



# Řada Ultra Bee

## Elektrické motocykly

### Návod k obsluze

Tato příručka vám poskytne lepší pochopení vašeho elektrického motocyklu Ultra Bee. Před jízdou si prosím pečlivě přečtete tento návod a všechny bezpečnostní štítky.

Tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace o produktu dostupné v době tisku, vzhled a nastavení vašeho motocyklu se může lišit od informací uvedených v této uživatelské příručce. Navštivte prosím naši webovou stránku [www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com) pro aktualizaci a další informace o vašem motocyklu.

#### **Tato příručka se týká následujících elektrických motocyklů:**

**Ultra Bee R (silniční)**  
ABS (volitelné)  
Světlomet, Blinkry  
a zadní brzdové světlo  
AT pneumatiky

**Ultra Bee T (Trail)**  
\  
Světlomet, Blinkry  
a zadní brzdové světlo  
Offroadové pneumatiky

**Ultra Bee X (Offroad)**  
\  
Světlomet  
\  
Offroadové pneumatiky

#### **Jezdecké tipy pro maximální dojezd**

Dojezd se u elektrických motocyklů Ultra Bee liší podobně jako u obyčejných motocyklů. Kromě jezdeckých návyků je spotřeba energie ovlivněna také podmínkami prostředí (jako jsou extrémní chladné nebo horké počasí, jízda na strmém kopci nebo měkkém písku atd.). Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu na jedno plné nabití, věnujte pozornost snížení maximální rychlosti, omezení náhlé akcelerace a udržování konstantní rychlosti, abyste zajistili maximální dojezd.

Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu, postupujte podle následujících tipů:

1. Vyhněte se častému a prudkému zrychlování a brzdění.
2. Za absolutně bezpečných jízdních podmínek snižte rychlost jízdy použitím plynu ke zpomalení, místo použití brzdové páčky. Když jedete na Ultra Bee a motocykl je v pohybu a plyn je v poloze volnoběhu, rekuperační brzda sníží rychlost Ultra Bee a přemění kinetickou energii na nabití baterie.
3. Udržujte správný tlak v pneumatikách.
4. Odstraňte nepotřebné zboží a snižte zatížení.
5. Maximální dosah v zimě nebo v létě se může mírně lišit.

Závěrem lze odhadnout dojezd motocyklu podle výše uvedených faktorů a vašich jezdeckých návyků.

**Poznámka:** Dojezd se bude výrazně lišit v závislosti na různých náročných podmínkách na vozovce a během jízdy v terénu.

# Úvod

## **Důležité oznámení**

Gratulujeme k vašemu rozhodnutí pořídit si elektrický motocykl Surron.

Vítáme vás v komunitě motocyklových jezdců Surron. Nyní jste majitelem nejmodernějšího elektrického motocyklu, který vám bude při náležitě péči přinášet potěšení ještě dlouho.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben hlavně tak, aby vydržel běžné namáhání a namáhání při používání v terénu, a je povolen pouze pro provoz na veřejných komunikacích ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, při používání, které není určeno, může vzniknout nebezpečí pro osoby, majetek a životní prostředí.

Tato příručka je navržena tak, aby vám poskytla lepší pochopení provozu, kontroly, základních požadavků na údržbu, hlavních funkcí, užitečných tipů a vysvětlila důležité bezpečnostní záležitosti tohoto elektrického motocyklu. Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze, při jízdě na motocyklu buďte opatrní a v případě jakýchkoli dotazů kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce společnosti Surron. Nejnovější aktualizace manuálu a další informace o vašem motocyklu naleznete na oficiálních stránkách Surron:

**[www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com)**

Tento návod je určen pouze pro osobní použití, není určen pro komerční použití. Abychom ochránili vaši investici, vyzýváme vás, abyste převzali odpovědnost za udržování vašeho Ultra Bee dobrém stavu. Pravidelný servis je samozřejmě nutností. Ale stejně tak je důležité dodržovat pokyny a kontroly popsané v tomto návodu. Tento návod k obsluze by měl být považován za trvalou součást tohoto motocyklu a měl by s ním zůstat, i když bude motocykl následně prodán.

Ujistěte se prosím, že příští majitel obdržel příručku, protože je podle nařízení a zákonů ve stejných zemích, regionech nebo státech důležitou součástí vozidla.

Veškeré zde uvedené specifikace jsou nezávazné.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho motocyklu nebo pokud budete někdy potřebovat speciální servis nebo opravy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Surron Motorcycles a pamatujte, že váš prodejce zná váš Ultra Bee nejlépe a je oddaný vaší plné spokojenosti. Pokud služba prodejce nemůže splnit váš požadavek, můžete také kdykoli kontaktovat oddělení poprodejních služeb společnosti Surron a požádat o pomoc:

**[service@qiulongtech.com](mailto:service@qiulongtech.com)**

Šťastnou jízdu! Přejeme vám bezpečnou a skvělou jízdu za všech okolností.

---

## Varování

---

Pokud dojde k poškození nebo poruše napájecího zdroje, nabíjecího systému nebo jakéhokoli jiného zařízení souvisejícího s napájením, okamžitě přestaňte nabíječku nebo vozidlo používat a kontaktujte místního autorizovaného prodejce nebo dílnu Surrón za účelem výměny nebo opravy.

---

## Varování

---

Tento produkt vás může vystavit chemikáliím, včetně olova a BPA, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu nebo vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Pro více informací přejděte na [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov)

## **Přeprava**

Důrazně se doporučuje, aby byl elektrický motocykl při přepravě pevně zajištěn na přepravním rámu pomocí ráčnových popruhů. Doporučuje se také používat měkké řemínky pro snížení poškrábání nebo jiného poškození.

Doporučuje se upevnit ráčnové popruhy podle bodů znázorněných na obrázku. Přední dvě jsou přivázány k řídkům a zadní dvě jsou přivázány k levému a pravému kyvnému rameni. Při uvazování popruhů prosím nepoškozďte řetěz nebo brzdové vedení. Upevňovací popruhy, by měly být v úhlu 45° od motocyklu. Dodržujte prosím pokyny výrobce pro ráčnové popruhy, které používáte.

Pokud k přepravě Ultra Bee používáte nákladní nebo motocyklový přívěs, doporučujeme vám postupovat podle následujících pokynů:

1. Použijte nakládací rampu.
2. Zajistěte motocykl ve vzpřímené poloze pomocí upínacích popruhů motocyklu.
3. Vyhněte se používání lana, které se může uvolnit a způsobit pád motocyklu.

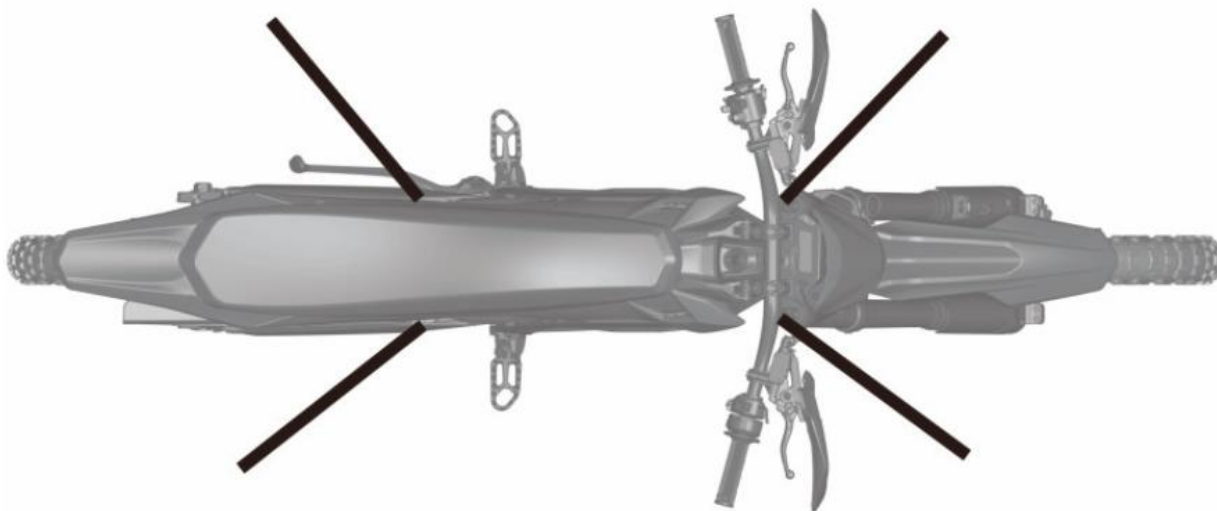
Pro zajištění vašeho Ultra Bee podepřete přední kolo o přední část korby nebo kolejnice přívěsu.

Připevněte spodní konce dvou popruhů k upevňovacím háčkům na korbě nákladního automobilu nebo kolejnici přívěsu. Horní konce popruhů připevněte k řídkům (jeden na pravé straně, druhý na levé), v blízkosti vidlice.

Zkontrolujte, zda se upínací popruhy nedotýkají žádných ovládacích kabelů nebo elektrického vedení.

Utáhněte oba popruhy, dokud není přední zavěšení stlačeno přibližně do poloviny. Příliš velký tlak je zbytečný a mohl by poškodit těsnění vidlice.

Použijte další upínací popruh, abyste zabránili pohybu zadní části motocyklu. Doporučujeme, abyste svůj Ultra Bee nepřeváželi na boku. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.



## **Bezpečnost jízdy**

Váš elektrický motocykl může poskytovat mnoho let služby a potěšení, pokud převezmete odpovědnost za svou vlastní bezpečnost a pochopíte výzvy, kterým můžete při jízdě čelit. Je toho hodně, co můžete udělat, abyste se ochránili při jízdě. Uvědomte si, že offroadové závody jsou fyzicky náročný sport, který vyžaduje víc než jen kvalitní motocykl. Abyste si vedli dobře, musíte být ve výborné fyzické kondici a být zdatným jezdce. Pro dosažení nejlepších výsledků pilně pracujte na své fyzické kondici a často cvičte.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben hlavně tak, aby vydržel běžné namáhání a námahu při používání v terénu. Tento elektrický motocykl je povolen pro provoz na veřejných komunikacích pouze ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, jinak může vzniknout nebezpečí pro osoby, majetek a životní prostředí v důsledku použití, které není určeno.

V této příručce naleznete mnoho užitečných doporučení a bezpečnostních pokynů. Níže je uvedeno několik, které považujeme za nejdůležitější.

Ultra Bee je vysoce výkonný elektrický motocykl a mělo by se s ním zacházet s extrémní opatrností.

Při jízdě byste měli nosit správné bezpečnostní vybavení, včetně regionální/národní schválené přilby, jezdeckých bot, brýlí, rukavic a ochranného oděvu, abyste snížili riziko potenciálního zranění, ať už trénujete za účelem zlepšení svých dovedností nebo jezdíte na závodech. Důrazně doporučujeme používat motokrosově boty plné výšky, protože velká většina zranění na motocyklu je způsobena nárazem kotníku, nohy a chodidla.

Nikdy nedovolte jiným osobám řídit váš elektrický motocykl bez řádného poučení.

Před provozem se ujistěte, že máte právní kvalifikaci k řízení motocyklu.

Nikdy nekonzumujte alkohol nebo drogy před provozem vašeho elektrického motocyklu. I jedna sklenička nebo malé množství drogy, může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a vaše reakční doba se zhorší s každým dalším pitím nebo drogou. Takže nekonzumujte alkohol ani drogy a nejezděte a nenechte své přátele ani ostatní pít a poté jezdit.

Lidé, kteří nechtějí nebo nejsou schopni převzít odpovědnost za své činy, by tento motocykl neměli používat. Při provozu motocyklu přebíráte veškerou odpovědnost. Prodávající nenese žádnou odpovědnost za zneužití nebo nedbalost obsluhy.

Udělejte si čas na seznámení se svým Ultra Bee. Protože každý motocykl je jedinečný, věnujte čas tomu, abyste se důkladně seznámili s tím, jak tento motocykl funguje a jak reaguje na vaše příkazy, než postavíte svůj stroj a sebe do závodu.

Učte se a respektujte své limity. Nikdy nejezděte nad své schopnosti nebo rychleji, než dovolují podmínky. Pamatujte, že alkohol, drogy, nemoc a únava mohou snížit vaši schopnost podávat dobrý výkon a bezpečnou jízdu.

Udržujte svůj Ultra Bee v bezpečném stavu. Používejte pouze díly schválené společností Surron a originální příslušenství společnosti Surron Motorcycles. Správná údržba vašeho Ultra Bee je zásadní pro vaši bezpečnost. Uvolněný šroub může například způsobit poruchu, při které se můžete vážně zranit. Vozidlo provozujte pouze v bezvadném technickém stavu, v souladu se zamýšleným použitím a bezpečným a ekologickým způsobem.

Tento motocykl je vysokonapěťový elektrický motocykl, dodržujte bezpečnostní a varovné pokyny, které platí při používání elektromotoru. Pokud ucítíte neobvyklý zápach vycházející z lithium-iontové (Li Ion) baterie, zaparkujte Ultra Bee na bezpečném místě mimo hořlavé předměty a poté vypněte klíček. Kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Surron, aby vám pomohl okamžitě zkontrolovat váš Ultra Bee.

Před každým použitím, musí jezdec zkontrolovat všechny uvedené v části a úroveň nabití baterie, jak je uvedeno na displeji.

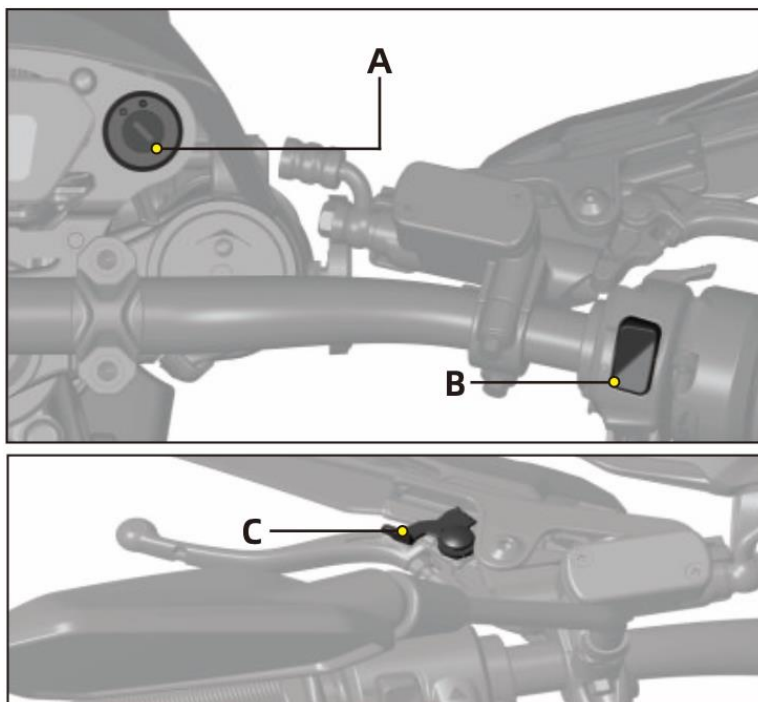
Je důležité udržovat svůj motocykl v řádně udržovaném a v bezpečném jízdním stavu. Údržba může být obzvláště důležitá, pokud jste uvízli v terénu daleko od svého bydliště. Abyste předešli problémům, zkontrolujte svůj motocykl před každou jízdou a proveďte veškerou doporučenou údržbu podle plánu údržby a požadavků na seřízení uvedených v této příručce. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti důkladné kontroly všech položek před jízdou. Pokud je vaše Ultra Bee verze offroad, uvědomte si prosím, že váš motocykl je navržen a vyroben pouze pro použití v terénu. Pneumatiky nejsou vyrobeny pro použití na zpevněném povrchu a motocykl nemá blinkry ani jiné prvky potřebné pro provoz na veřejných komunikacích. Pokud potřebujete přejet zpevněnou nebo veřejnou komunikaci, použijte k přepravě jiné oprávněné vozidlo nebo sestupte z motocyklu a dotlačte svůj motocykl do cíle.

Páčka zadní brzdy je umístěna na levé straně řídítek. Protože tento elektromotocykl nemá manuální převodovku a tím pádem chybí spojka a řazení.

