojte nabíječku

5. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky 220V

Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně. Když je baterie plně nabitá, rozsvítí se zeleně.
Doba nabíjení s nabíječkou je 12, 30 hodin.
Doba nabíjení se dvěma nabíječkami je 6 hodin.

Uložení

- Baterie se skládá z lithium-iontových článků.
- Vždy by měl být skladována na suchém místě a při ideální teplotě 20 °C.
- Jestliže baterii nepoužíváte, nezapomínejte jí čas od času dobít.
- Baterie musí být na konci své životnosti recyklována, aby se omezil její dopad na životní prostředí. Váš prodejce nebo místo prodeje uvede odběrné místo. Pro více informací navštivte naše webové stránky: www.nami-electric.com.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

BATERIE

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy se nepokoušejte sami opravit baterii. V případě anomálie okamžitě kontaktujte svého prodejce.
- Nepoužívejte baterii pro žádný jiný produkt než je skútr Burn-E.
- Vyhněte se otřesům baterie a možnému kontaktu s tekutinami uvnitř baterie.
- Chraňte baterii před všemi vnějšími otřesy, aby nedošlo k jejímu proražení.
- Pokud baterie vyteče a vy se dostanete do kontaktu s tekutinou, okamžitě si umyjte ruce mýdlem a vodou. v případě vážného poranění vyhledejte lékaře.
- Nikdy nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C: mohlo by dojít k poškození jejího výkonu.
- S nabíječkou vždy zacházejte opatrně.
- Nikdy nenechávejte nabíjet baterii déle než 24 hodin.
- Pokud se baterie nenabije během doby uvedené v této uživatelské příručce, okamžitě ji odpojte a kontaktujte svého prodejce.
- Nikdy nenechávejte nabíjený skútr bez dozoru.
- Jakmile se baterie nabije, odpojte nabíjecí kabel.
- Vždy používejte originální nabíječku. Pokud je zapotřebí její výměna, kontaktujte svého prodejce.
- Nenechávejte baterii na slunci nebo v silném horku.
- Nenechávejte elektrickou koloběžku ani baterii v autě.
- Baterie se nikdy nesmí dostat do kontaktu s horkými částmi koloběžky.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je vlhká, mokrá nebo poškozená.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je nabíjecí port vlhký, mokrý nebo poškozený.
- Nikdy se nedotýkejte kovových částí nabíječky.
- Nikdy nevkládejte prsty do nabíjecího portu, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění.
- Při přepravě koloběžky berte prosím v úvahu, že baterie je tvořena lithium-iontovými články. Tato součást baterie je považována za nebezpečný materiál. Při přepravě koloběžky buďte vždy opatrní a dodržujte platné předpisy. Koloběžku není možné přepravovat letadlem.

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Popis piktogramů

Zapnutý levý blinkr

Zapnutý pravý blinkr

USB port je možné použít a jízdní režim není možné změnit.

Brzdy jsou aktivní

Regulátor dosáhl limitu ochrany proti přehřátí.

Koloběžka je v režimu asistovaného startu, což znamená, že pro aktivaci plynu musíte na začátku nabrat určitou rychlost.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Popis piktogramů

Dosažení úrovně nízkého výkonu a elektrický skútr se uzamkne v režimu ECO, aby se šetřila baterie

Spotřeba energie je ideální.
Maximální výkon je menší než 80 % kapacity při rychlosti nižší než 10 km/h. Maximální
výkon je menší než 20 % kapacity při rychlosti vyšší než 10 km/h)

UNICOOLTECH

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Popis piktogramů

Lze použít tempomat

Tempomat je aktivován

Lze zapnout turbo

Turbo aktivováno

Chybový kód. Jeho označení se objeví v sekci A, podrobnosti budou vysvětleny v tabulce chybových kódů na straně 29

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Popis zobrazovaných hodnot

SPEED:
okamžitá rychlost

AV S:
průměrný rychlost

MAX S:
maximální rychlost

RANGE:
zbývající výdrž baterie

MODE:
zvolený jízdní režim

- **E:** eco režim
- **D:** dynamický režim
- **S:** sportovní režim
- **C:** vlastní režim
- **1X:** vlastní režim 2