Úpravy motocyklu jsou zakázány, protože jinak nelze zaručit bezpečný provoz. Úpravy, jako je použití otevření Li-ion baterie, motoru a MCU, mohou způsobit, že motocykl nebude bezpečný a může způsobit vážné zranění. Výrobce nenese odpovědnost za neschválené úpravy.

Při nakládání nebo přidávání příslušenství na motocykl buďte velmi opatrní. Velké nebo těžké předměty mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a výkon vašeho motocyklu.

## Důležitá informace



Několik důležitých provozních aspektů je uvedeno níže:

Když aktivně nejezdíte, vždy otočte klíčový spínač A a spínač zastavení motoru B do polohy OFF. Je extrémně snadné zapomenout, že motocykl je stále v pohotovostním režimu, protože je zcela tichý. Pokud zůstane motocykl zapnutý při nastupování nebo sestupování z motocyklu, může dojít k nehodě.

Vypněte vypínač motoru B a ujistěte se, že při tlačení nebo pohybu motocyklu nesvítí indikátor READY.

Použijte parkovací brzdou C, když stojíte na rampě nebo v prudkém kopci. Nedržte částečný plyn, abyste motocykl udrželi na rampě nebo strmém kopci, protože to může spustit ochranu zablokovaného rotoru, což způsobí, že motocykl sklouzne a sjede dolů.

V motocyklu je instalována dobíjecí lithium-iontová baterie. Baterie je umístěna pod sedadlem, po každém použití dobijte baterii vašeho elektrického motocyklu. Po úplném nabití odpojte od zdroje střídavého proudu. Ujistěte se, že nabíjení probíhá v bezpečném a otevřeném prostoru nebo pod dohledem.

Když odpojíte zástrčku baterie a klíč je v poloze OFF, elektronické součásti motocyklu budou spotřebovávat malé množství energie a baterie se bude vybíjet extrémně pomalu. Pokud motocykl déle než 30 dní nepoužíváte, budete muset před další jízdou nabíjet elektrický motocykl několik hodin.

Baterie se poškodí, pokud bude delší dobu skladována při nízkém výkonu.

### **Pozor**

Nabíjejte lithium-iontovou baterii Ultra Bee pouze originální nabíječkou výrobce nebo nabíječkou schválenou společností Surron. Baterii používejte pouze tehdy, když je uvnitř vozidla.

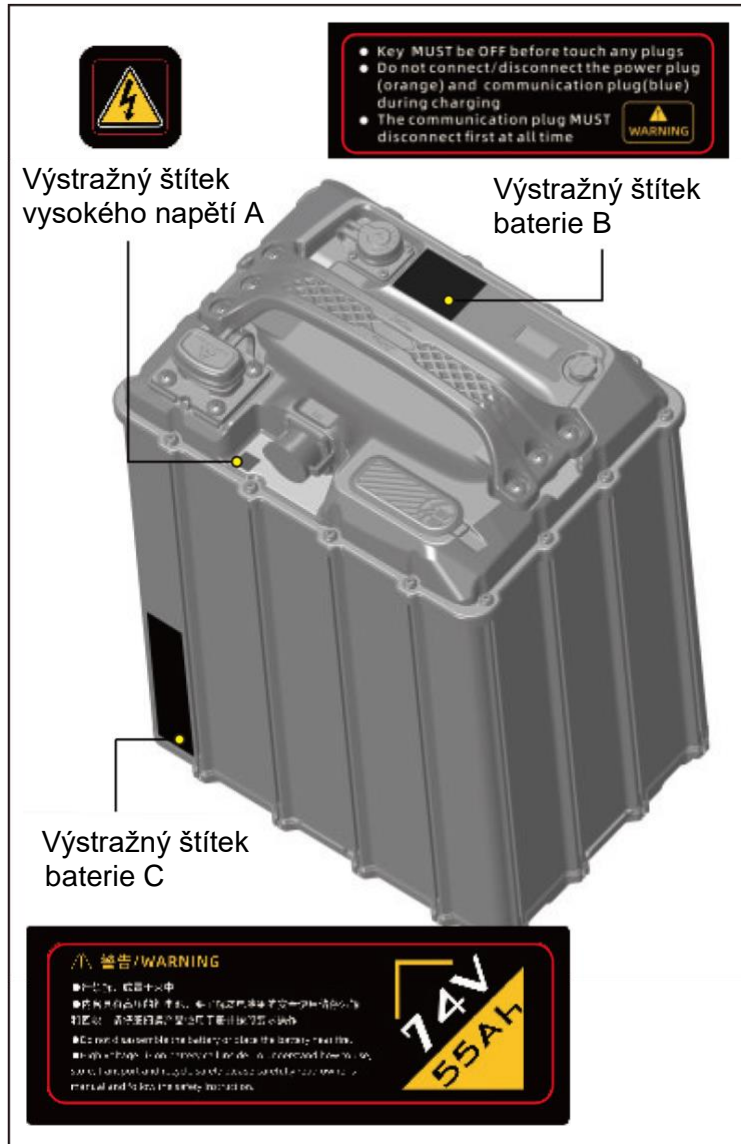
Akumulátor nevyžaduje ani nemá prospěch z hlubokého vybíjení. Chcete-li dosáhnout maximální životnosti baterie, dobijte baterii po každé jízdě. Neustálé ponechání baterie ve stavu hlubokého vybití poškodí články baterie.

Nedodržení pokynů pro skladování a nabíjení baterie, jak je uvedeno v této příručce, může vést ke ztrátě záruky na váš elektrický motocykl Ultra Bee. Tyto pokyny byly přísně testovány, aby byla zajištěna maximální účinnost a servis baterie.

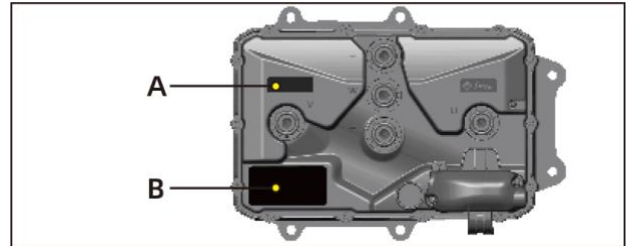
## Pozor

Baterie obsahuje součásti a prvky, které mohou poškozovat životní prostředí, proto ji prosím zlikvidujte správně a v souladu s platnými předpisy. Nikdy nevyhazujte baterii do domácího odpadkového koše.

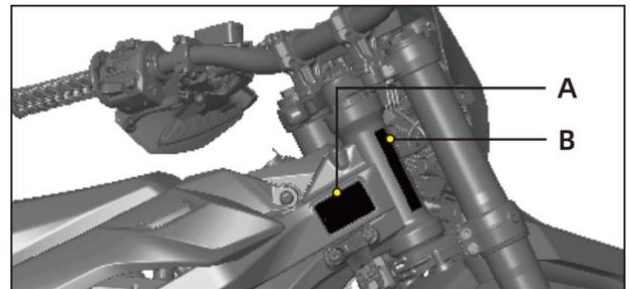
## Umístění důležitých štítků



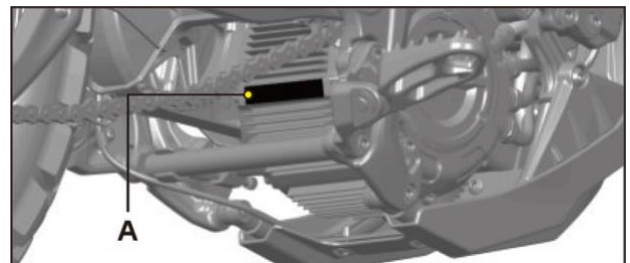
Štítek doporučeného točivého momentu MCU A, informační štítek MCU B



Typový štítek rámu A, štítek VIN B



Sériové číslo motoru A

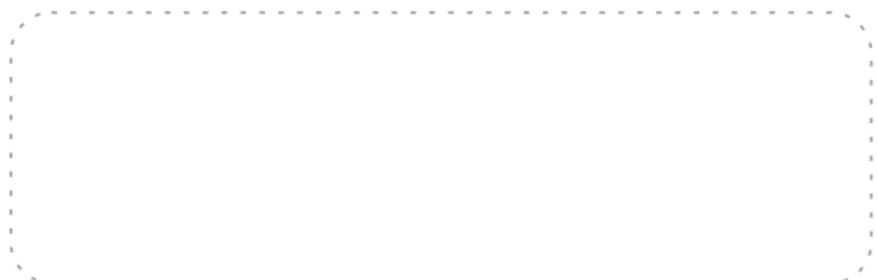


T-BOX (Telematics BOX)

S/N Label



Štítek VIN vozidla



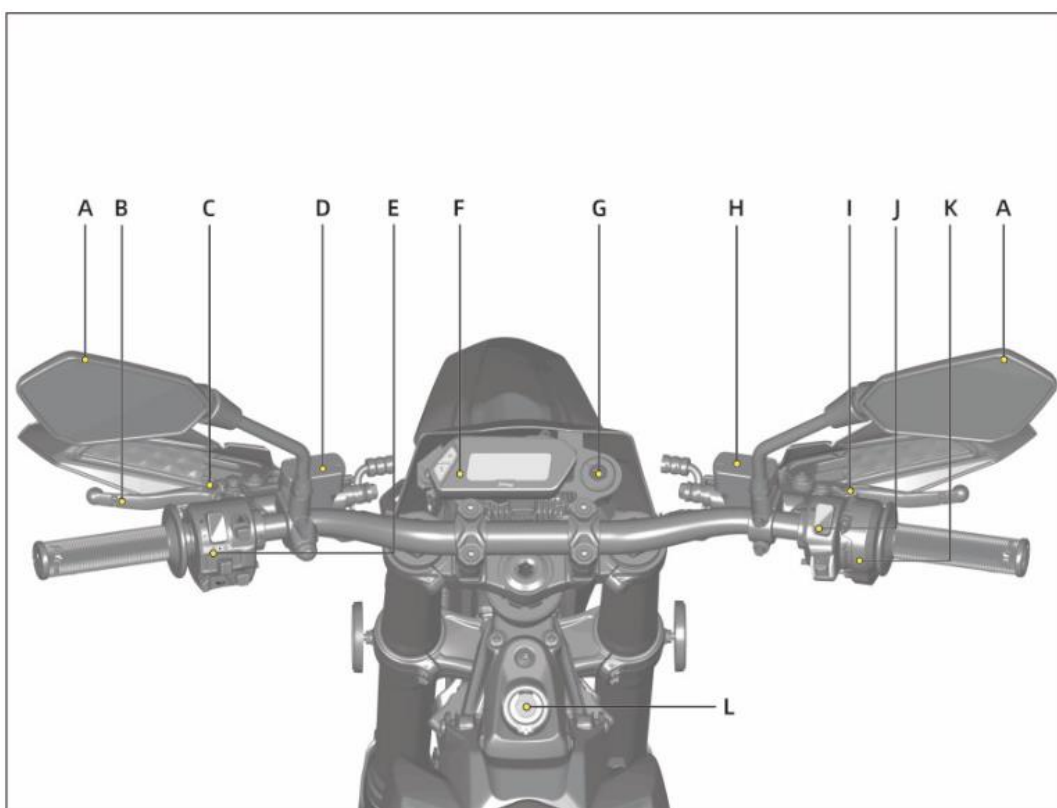
T-BOX (Telematics BOX).  
SIM karty

Pokud má vaše vozidlo nainstalovaný T-BOX, navštivte oficiální webové stránky centrum stahování. Stáhněte si aplikaci Surron, nainstalujte a připojte zařízení, které chcete používat.



Naskenujte tento QR kód a vstoupíte do centra stahování.

## Úvod do funkcí



### **A. Zrcátka**

Tento elektrický motocykl Ultra Bee je vybaven vypouklými zrcátky. Konvexní zrcadlo má zakřivený povrch, aby nabízelo větší zorné pole než podobné ploché zrcadlo. Větší zorné pole však způsobuje, že objekty vypadají dále, než ve skutečnosti jsou. Při posuzování vzdálenosti objektů viděných v těchto zrcadlech je třeba dávat pozor.

### **B. Páčka zadní brzdy**

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 18.

### **C. Páka parkovací brzdy**

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 18.



#### D. Nádržka na kapalinu zadní brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 41.

#### E. Levý kombinovaný spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 18.

#### F. Přístrojová deska

Popis a ovládání naleznete v části „Displej a indikátor“ na straně 12 a „Nastavení funkcí“, na straně 14.

#### G. Klíčový spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“ na straně 25.

#### H. Nádržka kapaliny přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Údržba“ na straně 41.

#### I. Páčka přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 20.

#### J. Pravý kombinovaný spínač

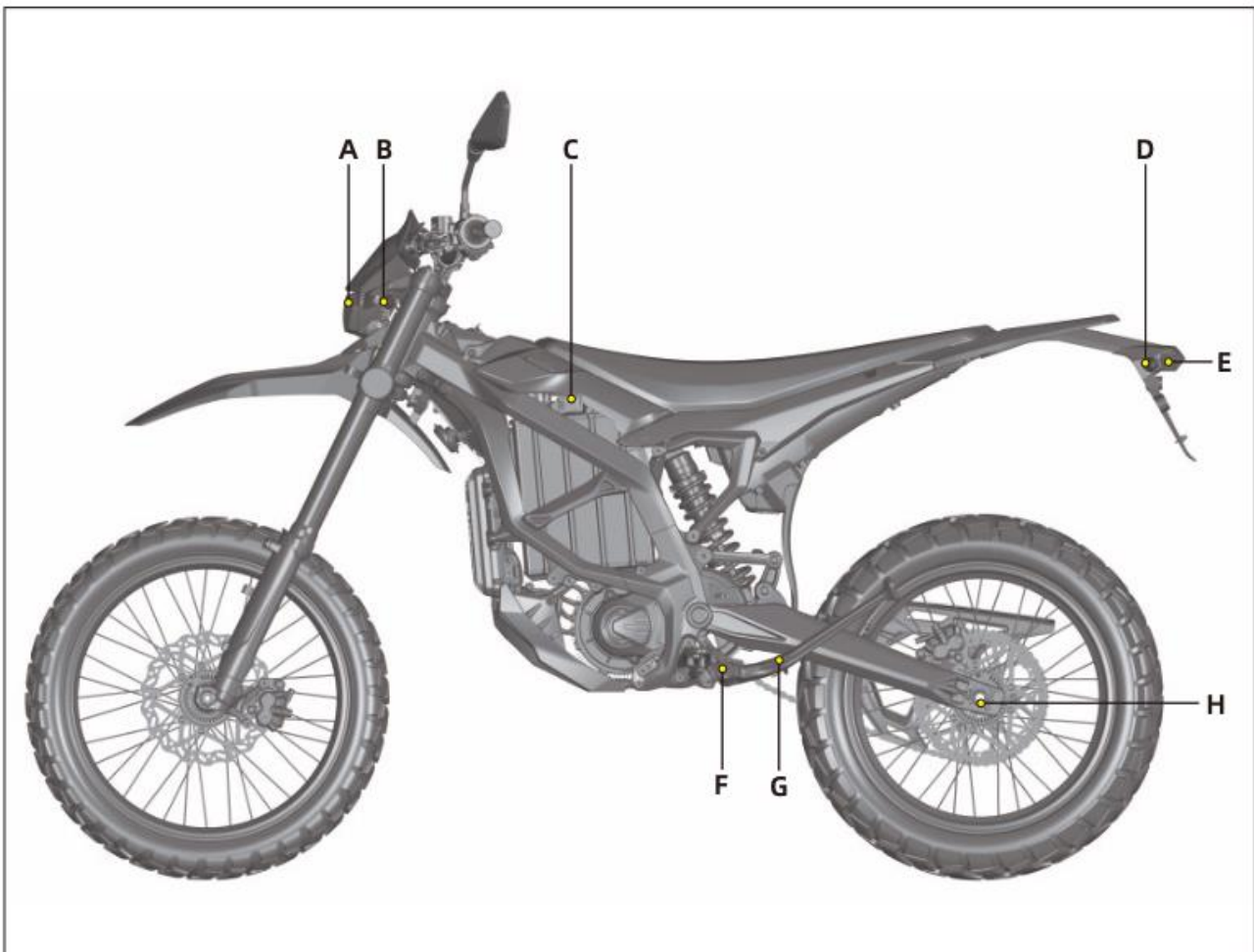
Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 20.