TRIP:
dojezd vozidla

ODO:
celková vzdálenost

G:

síla G, z akcelerace a brzdění

V:
aktuální napětí baterie

AVE:
průměrná spotřeba energie

° CR:
teplota zadního regulátoru

° CF:
teplota předního regulátoru

DVA KRUHY OZNAČUJÍ PROCENTO OKAMŽITÉHO VÝKONU KAŽDÉHO MOTORU. VNITŘNÍ KRUH ZNAČUJE PŘEDNÍ MOTOR A VNĚJŠÍ KRUH ZNAČUJE ZADNÍ MOTOR.

UNICOOLTECH

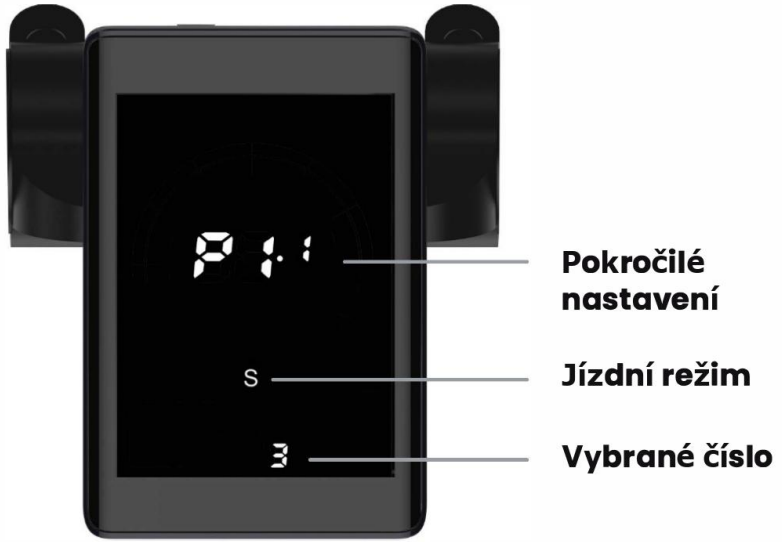
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Nastavení

BURN-E MÁ POKROČILÝ SYSTÉM LADĚNÍ PRO PŘIZPŮSOBENÍ JÍZDNÍHO REŽIMU.

- pro nastavení různých parametrů stiskněte dvakrát tlačítko **M**. Stisknutím **+** a **-** změníte parametry nastavení.
- Jedním stisknutím tlačítka **M** nastavte požadovaný parametr a upravte jej pomocí tlačítek **+** a **-**. Jakmile je hodnota vybrána, stiskněte jednou tlačítko **M** pro její uložení a návrat na předchozí stránku pro další nastavení.
- Jedním stisknutím tlačítka napájení opustíte stránku nastavení a vrátíte se na domovskou stránku.

Viz. obrázek výše.



UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU PI

• jakmile jste v nastavení Pl, zobrazí se následující režim pohonu: E / D / S / C / X, jak je znázorněno na obrázku níže. Stiskněte jednou tlačítko **M** a jeden ze signálů jízdního režimu začne blikat.

• Následně použijte tlačítka **+** a **–**, kterými vyberte jízdní režim a získejte přístup k pokročilým nastavením.

• Stisknutím tlačítka **M** vyberte režim. Po dokončení pokročilého nastavení stiskněte dvakrát tlačítko **M** pro návrat do hlavního nastavení.

• Každý z jízdních režimů bude mít 7 dílčích parametrů pro nastavení, uvedených níže.

• Každé z nastavení jízdního režimu je nezávislé a můžete si jej nastavit podle svých preferencí a měnit jízdní režim během jízdy. Když používáte systém pokročilého ladění, na přístrojové desce se zobrazí jeden z jízdních režimů E / D / S / C / X. Vztahuje se ke konkrétnímu jízdnímu režimu, který nastavíte.