#### K. Plynová rukojeť

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 20.

#### L. Port USB

5V 2,4A USB A port



## **A. Světloomet**

Informace o ovládání světlometů najdete v části „Představení funkcí“ na straně 18.

Informace o výměně světlometu naleznete v části „Údržba“ na straně 47.

Seřízení světlometů naleznete v části „Údržba“ na straně 46.

## **B. Přední směrová světla**

Informace o ovládání ukazatelů směru, naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 18.

Výměna směrových světel viz „Údržba“ na straně 47.

## **C. Integrovaný port pro nabíjení baterie**

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 34.

## **D. Zadní směrová světla**

Informace o ovládání zadních směrových světel najdete v části „Představení funkcí“ na straně 18.

Výměna zadních směrových světel viz „Údržba“ na straně 47.

## **E. Brzdové/ocasní světlo/osvětlení SPZ**

Informace o výměně brzdového/koncového světla/světla SPZ naleznete v části „Údržba“ na straně 47.

## **F. Spínač bočního stojanu**

Tento spínač je bezpečnostní senzor, který zabraňuje náhodnému nesprávnému ovládání motocyklu, když je boční stojan dole.

## **G. Boční stojan**

Boční stojan podpírá motocykl při parkování. Klíčový spínač by měl být při parkování v poloze OFF.

## **H. Seřizovač řetězu**

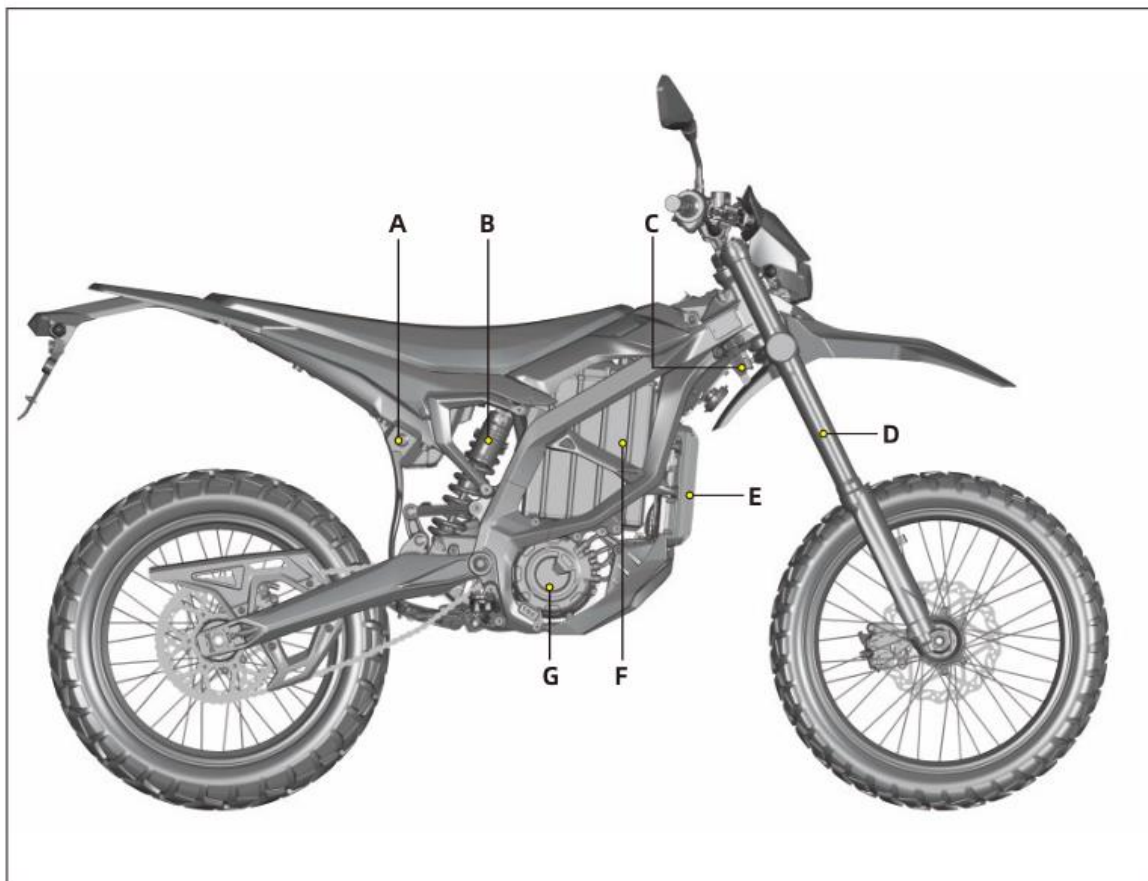
Nachází se na levé a pravé straně kyvné vidlice, postup nastavení napnutí naleznete v části „Údržba“ na straně 44.

---

### **Pozor**

---

Motocykl parkujte pouze na rovném pevném povrchu, jinak by se motocykl mohl převrátit a způsobit poškození.



**A. Zámek sedadla**

Popis a ovládání naleznete na straně 27.

**B. Zadní tlumič**

Popis a ovládání naleznete na straně 32.

**C. Zámek řízení**

Popis a ovládání naleznete na straně 26.

**D. Přední vidlice**

Popis a ovládání naleznete na straně 31.

**E. MCU**

Popis a ovládání naleznete v části „Správa systému napájení“ na straně 36.

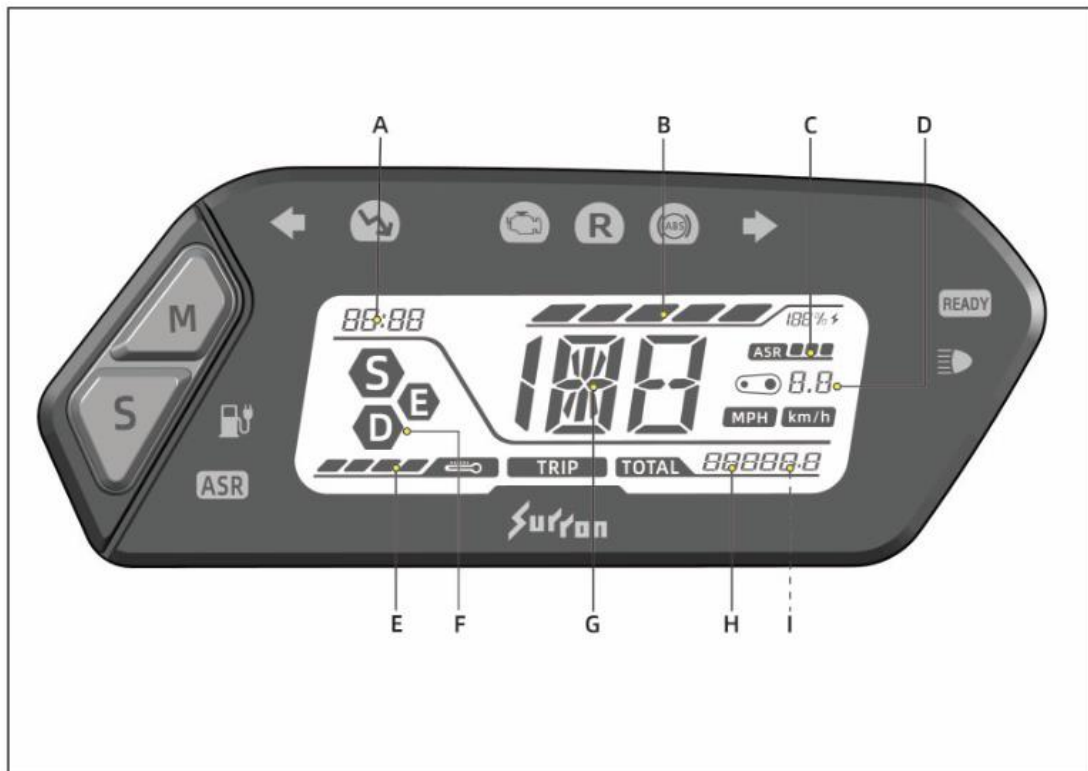
**F. Baterie**

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 34.

**G. Motor**

Popis a ovládání naleznete v části „Správa systému napájení“ na straně 36.

## Přístrojová deska



### **A. Hodiny**

Hodiny zobrazují čas ve 24hodinovém režimu.

### **B. Indikátor nabití**

Tento indikátor a údaj zobrazují množství energie zbývající v akumulátoru, což je podobné jako palivoměr na benzínovém motocyklu.

### **C. Indikátor ASR**

Tento indikátor zobrazuje aktuální úroveň ASR (kontrola trakce) a po vypnutí ASR zmizí.

### **D. Zobrazení převodového poměru**

Zobrazuje aktuální převodový poměr elektrického motocyklu Ultra Bee.

### **E. Ukazatel teploty**

Ukazatel teploty je na levé straně LCD displeje palubní desky a ukazuje celkovou teplotu motoru, MCU a baterie. Když teplota jedné z těchto součástí překročí limit maximální teploty, indikátor teploty začne blikat. Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“, na straně 28.

### **F. Režim jízdy**

Tato oblast zobrazuje jízdní režim (S, E, D) odpovídající jízdnímu režimu SPORT, ECO a DAILY. Přepínač jízdního režimu se nachází na pravém řídítku. Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 21.

### **G. Rychloměr**

Tachometr je digitální displej v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

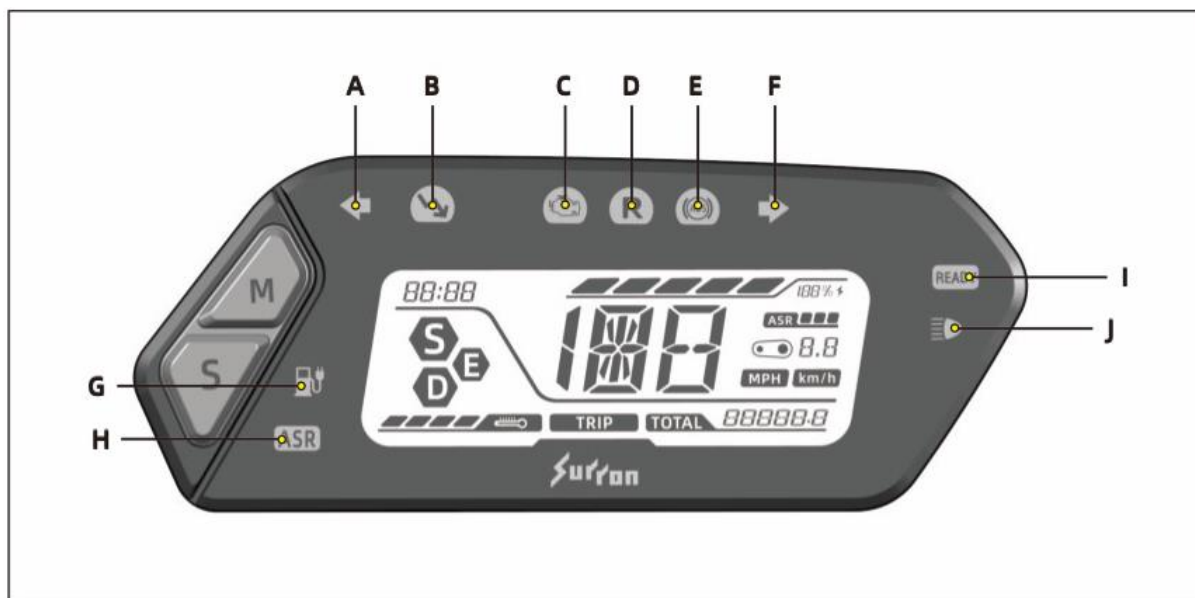
Popis a ovládání naleznete v části „Nastavení funkcí“ na straně 14.

## H. Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel, v kilometrech nebo mílích.

## I. Zobrazení výstražného kódu

Když byla zjištěna chyba systému, zobrazí se v této oblasti odpovídající výstražný kód. Vysvětlení výstražného kódu naleznete v části „Odstraňování problémů“ na straně 53.



### B. Ukazatel levých směrových světel

Po přepnutí spínače levých směrových světel zůstanou levá směrová světla blikat, dokud nebude požadavek na směrová světla zrušen.



### B. Indikátor nízké spotřeby

Tento indikátor zobrazuje stav napájecího systému a zůstane blikat, když napájecí systém přejde do režimu nízké spotřeby.



### B. Výstražný indikátor systému

Indikátor se rozsvítí, když je zjištěna porucha. Podrobný varovný kód naleznete v části „Odstraňování problémů“ na straně 53.



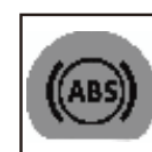
### B. Indikátor zpětného režimu(R)

Indikátor se rozsvítí, když je zpětný režim připraven k použití; indikátor bliká, když se používá zpětný režim; když je zpětný režim vypnutý, indikátor zmizí.



### B. Indikátor ABS (protiblokovacího brzdového systému).

Kontrolka se rozsvítí nebo bliká, když byla detekována porucha systému ABS nebo byl ABS vypnut. Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“, na straně 29.



## B. Právý ukazatel směru

Po přepnutí přepínače pravých směrových světel zůstanou pravá směrová světla blikat, dokud není požadavek na směrová světla zrušen.



## B. Indikátor nízké energie/nabíjení

Když je zbývající energie v akumulátoru nízká (stav nabití (SOC) < 20 %), rozsvítí se indikátor nízké energie. Pokud je zbývající energie v akumulátoru velmi nízká (SOC < 5 %), indikátor bliká. Indikátor bliká také při nabíjení motocyklu.



## B. Kontrolka ASR (systém kontroly trakce)

Funkce kontroly trakce ASR (Acceleration Slip Regulation) se zapíná a vypíná tlačítkem ASR a kontrolka ASR se rozsvítí při aktivaci a zhasne, pokud bylo ASR vypnuto. Když kontrolka ASR bliká, znamená to, že snímač rychlosti nebo funkce ASR nefunguje správně. Zkontrolujte, zda je mezera mezi snímačem rychlosti kola a kroužkem snímače rychlosti v rozsahu 0,8 ~ 1,2 mm a zda není snímač rychlosti kola poškozen.



## B. Indikátor připravenosti

Kontrolka se rozsvítí znamená, že motocykl je připraven k jízdě. Když se kontrolka rozsvítí, otočte plynem a motocykl se pohne.



## B. Ukazatel dálkových světel

Když jsou zapnutá dálková světla, tato kontrolka se rozsvítí.



## Nastavení funkcí



### Nastavení přístrojové desky

Funkce a displeje na palubní desce lze upravit podle vašich osobních preferencí pomocí tlačítek A a B na ovladači řídítek.

### A. Tlačítko režimu (M)

Krátkým stisknutím nebo podržením tlačítka M můžete resetovat pole a přepínat mezi nabídkami a možnostmi zobrazení.

### B. Tlačítko výběru (S)

Chcete-li vybrat odpovídající funkci stisknutím tlačítka S vstupu do nabídky funkcí.

## Displej – Počítadlo kilometrů



Vyberte celkový nebo aktuální počet ujetých kilometrů:

1. Chcete-li zvolit zobrazení celkové **TOTAL** nebo ujeté vzdálenosti **TRIP**, krátce stiskněte tlačítko **M**, když je přístrojová deska v režimu hlavního zobrazení a rychlost motocyklu je 0 km/h.
2. Když je zobrazena ujetá vzdálenost a rychlost motocyklu je 0 km/h, oblast zobrazení rychloměru ukazuje nejvyšší rychlost; rychloměr okamžitě zobrazí aktuální rychlost, když se motocykl začne pohybovat.

Vynulovat ujeté kilometry a maximální rychlost:

Chcete-li vynulovat ujetou vzdálenost a maximální rychlost, současným stisknutím a podržením tlačítka **S** po dobu delší než 2 sekundy v režimu ujeté vzdálenosti, když je přístrojová deska v režimu hlavního displeje a rychlost motocyklu je 0 km/h.

## Zobrazení jednotek – rychlost




Vyberte Míle za hodinu (mph) nebo Kilometr za hodinu (km/h):

1. Když je klíček na motocyklu ve vypnutém stavu, stiskněte a podržte tlačítko **M** a zapněte klíček, přičemž tlačítko **M** stále držte déle než 2 sekundy, a poté vyberte mezi mílemi za hodinu (mph) a kilometry za hodinu (km). /h).
2. **MPH** se zobrazí, když zvolíte Míle za hodinu (mph).
3. **km/h** se zobrazí, když byl zvolen Kilometr za hodinu (km/h).

## Displej – Převodový poměr

Nastavení převodového poměru:



Když je klíček motocyklu ve vypnutém stavu, stiskněte a podržte tlačítko **S** a zapněte klíček ve spínači, přičemž tlačítko **S** stále držte déle než 2 sekundy, poté přejděte do režimu nastavení převodového poměru a indikátor „ 8.8“ bliká. Převodový poměr nastavíte krátkým stisknutím tlačítka **M** nebo **S**. Krátkým stisknutím tlačítka **S** snížíte převodový poměr o 0,1 na nejnižší převodový poměr; Krátkým stisknutím tlačítka **M** zvýšíte převodový poměr o 0,1 na nejvyšší převodový poměr. Stisknutím a podržením tlačítka **M** po dobu delší než 2 sekundy uložíte aktuální nastavení (automaticky uložíte a opustíte režim nastavení převodového poměru po nečinnosti po dobu 5 sekund).

## Pozor

Když je rychlost zobrazená na tachometru vyšší než skutečná rychlost, snižte převodový poměr, dokud nedosáhnete skutečné rychlosti; zvyšte převodový poměr, pokud je rychlost zobrazená na tachometru nižší než skutečná rychlost.

## Pozor

Měňte převodový poměr opatrně. (Skladový původní převodový poměr je 1,0).

### Zobrazení času



Nastavení hodin:

Stiskněte a podržte tlačítko **M** déle než 2 sekundy po zapnutí motocyklu, rychlost je 0 km/h pro vstup do režimu nastavení hodin, „hodiny“ začnou blikat a jsou připraveny k nastavení; znovu krátce stiskněte tlačítko **M**, „minuty“ začnou blikat a jsou připraveny k nastavení; krátkým stisknutím **M** ještě jednou opustíte režim nastavení hodin.

Když „hodiny“ bliká a je připraveno k nastavení, krátkým stisknutím tlačítka **S** prodloužíte 1 hodinu, stisknutím a podržením tlačítka **S** se zvýší „hodiny“ postupně, dokud tlačítko **S** neuvolníte. Po dokončení nastavení „hodiny“ stiskněte krátce tlačítko **M** pro uložení aktuálního nastavení a zadejte nastavení „Minuty“.

Když „minuty“ blikají a jsou připraveny k nastavení, na okamžik stiskněte tlačítko **S** pro zvýšení 1 minuty, stiskněte a podržte tlačítko **S**, zvýšení bude postupně zvyšovat „minuty“, dokud tlačítko **S** neuvolníte. Po dokončení nastavení „minut“ krátce stiskněte tlačítko **M** pro uložení aktuálního nastavení a opuštění režimu nastavení hodin.

### Kontrolka ASR (systém kontroly trakce)



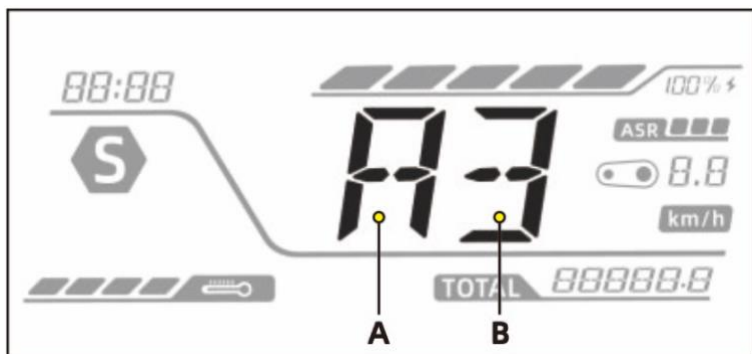
Když pomocí tlačítka ASR zapnete a vypnete ASR nebo zvolíte úroveň nastavení ASR, úroveň ASR se zobrazí následovně:

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“

Vysvětlení displeje ASR	
	bez zobrazení (ASR vypnuto)
	displej (ASR zapnutá – úroveň 1)
	displej (ASR zapnutá – úroveň 2)
	displej (ASR zapnutá – úroveň 3)



## Zobrazení režimu funkcí systému



**Poznámka:** Zobrazení jednoho anglické písmeno v poli A (různá anglická písmena se zobrazují podle různých režimů funkcí). Zobrazení jednoho čísla v poli B (různá čísla se zobrazují podle různých režimů funkcí).

Nastavení režimu funkce systému:

Když je motocykl v normálním provozním režimu nebo se sklopeným bočním stojánkem, stiskněte a podržte na 2 sekundy současně tlačítko **ASR** na levém kombinovaném spínači a tlačítko **Ready** na pravém kombinovaném spínači, abyste vstoupili do režimu nastavení systémových funkcí.

Po vstupu do režimu nastavení funkcí systému:

Krátkým stisknutím tlačítka **ASR** na levém kombinovaném přepínači můžete přepínat mezi jednotlivými funkcemi, jako jsou B2, E3, P0 atd.

Například, když se na přístrojové desce zobrazí funkce B2, stiskněte na okamžik tlačítko **Ready**, pro přepínání mezi různými úrovněmi nastavení, jako je B3, B4, B0, B1 atd. Přepínejte postupně, dokud nenajdete správnou úroveň nastavení. Pokud po dlouhou dobu neprovedete žádnou akci, systém se automaticky ukončí.

### **Dostupné funkce jsou uvedeny níže:**

1. Nastavení úrovně pro funkci regenerace brzdové energie (B0 B1 B2 B3 B4 B5) Tovární nastavení na B2 (funkce je deaktivována v B0 a postupně se zvyšuje z B1 na B5).
2. Nastavení úrovně pro funkci regenerace energie setrvačností (E0 E1 E2 E3 E4 E5) Tovární nastavení na E3 (funkce je deaktivována v E0 a postupně se zvyšuje z E1 na E5).
3. Nastavení úrovně pro funkci ASR (A1 A2 A3) Výchozí nastavení z výroby na A2 (funkce se postupně zvyšuje z A1 na A3).
4. Nastavení funkce potlačení brzdy (P0 P1) Tovární nastavení na P0 (funkce je deaktivována v P0 a aktivována v P1).
5. Nastavení funkce ochrany proti náklonu (C0 C1) Tovární nastavení na C1 (funkce je deaktivována v C0 a aktivována v C1).
6. Funkce diagnostické zprávy (T0 T1) Tovární nastavení na T0 (funkce je deaktivována v T0 a aktivována v T1).
7. Funkce nastavení citlivosti škrticí klapky (F1 F2 F3) Výchozí tovární nastavení F1 (citlivost funkce se postupně zvyšuje z F1 na F3, k dispozici POUZE v režimu SPORT).

8. Funkce nastavení nabíjecího výkonu (U1 U2 U3) Tovární nastavení na U3 (U1 znamená nabíjecí výkon 480W; U2 je 750W; Maximální nabíjecí výkon U3 je 1100W).

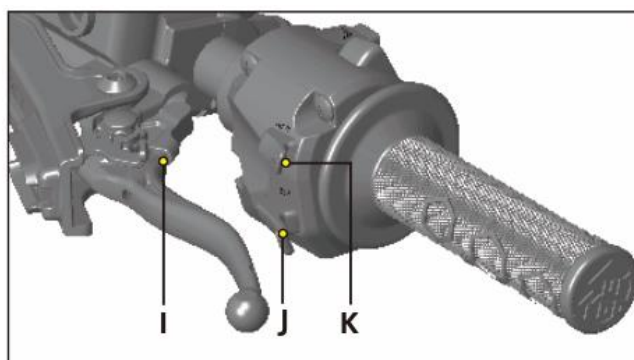
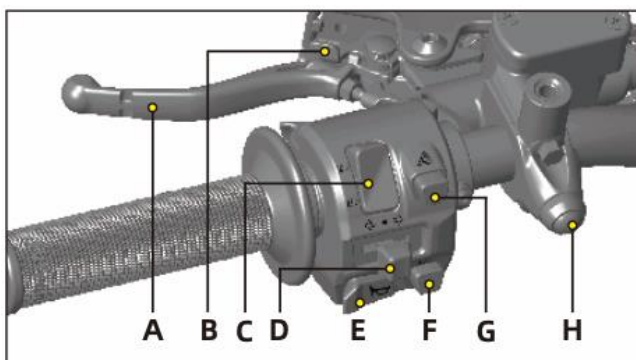
### Ukončit nastavení režimu funkcí systému (X):

1. Ujistěte se, že je klíčový spínač zapnutý a zvednutím bočního stojanu ukončíte nastavení režimu funkcí systému.
2. Pokud do 10 sekund neprovedete žádnou akci, automaticky se ukončí nastavení režimu funkcí systému.

### Varování

Doporučuje se vypnout ochranu proti náklonu v prostředí mimo silnici, aby se zabránilo ztrátě výkonu v důsledku spuštění ochrany proti náklonu při provádění nějakého skoku nebo kaskadérského kousku. Aby se prodloužila životnost a bezpečnost baterie, když je stav nabití baterie (SOC) vyšší než 95 % nebo vnitřní teplota baterie překročí provozní teplotu mezi 0 °C až 50 °C, systém regenerace energie bude deaktivován.

### Ovládací prvky na řídítkách



#### A. Páčka zadní brzdy

Když zatáhnete nebo zmáčknete brzdovou páku, bude ovládat zadní brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Svítí i brzdová světla.

#### B. Parkovací brzda

Při parkování na prudkém kopci nebo rampě zatáhněte parkovací brzdu, aby se motocykl nevrátil zpět. Pokyny a operace naleznete na straně 21 v "Úvod do funkcí".

#### C. Spínač dálkových/tlumených světel

Po stisknutí spínače se světlomet změní z potkávacích na dálkové. Zůstává ve zvolené poloze, dokud se nepřepne zpět. V poloze dálkových světel se na palubní desce rozsvítí kontrolka dálkových světel.

#### D. Přepínač směrových světel

Když zatlačíte spínač směrových světel doleva nebo doprava, odpovídající přední a zadní směrová světla zablikají. Když je spínač směrových světel zapnutý, rozsvítí se kontrolka směrových světel na palubní desce.

Ujistěte se, že odbočujete a měníte jízdní pruhy v souladu s místními zákony a předpisy. Na rozdíl od automobilů nebo jiných vozidel lze směrové signály na motocyklu Ultra Bee zrušit pouze ručně. Stiskněte spínač pro návrat do polohy OFF (střední).

## **E. Tlačítko klaksonu**

Když je klíčový spínač v poloze ON, klakson se spustí po stisknutí tlačítka. Motocykl Ultra Bee je při jízdě velmi tichý a klaksonem lze varovat chodce, cyklistu, řidiče nebo jakoukoli jinou osobní přítomnou osobu.

## **F. Tlačítko R/S (reverzní režim\rychlé nastavení ASR)**

Režim zpátečky: Když je plyn v plně zavřené poloze, stiskněte a podržte tlačítko R/S, rozsvítí se indikátor zpátečky R na palubní desce a motocykl Ultra Bee přejde do režimu zpátečky.

Teprve po uvolnění tlačítka R/S a vrácení plynu do zcela uzavřené polohy systém opustí režim vzad a režim vpřed bude opět funkční.

Motocykl Ultra Bee se „zatřese“, aby připomněl jezdcovi, když vstoupí do režimu zpátečky nebo jej opustí. Rychlé nastavení ASR:

1. Jedním rychlým stisknutím tlačítka R/S zobrazíte aktuální úroveň ASR.
2. Rychlým dvojitým stisknutím tlačítka R/S přepnete o jednu úroveň ASR, dvojitým stisknutím tlačítka přepnete v cyklech.

## **G. Spínač výstražných světel**

Po stisknutí spínače se rozblikají přední a zadní směrová světla, aby ostatní varovali před situacemi, které zahrnují nutnost zastavit nebo zaparkovat v nouzových podmínkách. Po dalším stisknutí se spínač resetuje a směrová světla zhasnou. (Toto je spínač dálkových světel na verzi Ultra Bee X)

## **H. Tlačítko ABS**

Operace a pokyny naleznete v části „Spuštění a provoz“ na straně 29.

## **I. Seřizovač brzdové páky**

Seřizovací matice sloužící k nastavení polohy brzdové páky pomocí 2,5 mm šestihranného klíče a 8 mm otevřeného klíče pro nastavení polohy brzdové páky tak, aby odpovídala jízdním návykům jezdce.

## **J. Tlačítko dálkových světel**

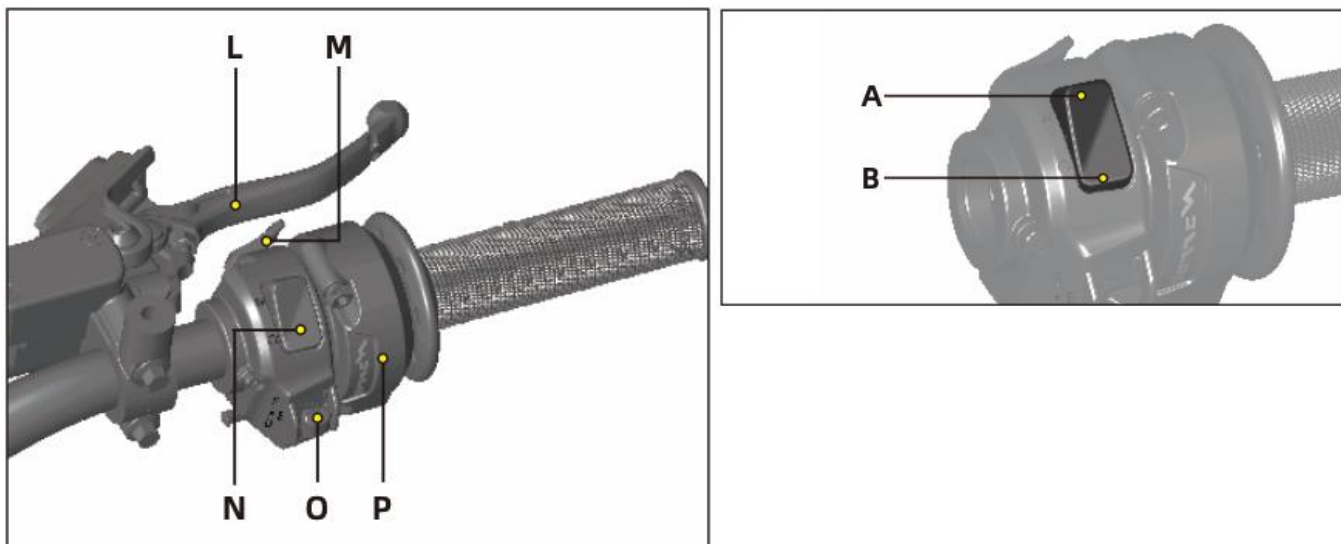
Tento spínač je tlačítko samovratného spínače. Když je světlomet v poloze potkávacího světla, stiskněte tlačítko, rozsvítí se dálková světla, rozsvítí se také kontrolka dálkových světel na palubní desce. Uvolněte tlačítko, dálková světla se vypnou.

## **K. Tlačítko ASR (systém kontroly trakce).**

Regulaci akceleračního prokluzu (systém kontroly trakce) lze nastavit tlačítkem ASR v levém kombinovaném spínači.

Tlačítko ASR je umístěno za levým kombinovaným spínačem, spouštěcím spínačem. Když je ASR vypnuto:

1. Žádná akce: ASR vypnuto.
2. Stiskněte a podržte: ASR je zapnuto a aktivní v předchozím nastavení úrovně ASR, uvolněním tlačítka se ASR deaktivuje.
3. Rychlé stisknutí 3krát: ASR je zapnuto a uzamčeno v aktivním stavu; znovu stiskněte 3x, ASR se vypne.



### L. Páčka přední brzdy

Když zatáhnete nebo zmáčknete brzdovou páku, ovládá přední brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Svítí i brzdová světla.

### M. Tlačítko READY

Když je motocykl v připraveném stavu, stisknutím tlačítka uvedete motocykl do jízdního stavu. Rozsvítí se také indikátor READY.