Pokročilý parametr 1:
Nastavení síly zrychlení zadního motoru, která se liší od
1 do 5.
1 odkazuje na nejslabší startovací výkon a 5 pak na nejsilnější.

Pokročilý parametr 2:
Nastavení síly zrychlení při rozjezdu předního a zadního motoru, která se mění od l do 5.
1 odkazuje na nejslabší startovací výkon a 5 na nejsilnější startovací výkon.

Pokročilý parametr 3:
Nastavení maximálního povoleného výstupního proudu zadního motoru, který se pohybuje od 10 do 100.
Maximální povolený výstupní výkon je zobrazen v %.

Pokročilý parametr 4:
Nastavení maximálního povoleného výstupního proudu předního motoru, který se pohybuje od 10 do 100. **M**aximální povolený výstupní proud je indikován v %. Pro režim E je maximální výkon omezen na 40 %. Pro režimy D / s / c / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 5:
Nastavení maximální rychlosti, která se pohybuje od l do 100 . **M**aximální povolený výstupní proud je uveden v %. Pro režim E je maximální výkon omezen na 40 %. Pro režimy D / s / c / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 6:
Nastavení elektrického brzdného výkonu, které se liší od 0 do 5, znamená, že není aktivována žádná elektrická brzda.
1 označuje nejslabší elektrickou brzdu, 5 označuje nejvýkonnější elektrickou brzdu.

Pokročilý parametr 7:
Nastavení turba, které se liší od 0 do 5.
Nastavení turba dává skútru o 12 % vyšší maximální rychlost.

0 znamená deaktivaci turbo režimu.
1 odkazuje na nejslabší turbo,
jakmile je aktivován režim turbo a pokud je teplota ovladače a nabití baterie dostatečné,
na přístrojové desce se objeví piktogram **TURBO**.
Během jízdy se stisknutím tlačítka **+** na 1 sekundu aktivuje režim turbo a zobrazí se na přístrojové desce.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P2

Jas palubní desky se mění od 1 do 5.
1 pro nejvyšší a 5 pro nejnižší jas.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P3

Parametr pro automatické vypnutí, který se pohybuje od 1 do 30.
Koloběžka se automaticky vypne bez jakéhokoli zásahu z vaší strany.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P4

Jednotka vzdálenosti.
0 pro km, 1 pro míli.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P5

Napětí baterky.
Napětí zvolené pro napájení baterie. K dispozici jsou 48V, 52V, 60V a 72V.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P6

Parametr magnetů motoru. Volba počtu přítomných magnetů
motoru.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P7

Startovací režim: Power Assist, Zero Start
Zadáním 0 aktivujete Power Assist, který k aktivaci vyžaduje počáteční rychlost urychlovač.
Po aktivaci 0 se na palubní desce objeví piktogram PAS.
Zadáním 1 aktivujete nulový start, který pro aktivaci akcelerátoru nevyžaduje žádnou počáteční rychlost.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU PB

Velikost pneumatiky.
Velikost pneumatiky udávaná v palcích.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P9

0 = deaktivovaný tempomat, 1 = aktivovaný tempomat. Jakmile je tempomat aktivován, na přístrojové desce se objeví piktogram tempomatu.
Během jízdy stiskněte **-** na 1 sekundu:
Tempomat se aktivuje a zobrazí se na přístrojové desce. Jakmile je tempomat aktivován, můžete stisknutím **+** a **-** upravit rychlost
(přibližně 5 % na jeden stisk).
Jízdní režim nelze změnit, když je tempomat aktivován. Tempomat se deaktivuje, když použijete brzdy resp. akcelerátor.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P10

Zobrazení okamžité účinnosti regulátoru.
Chcete-li informace o účinnosti deaktivovat, stiskněte 0. Stiskněte 1 pro opětovné zobrazení.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P11

Maximální proud regulátoru.
Maximální účinnost regulátoru je uvedena v %.