### N. Vypínač motoru

Když stisknete A na horní straně spínače, přeruší se napájení hnacího ústrojí. MCU zůstane ve stavu bez napájení, dokud nestisknete B na spodní straně spínače. Spínač nevypíná všechny provozní funkce, pouze přeruší napájení hnacího ústrojí.

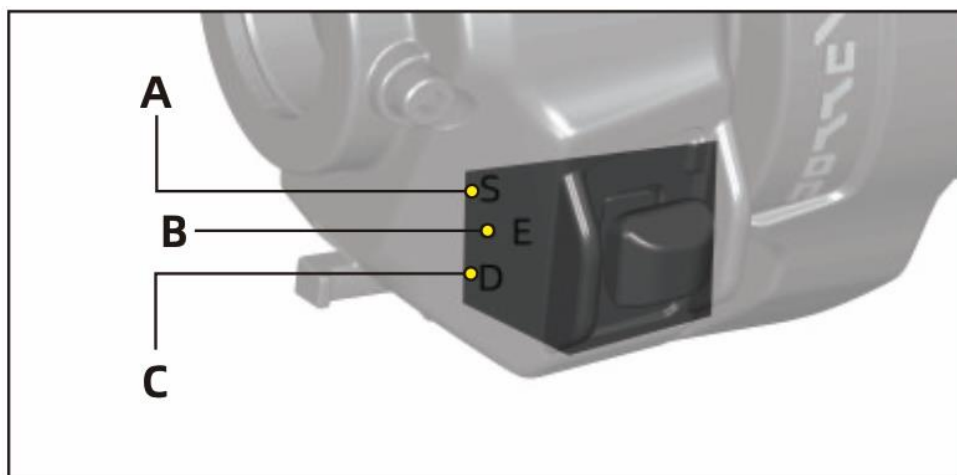
### O. Přepínač jízdních režimů

Přepínač jízdních režimů přepíná mezi jízdními režimy SPORT, ECO a DAILY. Pokyny a operace naleznete na straně 21 v "Úvod do funkcí".

### P. Ovládání plynu

Když je motocykl v připraveném stavu a schopen jízdy, otočte plynem proti směru hodinových ručiček, spusťte motor a zrychlete s motocyklem směrem vpřed. Uvolněte plyn a ten zaskočí zpět do polohy volnoběhu zastaví motor, zpomalí motocykl. Úroveň citlivosti plynu lze upravit v režimu funkcí systému, podrobnosti naleznete na straně 17.

## Přepínač jízdních režimů



Jízdní režim zahrnuje režim **SPORT S**, režim **DAILY D** a režim **ECO E**. Během jízdy můžete přepínat mezi režimy a na přístrojové desce se zobrazí specifická ikona.

### **A. Režim SPORT S**

Posunutím tohoto přepínače nahoru vstoupíte do režimu SPORT. Tento režim má nejvyšší výkon a schopnost akcelerace. Důrazně se doporučuje používat v terénu. Uživatelům důrazně doporučujeme používat tento režim až poté, co se seznámí s motocyklem Ultra Bee.

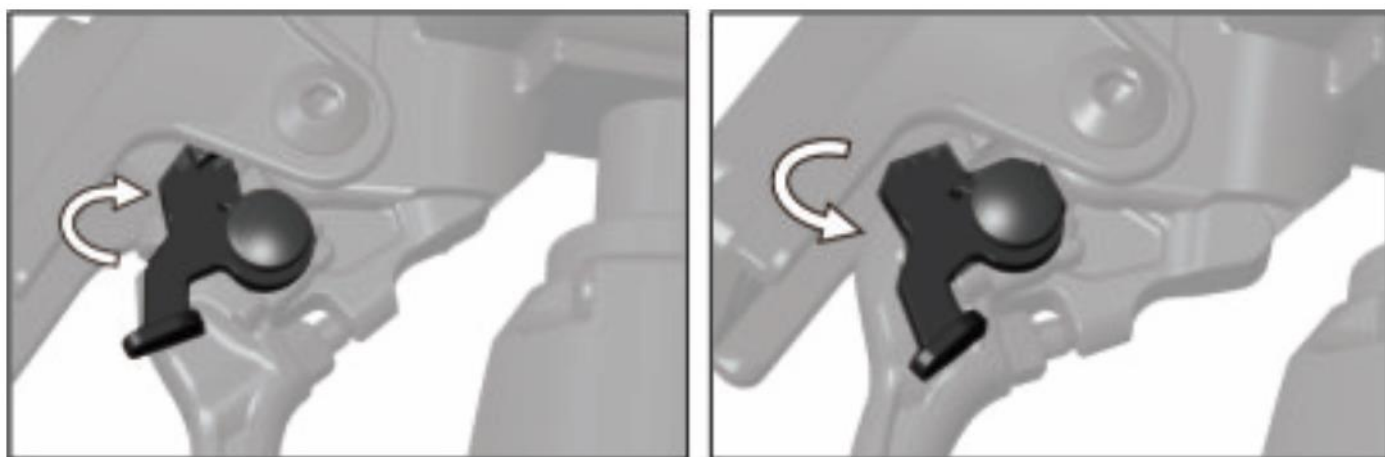
### **B. Režim ECO E**

Stisknutím tohoto spínače uprostřed přejdete do režimu ECO. V tomto režimu je výkon a schopnost akcelerace snížena, motocykl Ultra Bee je mnohem snazší na jízdu a ovladatelnost, s nejdelším dojezdem.

### **C. DENNÍ režim D**

Posunutím tohoto přepínače dolů přejdete do denního režimu. V tomto režimu je výkon snížen a akcelerace je mírnější, takže je vhodný pro každodenní ježdění.

## Provoz parkovací brzdy



Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Při aktivaci zabrání systém parkovací brzdy elektrickému motocyklu v pohybu dopředu nebo dozadu. Existují tři rychlostní stupně pro intenzitu parkovací brzdy, které by měly být voleny podle různých scénářů.

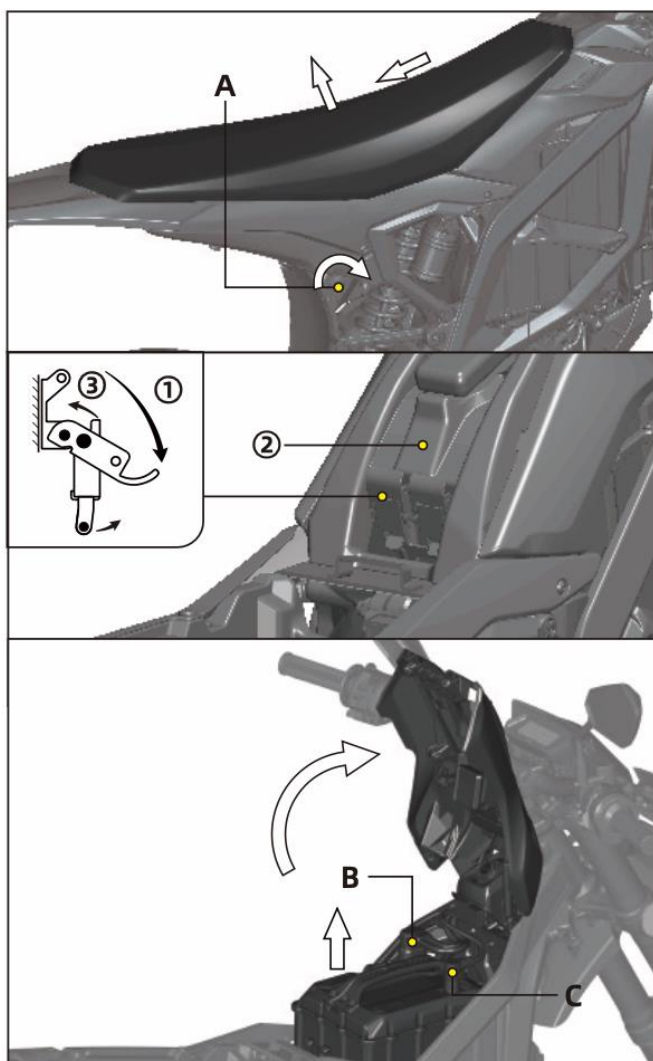
### A. Zapnutí parkovací brzda

Stiskněte páku zadní brzdy a zatlačte na páku parkovací brzdy, ozubené kolo zapadne do omezovacích drážek parkovací brzdy a uvolněte páku zadní brzdy.

### B. Vypnutí parkovací brzdy

Stiskněte páku zadní brzdy, páka parkovací brzdy se automaticky vysune z omezovacích drážek parkovací brzdy.

## Vyjmutí baterie

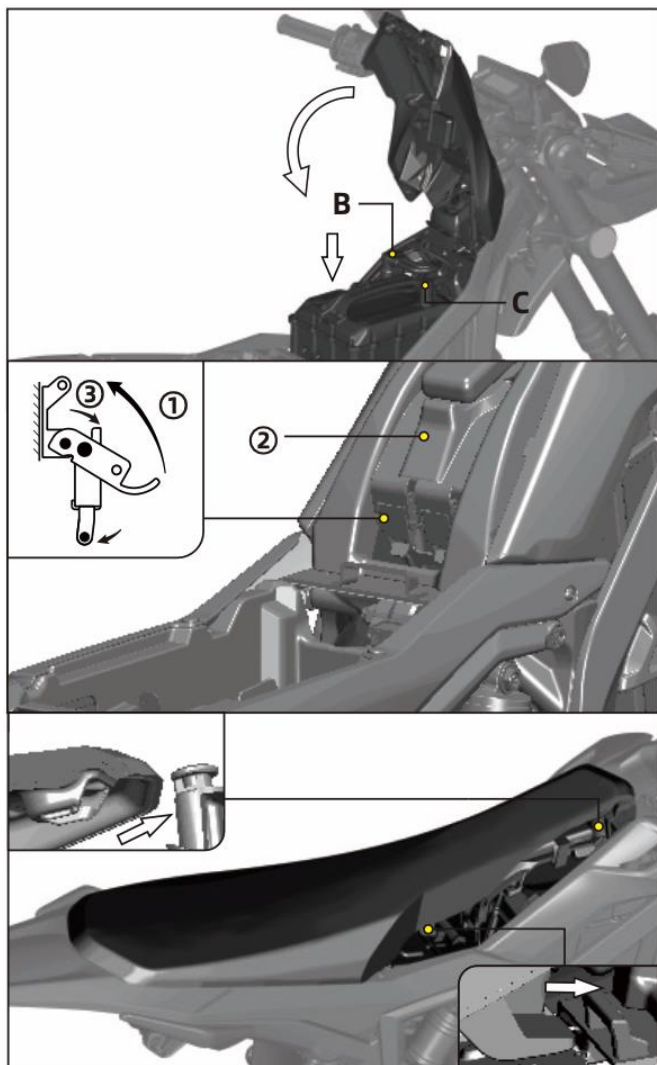


1. Vložte klíč do spínače zámku sedadla **A** a otočte klíčem ve směru šipky pro odemknutí zámku sedadla.
2. Poté, co sedačka odpruží, mírně nadzvedněte zadní konec sedačky a poté zatáhněte sedačku dozadu, abyste sedačku vyjmuli ve směru šipky.
3. Stiskněte kryt přihrádky na baterie **1** dolů, zatlačte dvě západky krytu přihrádky na baterie **2** směrem dolů a posunutím západky dvou svorek **3** dopředu uvolněte západku z háčku a poté otevřete kryt přihrádky na baterie podle obrázku.
4. Vyjměte modrou komunikační zástrčku **C** a poté oranžovou napájecí zástrčku **B**. Ujistěte se, že zástrčku odpojíte opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození konektorů.
5. Zvedněte baterii, vyjměte ji a uložte ji na bezpečném místě.

## Varování

Neměňte svévolně kroky instalace komunikační zástrčky a napájecí zástrčky. Pokud je komunikační zástrčka stále zapojena, neodpojíte ani nepřipojíte ji. Vzhledem k tomu, že baterie je vysokonapěťová součást, nesprávné instalační kroky mohou způsobit vážné poškození nebo dokonce zranění osob.

## Instalace baterie

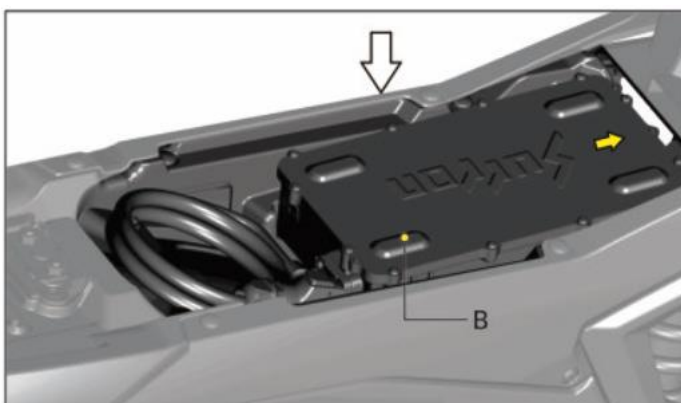
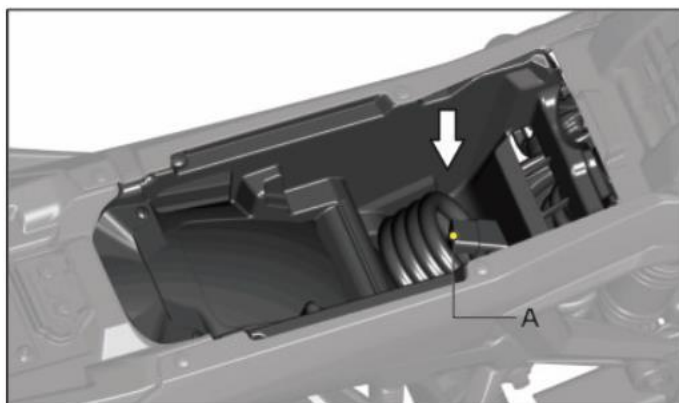


1. Otevřete kryt přihrádky na baterie a vložte baterii do přihrádky na baterie.
2. Nejprve připojte oranžovou napájecí zástrčku **B** a poté modrou komunikační zástrčku **C**. Ujistěte se, že zástrčku zasunujete opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození.
3. Zavřete kryt přihrádky na baterie podle šipky na obrázku a zatlačte na kryt přihrádky na baterie 2 dolů, poté zatlačte západku dvou svorek 3 dozadu, aby se háček zachytil na místě, a zatlačením dvou západek 1 nahoru uzamkněte kryt prostoru pro baterie.
4. Zatlačte polohovací drážku v přední části sedadla do přední polohovací objímky na těle Ultra Bee, poté vyrovnejte háček uprostřed sedadla s polohovací konzolou na pomocném rámu. Poté zatlačte sedadlo dopředu ve směru šipky znázorněné na obrázku a nainstalujte polohovací drážku a háček na místo. Zatlačte zadní konec sedadla dolů, aby se sedadlo uzamklo.

## Varování

Před vyjmutím nebo instalací akumulátoru na motocykl Ultra Bee musí být klíčový spínač v poloze OFF, aby byl celý motocykl bez napájení.

## Uložení nabíječky



Aby jezdec Ultra Bee měl lepší zážitek, je na Ultra Bee navržen úložný prostor, který lze použít k uložení nabíječky nebo jiných věcí.

1. Odstraňte sedadlo. Popis a ovládání naleznete v části „Vyjmutí baterie“.
2. Vyjměte vstupní kabel **A** z nabíječky a vložte jej do úložného prostoru.
3. Umístěte nabíječku **B** do úložného prostoru dnem vzhůru (Jak je znázorněno na obrázku, směr nabíječky je označen šipkami a štítky.) a výstupní kabel nabíječky uložte v zadní části úložného prostoru. Polohovací konstrukce nabíječky je určena pro upevnění nabíječky uvnitř úložného prostoru.
4. Nakonec namontujte opěradlo sedadla na motocykl a ujistěte se, že tlumicí pěna na spodní straně sedadla je plně zajištěna nabíječkou. Popis a způsob instalace sedačky naleznete v části „Instalace baterie“.

---

### **Poznámka**

---

Při instalaci opěradla se ujistěte, že nabíječka a kabely jsou uloženy na místě, aby nedošlo k poškození kabelu nebo nabíječky.

## **Zkontrolujte před jízdou**

Před provozováním elektrického motocyklu zkontrolujte následující položky, abyste se ujistili, že je elektrický motocykl Ultra Bee v provozuschopném stavu:

### **Baterie**

Zkontrolujte, zda je úroveň nabití baterie zobrazená na baterii nebo na palubní desce dostatečná pro podporu vaší jízdy. Před další cestou doporučujeme plně nabít.

### **Řetěz**

Zkontrolujte napnutí a stav řetězu. V případě potřeby upravte nebo vyměňte. Viz "Řetěz" na straně 44.

### **Brzdový systém**

Stiskněte brzdovou páčku a zatlačte na motocykl, abyste zjistili, zda jsou přední a zadní kola zcela zablokována. Bržděním byste měli být schopni kola zcela zablokovat.

### **Plyn**

Když je klíčový spínač v poloze vypnuto, otočte a uvolněte plyn, abyste zkontrolovali, zda se plyn pohybuje hladce, a vrátí se volně na volnoběh.

### **Pneumatiky**

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hloubku dezénu pneumatik.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena, udržujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a abnormálnímu opotřebení povrchu pneumatiky. Jak je popsáno na straně 44 když hloubka dezénu dosáhne varovné značky na pneumatice, nejezděte na motocyklu a pneumatiku okamžitě vyměňte.



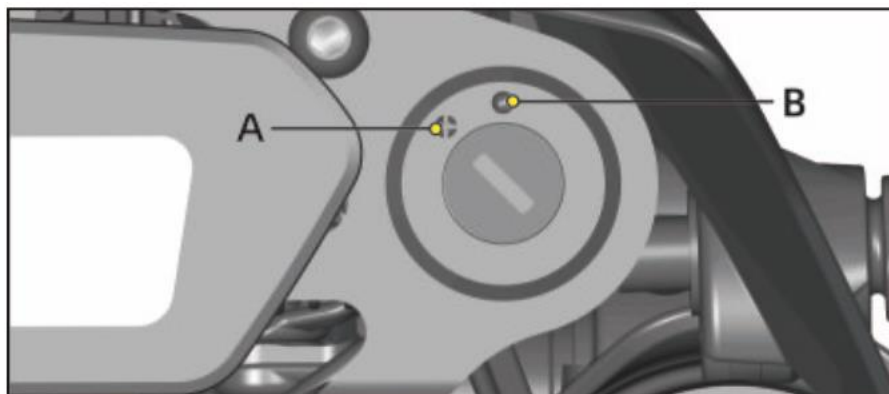
## Varování

Neobvyklý tlak v pneumatikách je běžnou příčinou selhání pneumatiky a může způsobit vážné problémy s pneumatikami nebo ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem, což může mít za následek vážné zranění osob. Pravidelně kontrolujte pneumatiky, abyste zajistili perfektní stav pneumatik.

### Elektrický systém

Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, směrová světla a brzdová/koncová světla.

### Klíčový spínač



Jedná se o dvupolohový přepínač umístěný na pravé straně palubní desky. Funkce uvedené níže:

**OFF VYPNUTO – A**

**ON ZAPNUTO – B**

#### **Poloha – VYPNUTO**

Tato poloha slouží k vypnutí elektrického motocyklu Ultra Bee a tím k vypnutí veškerého elektrického systému. Klíč lze z této pozice také vyjmout.

#### **Poloha – ZAPNUTO**

Tato poloha slouží k zapnutí elektrického motocyklu Ultra Bee. Při přepnutí do tohoto umístění dojde k následujícím změnám:

Přístrojová deska – ON

Světlomet – ON

Zadní světlo – ON (Není k dispozici pro verzi X)

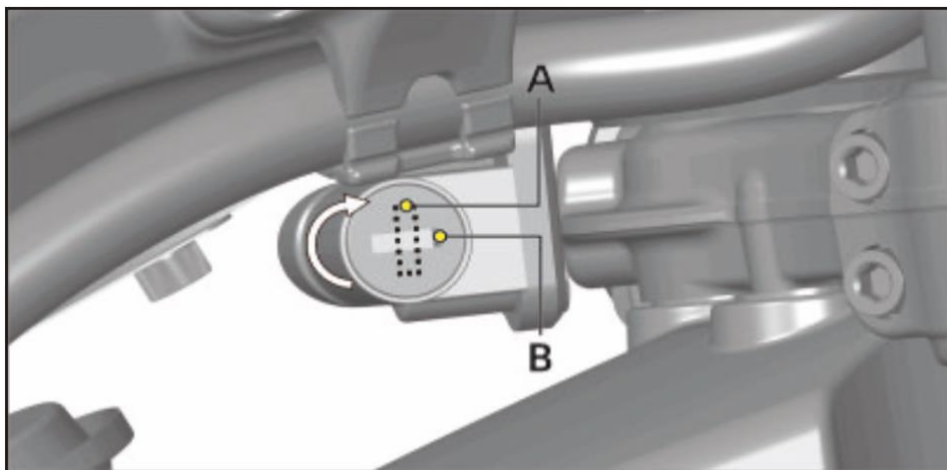
#### **Ovládání klíčového spínače:**

1. Vložte klíč do klíčového spínače a otočením ve směru hodinových ručiček přepněte klíček z polohy OFF do polohy ON, poté nastartujte elektrický motocykl Ultra Bee.

2. Když je elektrický motocykl Ultra Bee nastartován, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček, abyste přepnuli klíček z polohy ON do polohy OFF, poté se elektrický motocykl Ultra Bee vypne.

Vyjměte klíček ihned po vypnutí klíčového spínače a bezpečně zaparkujte motocykl, abyste zabránili odcizení vozidla.

## **Zámek řízení**



Jedná se o dvoupolohový přepínač umístěný na zadní straně spodní trojsvorky. Funkční instrukce jsou následující:

**Zamknuto – A**

**Odemknuto – B**

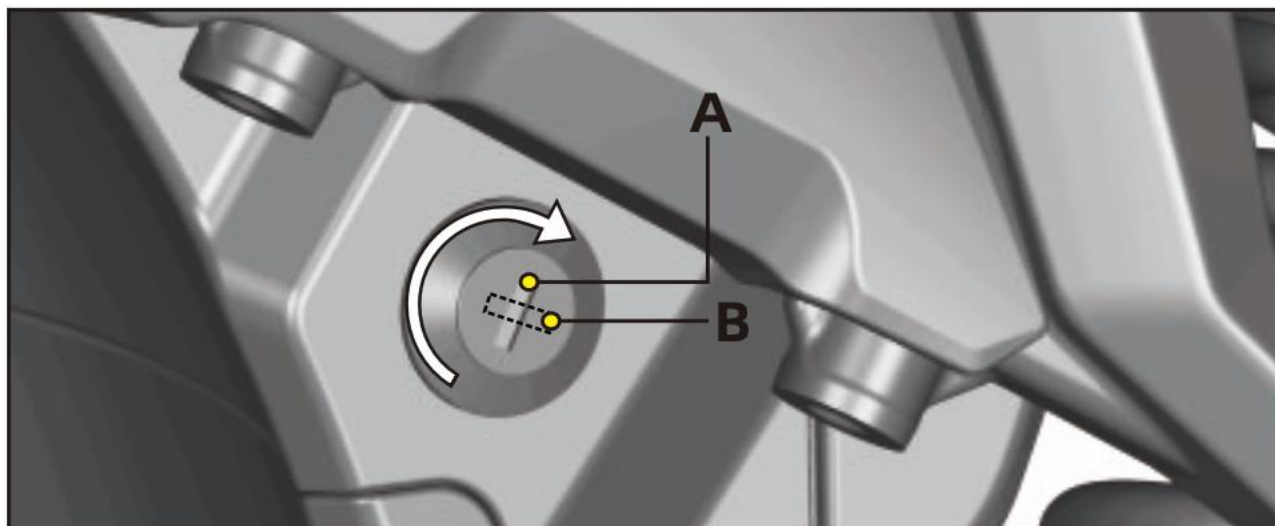
### **Zamknout zámek řízení:**

1. Otočte řídítka doleva až na doraz.
2. Zamkněte elektrický motocykl Ultra Bee vložením klíče do zámku řízení a otočením ve směru hodinových ručiček.
3. Vyjměte klíč.

### **Odemknout zámek řízení:**

1. Odemkněte elektrický motocykl Ultra Bee vložením klíče do zámku řízení a otočením proti směru hodinových ručiček.
2. Vyjměte klíč.  
Po zaparkování motocyklu uzamkněte zámek řízení, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo krádeži.

## Zámek sedadla



Jedná se o dvoupolohový samovratný spínač umístěný na zadní straně zadního tlumiče. Funkční instrukce je následující:

**Zamknuto – A**

**Odemknuto – B**

### **Ovládání zámku sedadla:**

1. V zamčené poloze zasuňte klíč do zámku sedadla a otočením ve směru hodinových ručiček přepněte klíč z polohy uzamčení do polohy odemknutí. Když je klíč v odemknuté poloze, lze sedadlo vyjmout.
2. Po uvolnění klíče se klíč automaticky vrátí z odemčené polohy do zamčené polohy a klíč bude vyjmut, když je v zamčené poloze.

## Spouštění a provoz

### **Spuštění**

1. Otočte klíčový spínač z polohy OFF do polohy ON.
2. Zkontrolujte procenta baterie na přístrojové desce.
3. Stiskněte vypínač motoru do startovací polohy.
4. Jemně stiskněte páku levé zadní brzdy, abyste se ujistili, že je parkovací brzda odblokována.
5. Zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné překážky a projíždějící vozidla, zvedněte boční stojan, stiskněte tlačítko READY pro vstup do režimu READY, po stisknutí se na přístrojové desce rozsvítí zelený indikátor READY, otočte plyn dovnitř (proti směru hodinových ručiček), abyste zvýšit rychlost a rozjeli se.

### **Brzdění**

Brzdové páčky jsou umístěny na levé a pravé straně řídítek.

Když zatáhnete za pravou brzdovou páku, ovládá přední brzdu.

Když zatáhnete za levou brzdovou páku, ovládá zadní brzdu.

## Varování

Pokud je ABS deaktivováno nebo bylo vypnuto, příliš velká síla na brzdy způsobí zablokování kol. To může způsobit ztrátu trakce pneumatik a vy ztratíte kontrolu nad elektrickým motocyklem, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Mírné a plynulé používání brzd a ovládání síly na brzdovou páčkuu postupně zastaví elektrický motocykl bez zablokování kol. Váš elektrický motocykl je výkonné vozidlo, proto se důrazně doporučuje, abyste trénovali a seznámili se se všemi operacemi bezpečného nouzového zastavení.

## Parkování

1. Když je plyn v nulové poloze, stiskněte vypínač motoru do vypnuté polohy.
2. V případě převrácení vozidla dejte boční stojánek dolů.
3. Otočte klíčový spínač do polohy OFF, vyjměte klíček a uschovejte jej na bezpečném místě.
4. Zajistěte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu motocyklu v důsledku sklonu (doporučuje se použít parkovací brzdou bez ohledu na parkování na rovném terénu nebo v prudkém kopci, je to dobrý zvyk při parkování a zajistí tak bezpečnost vašeho motocyklu).

## Poznámka

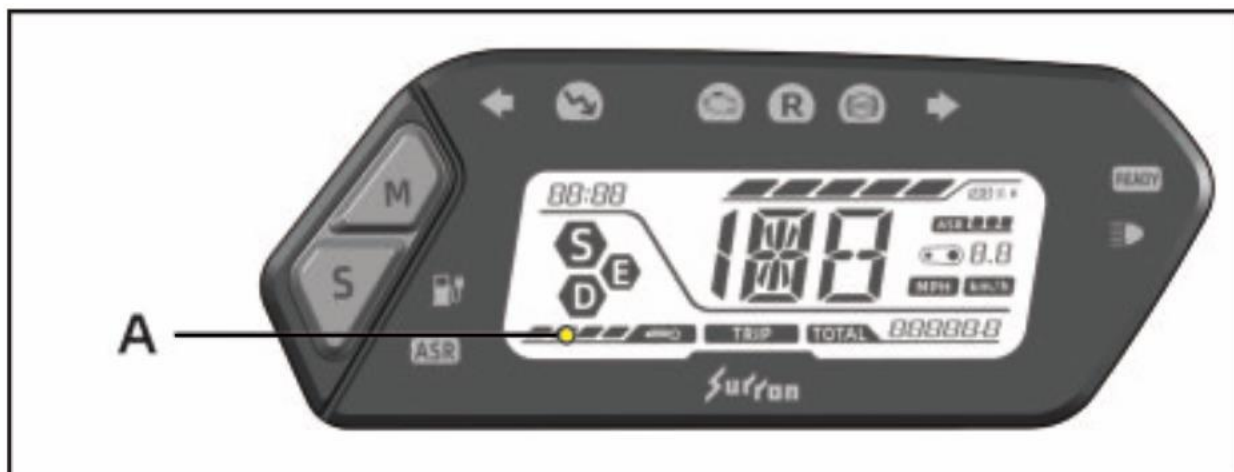
Po každé jízdě zkontrolujte zbývající energii a včas nabijte baterii.

## Ukazatel teploty

Systém elektrického napájení motocyklu bude během provozu generovat teplo, aby byl elektrický motocykl Ultra Bee v nepřetržitém provozu. Elektrický motocykl Ultra Bee bude sám monitorovat teplotu každé součásti energetického systému, zobrazenou na přístrojové desce, aby zajistil fungování energetického systému prostřednictvím komplexní strategie vícenásobného tepelného managementu.

Indikátor teploty na palubní desce A, ukazuje teplotu napájecího systému (baterie, motoru a MCU).

Když teplota napájecího systému překročí limit teploty, celý indikátor teploty A začne blikat.



## **ABS (protiblokovací brzdový systém)**

### **Varování**

---

Protiblokovací systém ABS maximalizuje účinnost brzdění v nouzových situacích a bezpečnost během jízdy. ABS může za určitých podmínek zkrátit brzdnou dráhu, ale nelze jej nahradit dobrým jízdním návykem a dovednostmi.

Jezděte bezpečně, dodržujte místní dopravní předpisy a dodržujte zákonnou rychlost na silnici.

Při zatáčení jezděte opatrně. Pokud brzdíte při zatáčení, ABS nemusí být schopno kompenzovat odstředivou sílu setrvačnosti. Takové činnosti způsobí nebezpečnou jízdu a snadno způsobí nehodu. Určité jízdní podmínky a prostředí mohou snížit účinnost brzdění ABS a prodloužit jeho brzdnou dráhu nebo dokonce podobnou jako u motocyklu bez ABS.

### **Podmínky zapnutí/vypnutí ABS**

1. Elektrický motocykl je zapnutý;
2. Rychlost předních a zadních kol motocyklu je nulová;
3. Elektrický motocykl není v diagnostickém režimu.

### **Způsob provozu ABS**

1. Po zapnutí klíčku je ABS standardně zapnuto.
2. Když je ABS ve stavu OFF, indikátor ABS pomalu bliká. Když je ABS ve stavu ON, indikátor ABS nesvítí.
3. Když je tlačítko ABS stisknuto déle než 3 sekundy a neuvolní se do 5 sekund, bude požadavek spínače ABS ON/OFF ignorován a ABS si zachová aktuální stav.
4. Když je tlačítko ABS stisknuto déle než 30 s, ECU ABS považuje signál spínače za signál poruchy a ABS se vrátí do výchozího stavu ON, kontrolka ABS se rozsvítí. ABS lze vypnout pouze po vypnutí a opětovném zapnutí napájení.

### **Vypnutí ABS**

1. V parkovacím stavu odložte boční stojan.
2. Přepněte vypínač motoru do polohy OFF.
3. Otočte klíčkem do polohy ON.
4. Stiskněte a podržte tlačítko ABS po dobu 3 sekund a uvolněte jej do 5 sekund, nyní jsou všechny funkce ABS vypnuty a indikátor ABS pomalu bliká.

### **Znovu aktivujte ABS**

1. Při každém zapnutí klíčového spínače se systém ABS standardně aktivuje.
2. Aktivace a deaktivace systému ABS jsou stejné operace, které mohou obnovit systém ABS ze stavu OFF do stavu ON.

### **Varování**

---

Když je ABS deaktivováno, elektrický motocykl bude schopen fungovat jako motocykl bez funkce ABS a brzdná dráha se může prodloužit.