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P12

Navolená hodnota přehřátí regulátoru. Zvolená hodnota pro teplotní limit přehřátí motoru může být maximálně 110 °C. Po dosažení zvolené hodnoty u předního motoru nebo zadního motoru se na přístrojové desce zobrazí piktogram ochrany proti přehřátí. Současně bude maximální proud omezen na 85 % a turbo režim bude deaktivován.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P13

Navolená hodnota zbývající energie baterie pro automatické přepnutí do režimu E, která se pohybuje od l do 100.
Míra zbývající energie v baterii pro automatické přepnutí do režimu E je uvedena v %.
Režim E a režim jízdy nelze změnit, dokud není baterie nabitá.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P13

Heslo pro aktivaci natavení skútru.

Seznam chybových kódů

KÓD	CHYBA
80	Plyn
201	Chyba zadního motoru
202	Chyba předního motoru
301	Chyba komunikace zadního ovladače
302	Chyba komunikace předního ovladače
401	Chyba zadního ovladače
402	Chyba předního ovladače

UNICOOLTECH
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA - CZ

WWW.UNICOOLTECH.CZ

Výchozí nastavení

P1 PRO REŽIM JÍZDY JAKO POKROČILÉ NASTAVENÍ

Nastavení je možné upravit pouze při znalosti parametrů koloběžky a jejího výkonu.
Vyberte nastavení pro konkrétní typ jízdy.
Pro každý režim můžete nakonfigurovat libovolnou kombinaci výkonu motoru vpřed/vzad, zrychlení motoru vpřed/vzad, maximální rychlost, výkon elektronické brzdy a sílu turba.
Například můžete přidat výkon u zadního motoru, abyste získalilepší akceleraci a ovladatelnost v zatáčkách.
Anebo můžete naopak přidat výkon u předního motoru pro efektivnější spotřebu paliva a lepší výkon při stoupání.
Všechny jízdní režimy si můžete volně nakonfigurovat podle vlastních potřeb.
Režim jízdy volte s ohledem na stavu vozovky.
Pouze režim E omezuje maximální rychlost na 40 %, ostatní 4 jízdní režimy jsou nastavitelné.

NASTAVENÍ	E	D	S	C	X
1 Startovací síla zad ního motoru **1**-5, od slabé po silnou	1	2	3	4	5
2 Startovací síla zad ního motoru **1**-5, od slabé po silnou	1	2	3	4	5
3 Procento proud u u zad ního motoru, minimální omezení na **1**0 %	30	60	80	90	100
4 Procento proud u u před ního motoru, minimální omezení na **1**0 %	30	60	80	90	100
5 Max. rychlost v %, min. omezena na **1**0 %	30	60	80	90	100
6 E síla brzd 0-5, 0 bez brzd , **1**-5 od slabé po silnou **7** Turbo 0-5, 0 jako	1	1	1	1	1
turbo vypnuto, **1**-5 od slabé po silnou	0	0	0	0	0

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Základní nastavení

P2	Jas obrazovky, 1-5 od slabého po silný	**5**
P3	Automatické vypnutí napájení bez pohybu, 1-30 označuje čas automatického vypnutí. OFF pak značí vypnutí této funkce	**30**
P4	Jednotka rychlosti O jako km/h, I jako míle/h	**0**
P5	Elektrické napětí pro skútr	**72**
P6	Parametry magnetů v motoru	**30**
P7	1 značí PAS zapnutý, 0 PAF vypnutý	**1**
P8	Zhuštění pneumatiky	**11**
P9	Tempomat 1 je zapnutý, 0 pak vypnutý	**1**
P10	Sekce C info, I jako proud aktivní, 0 jako deaktivovaný proud	**1**
P11	Proud regulátoru, pouze pro okamžitý výpočet procent proudu	**50**
P12	Teplotní limit tepelné ochrany regulátoru, jednotka jako stupeň	**110**
P13	Procentuální limit baterie pro automatický vstup do režimu Eco	**30**
P14	Heslo pro zapnutí skútru	**žádné**

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ

Výkon, spolehlivost, design.

NAMI-ELECTRIC.COM

UNICOOLTECH
WWW.UNICOOLTECH.CZ