---

## Pozor

---

Když je systém ABS deaktivován, indikátor ABS bude nepřetržitě pomalu blikat.

### Indikátor ABS

1. Když systém ABS detekuje poruchu, rozsvítí se kontrolka poruchy ABS. Pokud je závada odstraněna, indikátor ABS zmizí, když rychlost motocyklu dosáhne 5 km/h v aktuálním stavu nebo zapnete klíčový spínač a příště dosáhnete rychlosti 5 km/h.
2. Když je ABS v režimu ON a rychlost elektrického motocyklu dosáhne 5 km/h, kontrolka ABS zhasne.
3. Když je ABS v režimu OFF, indikátor ABS pomalu bliká.
4. Při stisknutí tlačítka ABS indikátor ABS rychle bliká. Pokud však tlačítko ABS stisknete a podržíte déle než 30 sekund, indikátor ABS bude vždy svítit.
5. Když je ABS v diagnostickém režimu, indikátor ABS svítí.

---

## Pozor

---

Indikátor ABS pomalu bliká s frekvencí 1krát za sekundu, bliká rychle s frekvencí 2krát za sekundu.

---

## Varování

---

Když elektrický motocykl Ultra Bee překročí 5 km/h a kontrolka ABS stále svítí, znamená to, že systém ABS nefunguje správně a ABS nemusí fungovat normálně. Obrátte se prosím včas na autorizovaného prodejce nebo dílnu Surron. Když systém ABS nefunguje, elektrický motocykl Ultra Bee bude fungovat jako motocykl bez ABS, což může prodloužit brzdovou dráhu a může dokonce způsobit nepředvídatelné nebezpečí.

Práce s ABS vyžaduje srovnání relativní rychlosti předních a zadních kol. Nepoužití pneumatik specifikovaných výrobcem může ovlivnit funkce ABS a také brzdovou dráhu elektromotocyklu Ultra Bee.

Pokud se rychlost předních a zadních kol výrazně liší, dojde k nehodě s poškozeným kolem nebo při jízdě v terénu, rozsvítí se kontrolka ABS a ABS bude deaktivováno.

---

## Poznámka

---

Chcete-li znovu aktivovat ABS, zcela zastavte elektrický motocykl Ultra Bee, poté otočte klíčový spínač do polohy OFF, počkejte asi 5 sekund a poté přepněte zpět do polohy ON. Jakmile obě kola dosáhnou rychlosti 5 km/h a jsou plně funkční, kontrolka ABS by měla zhasnout.

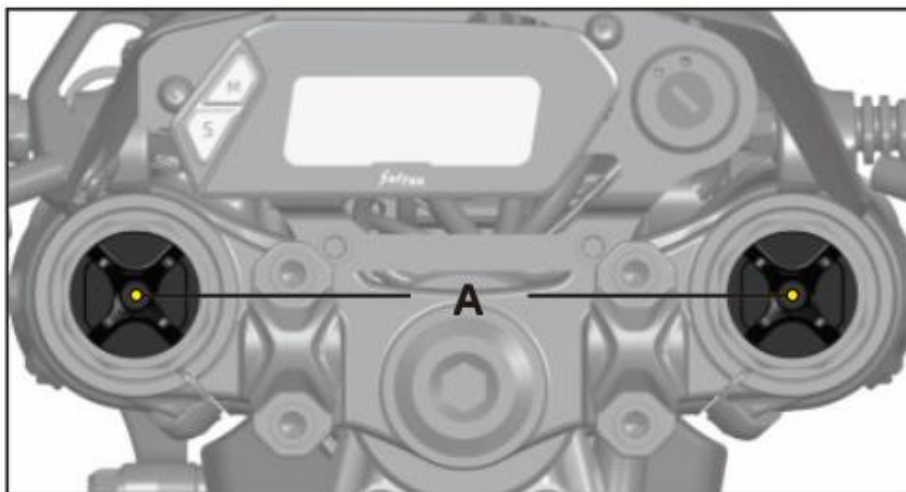
## Nastavení přední vidlice

### Tlumení odskoku

Nastavte tlumení odskoku otáčením knoflíku A ve spodní části levé a pravé přední vidlice. Symbol "+" znamená zvýšení tlumení odskoku a symbol "-" znamená snížení tlumení odskoku.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ zvýšíte tlumení odskoku, což má za následek snížení rychlosti odskoku vidlice.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru "-" snížíte tlumení odskoku, což má za následek zvýšení rychlosti odskoku vidlice.



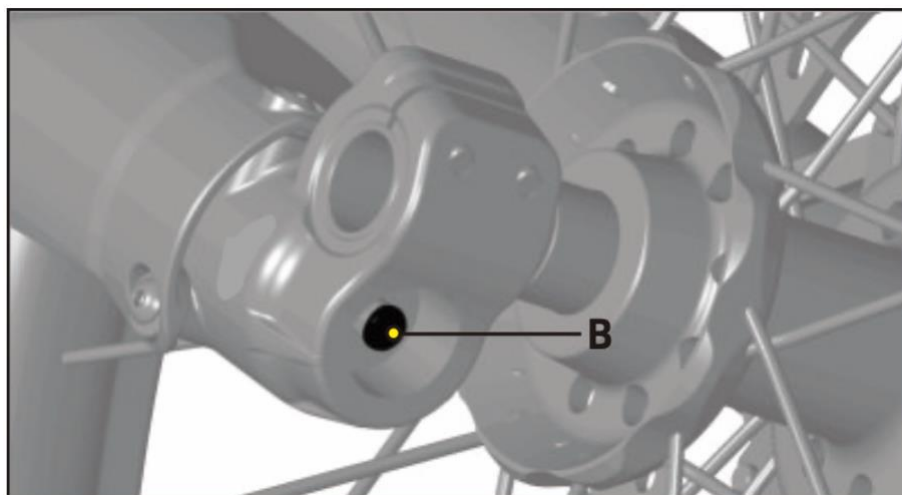
### Poznámka

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

Pomocí plochého šroubováku otočte šrouby B na spodní straně levé a pravé přední vidlice a nastavte tlumení komprese. Symbol "+" znamená zvýšení kompresního útlumu a symbol "-" znamená snížení kompresního útlumu.

Otáčením seřizovacího šroubu B ve směru hodinových ručiček ve směru "+" zvýšíte tlumení komprese.

Otočte seřizovacím šroubem B proti směru hodinových ručiček ve směru „-“, abyste snížili tlumení komprese.



---

## Poznámka

---

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

Při nastavování tlumení odskoku a komprese udržujte nastavení levé a pravé nohy vidlice symetrické.

Tlumení a předpětí pružiny by měly být nastaveny podle stavu vozovky a hmotnosti jezdce. Nikdy nenastavujte tlumení na maximální limitní hodnotu, jinak může dojít k poruše přední vidlice nebo dokonce k smrtelnému nebo vážnému zranění.

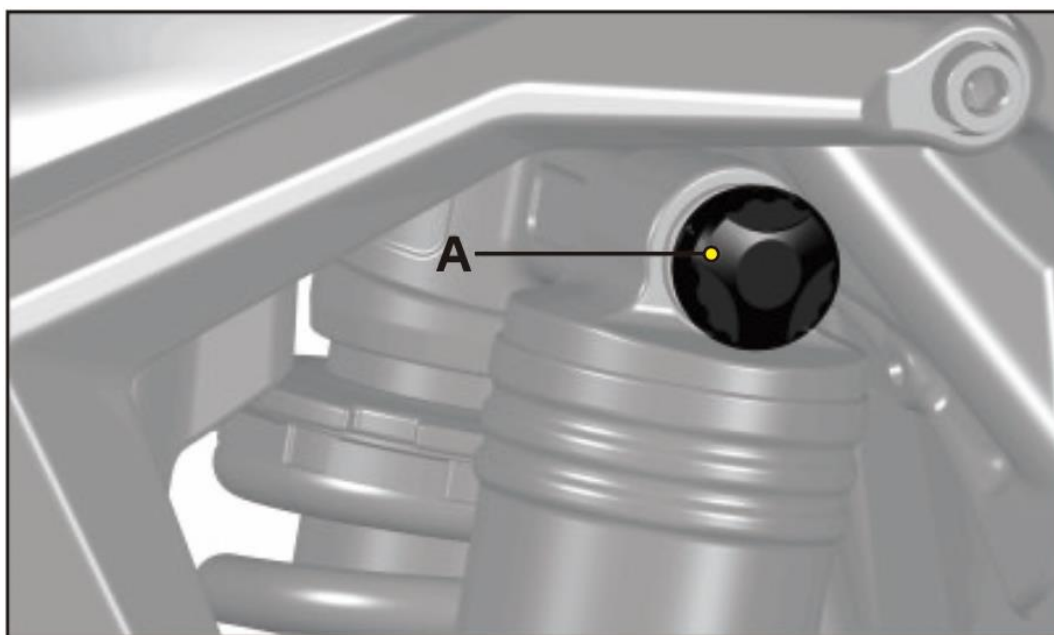
### **Seřízení zadního tlumiče**

#### **Kompresní tlumení**

Ovladač komprese A je umístěn na pravé horní straně zadního tlumiče. "+" je vytištěno na nastavovacím knoflíku, což znamená zvýšení tlumení komprese a "-" znamená snížení tlumení komprese.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ zvýšíte tlumení komprese.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru "-" snížíte tlumení komprese.



---

## Poznámka

---

Vzhled zadní vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

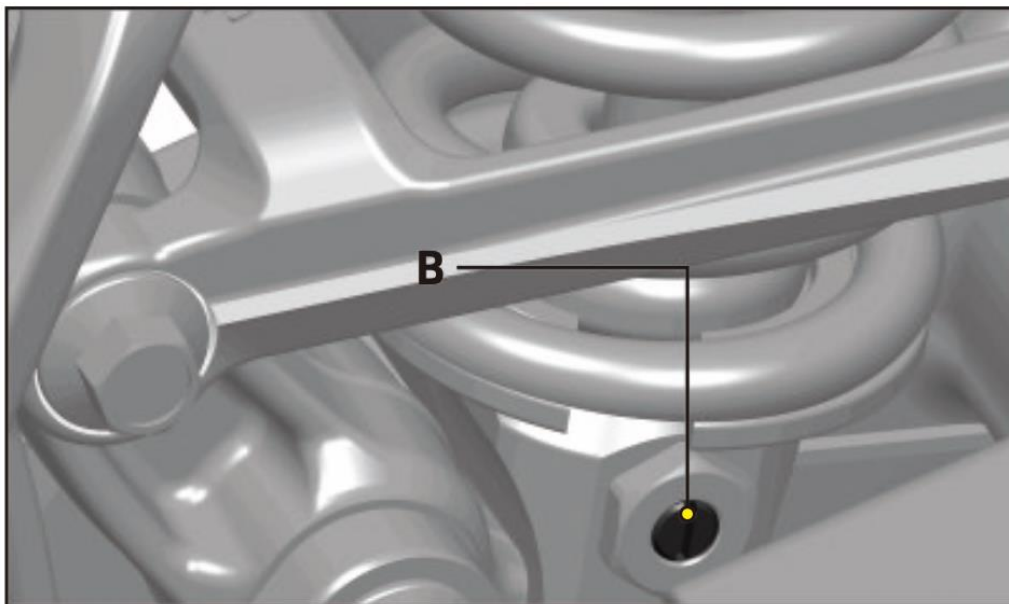
#### **Tlumení odrazu**

Šroub pro nastavení odskoku B se nachází na pravé spodní straně zadního tlumiče pomocí šroubováku pro nastavení odskoku. "+" vytištěné na seřizovacím šroubu znamená zvýšení tlumení odskoku, "-" znamená snížení tlumení odskoku.



Otočte seřizovacím šroubem B ve směru hodinových ručiček ve směru "+", abyste zvýšili tlumení při odskoku, což má za následek snížení rychlosti odskoku.

Otočte seřizovacím šroubem B proti směru hodinových ručiček ve směru "-", abyste snížili tlumení při odskoku, což má za následek zvýšení rychlosti odskoku.



---

#### Poznámka

---

Vzhled vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

#### Nastavení předpětí zadního tlumiče

1. Pomocí nastavovacího klíče povolte pojistný kroužek pružiny A.
2. Pomocí nastavovacího klíče otočte nastavovacím kroužkem B.
3. Otáčením nastavovacího kroužku B proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí pružiny a otáčením nastavovacího kroužku B po směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny.
4. Pomocí nastavovacího klíče utáhněte a zajistěte pojistný kroužek pružiny A.



---

#### Poznámka

---

Tlumení a předpětí pružiny by měly být nastaveny přiměřeně podle stavu vozovky a hmotnosti jezdce. Vždy se vyvarujte nastavování tlumení na maximální limitní hodnotu, jinak může dojít k poruše tlumiče nebo dokonce k smrtelnému nebo vážnému zranění.

## **Baterie**

Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysoce výkonnou a vysoce hodnocenou lithium-iontovou baterii, kterou lze použít v rozsahu okolních teplot  $-20^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$ , nejlepší pracovní podmínky jsou, když je okolní teplota mezi  $10^{\circ}\text{C}\sim 30^{\circ}\text{C}$ . Extrémně nízká nebo vysoká okolní teplota ovlivní výkon a životnost baterie. Nepoužívejte baterii při teplotách mimo povolený rozsah a nenabíjejte baterii pod  $0^{\circ}\text{C}$ .

Doba nabíjení baterie je přibližně 4,5 hodiny při normální okolní teplotě.

Když je okolní teplota příliš nízká, bude to mít vliv na výkon baterie. Je normální, že se dojezd trochu zkrátí a výkon baterie se automaticky obnoví poté, co teplota vzroste zpět do provozního stavu.

Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji na  $60\%\sim 80\%$  plné kapacity baterie a každý měsíc kontrolujte zbývající procento baterie. Pokud stav nabití baterie klesne pod  $30\%$ , je nutné dobít baterii na  $60\%\sim 80\%$  plné kapacity baterie, aby nedošlo k trvalému poškození baterie a snížení výkonu a životnosti baterie.

Je přísně zakázáno omývat baterii vysokotlakou vodní hadicí nebo stlačeným vzduchem, zejména všechny konektory a kabely. Nevkládejte baterii zcela do vody. Voda by neměla přesáhnout výšku středu kola při jízdě v místech s vysokou hladinou vody, jinak může způsobit vniknutí vody do baterie, vnitřní zkrat a trvalé selhání baterie.

Pokud do akumulátoru vnikne voda nebo má akumulátor jiné závady, je přísně zakázáno akumulátor znovu nabíjet. Mohlo by to způsobit nebezpečí požáru, vznícení a výbuchu baterie a vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

Baterie je voděodolná a utěsněná s vysokonapěťovým obvodem uvnitř. Pokud dojde k poškození vnější konstrukce, sníží se tím voděodolnost baterie. Pokud je vodotěsná konstrukce poškozena, kontaktujte prosím autorizovaného Prodejce Surron nebo servisní oddělení. Zákazníkům je přísně zakázáno otevírat nebo rozebírat sadu lithium-iontových baterií, aby se předešlo možnému poškození a vážnému nebezpečí.

### **Varování**

---

Při práci na součástech pod vysokým napětím hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysokonapěťový systém motocyklu nemá žádné části opravitelné uživatelem. Práce na vysokonapěťových součástech vyžaduje určitou kvalifikaci, speciální školení a nástroje nebo zákon v některé zemi nebo regionu.

### **Poznámka**

---

Baterie obsahuje součásti a prvky škodlivé pro životní prostředí, proto ji prosím zlikvidujte správně a v souladu s platnými předpisy. Nikdy nevyhazujte baterii do domácího odpadkového koše.

## **Napájení a nabíjení**

Před nabíjením zkontrolujte, zda je rozsah vstupního napětí nabíječky kompatibilní s napětím sítě, AC  $85 \sim 250 \text{ V} / 200 \sim 240 \text{ V}$ .

Před nabíjením baterie se ujistěte, že je baterie umístěna na rovném pevném povrchu a nabíječka baterií je dostatečně větraná.

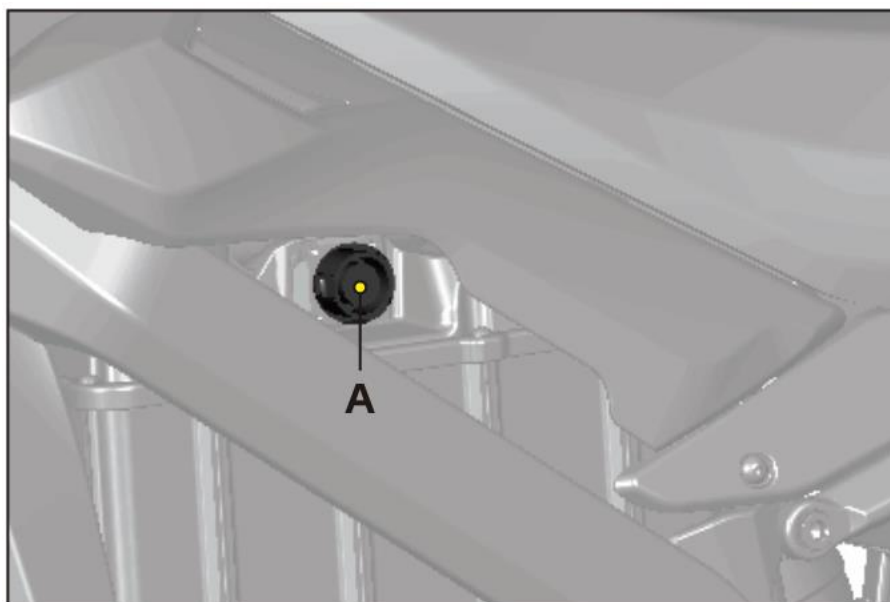
Před nabíjením zkontrolujte, zda výkon zátěže AC sítě může splňovat požadavky na napájení nabíječky baterií.

Při nabíjení zapojte nejprve zástrčku baterie a poté síťovou zástrčku.

Pokud jedete dlouhou dobu v horkém počasí (>36°C) nebo trávíte většinu své jízdy vysokou rychlostí, nenabíjejte hned po jízdě, protože baterie se v „horku“ nenabíjí. Pokud baterii před dobitím necháte několik hodin vychladnout, prodloužíte její životnost. Můžete také těžit ze sazeb za elektřinu mimo špičku tím, že s nabitím počkáte do večera.

Nabíječku můžete přímo zapojit do nabíjecího portu baterie **A** na levé straně motocyklu.

Po úplném nabití baterie se nabíječka automaticky vypne. Odpojte napájení nabíječky a odpojte nabíjecí zástrčku.



## **Řízení spotřeby**

### **Opatření při nabíjení**

Při nabíjení umístěte motocykl na bezpečné místo a mimo dosah dětí. Baterii nepoužívejte, když se právě dokončilo nabíjení. Důrazně se doporučuje umístit motocykl nebo baterii do dobře větraného prostředí a po úplném nabití je nechat alespoň 10 minut vychladnout. Během nabíjení je zakázáno zakrývat jakýmkoli předmětem nabíječku. Tato nabíječka je určena pro vnitřní použití. Používejte je v suchém a dobře větraném prostředí.

Po nabití nasadte zpět ochranný kryt nabíjecí zásuvky.

### **Varování**

Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostředí a daleko od nebezpečí požáru. Nenabíjejte za deště, vlhka, přímého slunečního záření nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.

Baterii lze nabíjet pouze originální nabíječkou dodanou původním výrobcem nebo specifikovanou nabíječkou autorizovanou společností Surron. Použití neautorizovaných nabíječek nebo příslušenství může způsobit poškození nebo selhání baterie nebo dokonce vést i k smrtelnému nebo vážnému zranění.

Nenabíjejte baterii pod 0 °C, jinak by se baterie poškodila. Může se nabíjet až poté, co teplota baterie stoupne zpět nad 0 °C. Maximální nabíjecí teplota uvnitř baterie je 55 °C. Pokud vnitřní teplota baterie překročí tuto teplotu, bude možné ji nabít až po snížení teploty pod 55 °C. Pokud se baterie rychle vybije při náročné jízdě, může být vnitřní teplota baterie stále vyšší než 55 °C, i když je okolní teplota nižší.

Baterie se smí vrátit na normální teplotu pouze sama. Ke zvýšení nebo snížení teploty baterie nepoužívejte jiné metody.

Baterii nemusí být možné nabít okamžitě po vysokém výstupním výkonu nebo provozu při vysoké teplotě. Před nabíjením byste měli baterii nechat vychladnout po dobu 30 minut nebo déle. Strategie správy baterie neumožňuje nabíjení, když vnitřní teplota překročí teplotní limit, jinak by se baterie mohla poškodit a by tak došlo ke zkrácení životnosti baterie.

### **Důležité varování!**

---

Když zjistíte následující situace, okamžitě zastavte nabíjení, odpojte napájení a okamžitě přestaňte používat elektrický motocykl.

Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce Surron nebo servisní oddělení Surron pro kontrolu a servis. Masivní mechanické poškození bateriového bloku nebo zjištění poškození na pouzdru bateriového bloku.

Zvláštní zápach během nabíjení.

Teplota baterie nebo nabíječky je příliš vysoká.

Nabíjení nemůže být po dlouhou dobu dokončeno.

Pokud je baterie neporušená, u tohoto motocyklu nehrozí žádné zvláštní nebezpečí požáru, ale pokud se motocykl nebo baterie vznítí, vhodte baterii do vody, abyste předešli většímu poškození, také informujte místní hasiče a vysvětlete zdroj požáru.

### **Napájecí systém**

Pohon elektrického motocyklu Ultra Bee zahrnuje MCU a motor.

### **Upozornění**

---

Zákazníkům není dovoleno rozebírat motor bez povolení od společnosti Surron, jinak může dojít k poruše polohového snímače nebo poškození odpovídajícího těsnění, což může vést k poruše motoru.

MCU je přesná vysokonapěťová a vysokoproudová elektronická součástka. Nesprávné zapojení kabeláže a špatný utahovací moment šroubu mohou způsobit poškození MCU nebo napájecího systému.

Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájecího systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee musí opravit nebo vyměnit vyškolený profesionální technik autorizovaný Surron. Zákazníkovi není dovoleno rozebírat a upravovat napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee. Je zakázáno ponořit napájecí systém do vody, jinak dojde k vážnému poškození.

Kabely mají během provozu vysoký proud, ujistěte se, že jsou kabely správně a pevně připojeny, zajistěte, aby utahovací moment a utažení upevňovacích šroubů kabelů odpovídaly doporučeným požadavkům na utahovací moment a také izolace kabelů odpovídala požadavkům. Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájecího systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Napájecí systém je 74V vysokonapěťový systém a napájecí kabel je v oranžové barvě pro snadnou identifikaci. Při provozu, opravách a údržbě nebo čištění motocyklu je nutné zajistit, aby elektromotocykl a napájecí kabely byly dobře izolovány.

## Údržba

### **Položka údržby**

Správné náhradní kapaliny jsou uvedeny v tabulce níže.

Díly	Typ oleje
Brzdová kapalina	DOT4

### **Záznamy o údržbě**

Dodržujte prosím plány údržby. Po provedení každého plánovaného servisu nebo údržby zaznamenejte všechny informace do plánu údržby.

### **Naplánovaná údržba**

Údržba elektrického motocyklu Ultra Bee musí být naplánována, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý výkon. Požadovaný plán údržby, který specifikuje, jak často byste měli nechat svůj elektrický motocykl servisovat a jaké položky vyžadují pozornost. Pokud nemáte dostatek zkušeností nebo náradí, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron ve vašem okolí, aby provedl údržbu vašeho motocyklu. Vaše záruka bude neplatná, pokud dojde k poškození, poruchám nebo problémům s výkonem způsobeným nesprávnou údržbou nebo opravou elektrického motocyklu.

Servisní intervaly v tomto plánu údržby jsou založeny na průměru jízdních podmínek na silnici. Některé položky budou vyžadovat mnohem častější servis, pokud jezdíte v nezvykle mokřích, prašných oblastech, na trailech nebo na polních cestách v terénu. Obratěte se na svého místního prodejce ohledně doporučení vztahujících se na vaše individuální potřeby a použití. Doporučujeme, abyste svůj elektrický motocykl Ultra Bee udržovali alespoň jednou za 6 měsíců u místního autorizovaného prodejce Surron, bez ohledu na ujetou vzdálenost.

## Plán údržby

Pro udržení nejlepšího stavu vašeho motocyklu je nutná pravidelná kontrola a servis, jak je uvedeno v tabulce Plánu údržby níže. Prvotní údržba je životně důležitá a nesmí se zanedbávat. Tam, kde je uveden čas a ujeté kilometry, dodržujte interval, který nastane jako první.

### Pozor

1. Plynová vzpěra víka prostoru pro baterie musí být použita alespoň jednou za 5 měsíců.
2. Před každou jízdou na polní cestě nebo trailu se doporučuje zkontrolovat utahovací moment všech šroubů.

Plán údržby elektrického motocyklu Ultra Bee							
Zkontrolujte položku	Každá jízdu	Každých 100 km	Každých 500 km	Každých 2000 km	Každých 5000 km	Každých 10 000 km / 12 měsíců	Každých 20 000 km / 24 měsíců
Pneu (opotřebení)	●						↻
Brzdové destičky (worn)		●	●	●	●/↻	●/↻	↻
Brzdový kotouč (opotřebovaný)			●		●/↻	●/↻	↻
Řetěz		●/⚙	●/⚙	●/⚙	●/↻	●/↻	↻
Řetězové kolo (přední a zadní)				●	●/↻	●/↻	●/↻
Primární řemen a primární hnací řemenice				●/⚙		●/↻	↻
Napětí baterie	●						
Přístrojová deska varovný kód	●						
Přední vidlice a zadní tlumič	●				●/⚙	●/⚙	
Brzdová kapalina		●		●		●/	
Ložisko				●	●/⚙	●/↻	
Světla	●						
Paprsky kol	●	⚙			⚙	⚙	
Ochranný blok kyvné vidlice				●		●/↻	●/↻
Sklopný spínač				●			
Utahovací moment šroubu				●			

● Zkontrolovat

↻ Vyměnit

⚙ Nastavit

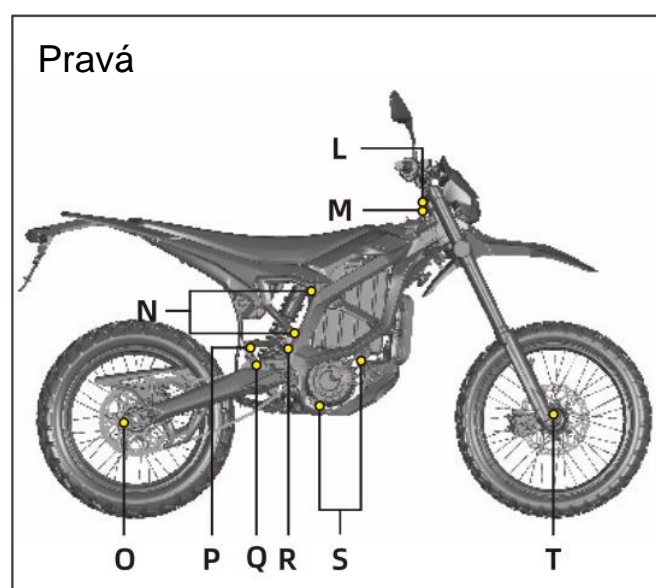
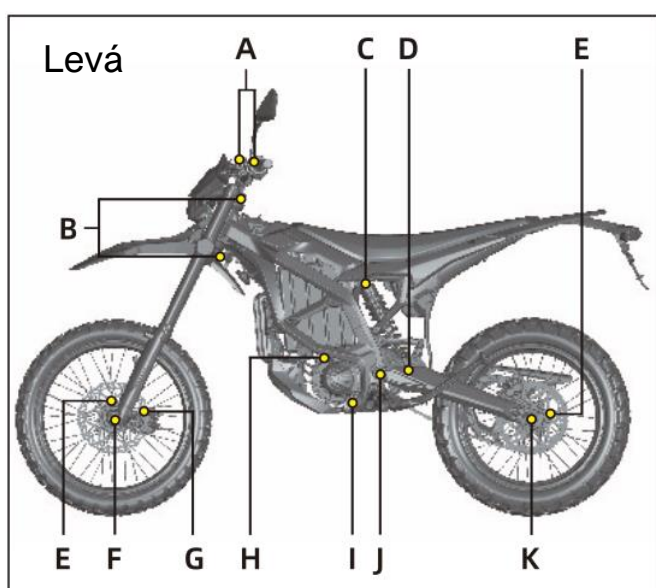
🔧 Údržba

## Řízení točivého momentu

Pravidelně kontrolujte a utahujte následující upevňovací prvky na elektrickém motocyklu Ultra Bee podle předepsaného utahovacího momentu.

Upozornění: Způsob seřízení pojistné matice trubky řízení:

1. Umístěte motocykl na podpěrný stojan, abyste zvedli přední kolo ze země;
2. Povolte pojistnou matici trubky řízení a pojistný šroub přední vidlice na horní trojité svorce;
3. Utáhněte trubku řízení pro seřízení matice na 20 N.m a poté ji povolte o 1/4 otáčky;
4. Utáhněte zajišťovací šrouby trubky řízení a upevňovací šrouby přední vidlice na horní trojité svorce;
5. Zkontrolujte, zda se řídítka otáčejí hladce nebo ne, a v případě potřeby opakujte výše uvedenou operaci.



	Položka	Točivý moment	Specifikace	Instrukce
<b>A</b>	Montážní šrouby na řídítka	25 N.M	Vnitřní šestihran M8*25	/
<b>B</b>	Montážní šrouby přední vidlice	13 N.m	Vnitřní šestihran M6*25	/
<b>C</b>	Horní montážní náprava zadního tlumiče	60 N.m	T-hřídele Šroub M10*1,25-60	/
<b>D</b>	Spodní část montážní nápravy zadního tlumiče	60 N.m	Šrouby s šestihrannou přírubou M10*1,25-50	/
<b>E</b>	Montážní šroub brzdového kotouče	10 N.m	Torx šroub s válcovou hlavou M6*16	Potřebný zámek závitů (např. Kafuterer k-0609 nebo podobné produkty)

<b>F</b>	Přední náprava	60 N.m	Vnitřní závit osy stupňové hřídele M16*1,5-170	/
<b>G</b>	Montážní šrouby předního brzdového třmenu	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*35	/
<b>H</b>	Přední levý instalační šroub motoru	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*50	/
<b>I</b>	Levý zadní montážní šroub motoru	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*55	/
<b>J</b>	Čep kyvné vidlice	60 N.m	Vnitřní šestihran M11*1-230	/
<b>K</b>	Osa zadního kola	140 N.m	Vnitřní šestihran M20*1,5-240	/
<b>L</b>	Pojistný šroub trubky řízení	70 N.m	Vnitřní závit šroubu T-hřídele M20*1*17,5	/
<b>M</b>	Seřizovací matice trubky řízení	/	Vnější závit šroubu T-hřídele M30*1*8	Viz předchozí upozornění
<b>N</b>	Montážní šroub pomocného rámu	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*20	Potřebný zámek závitů (např. KAFUTERK-0609 nebo podobné produkty)
<b>O</b>	Montážní šroub zadního ozubeného kola	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*16	
<b>P</b>	Ojnice spojovací nápravy	60 N.m	Šrouby s šestihrannou přírubou M10*1,25-67	/
<b>Q</b>	Trojúhelníková konzolová montážní náprava	60 N.m	Šrouby s šestihrannou přírubou M10*1,25-75	/
<b>R</b>	Montážní šroub spojovací tyče	40 N.m	Nízkoprofilový vnitřní šestihran M10*35	/
<b>S</b>	Montážní šroub motoru vpravo	25 N.m	Vnitřní šestihran M8*35	/
<b>T</b>	Pojistná matice přední nápravy	12 N.m	Vnitřní šestihran M6*25	/

## **Baterie**

### **Pozor**

1. Baterie jsou lithium-iontové systémy, které nevyžadují údržbu, ale je třeba je čas od času dobít. Pokud nebudete baterii delší dobu používat, nabijte ji na přibližně 60 % ~ 80 % kapacity akumulátoru. Zbývající energii budete muset kontrolovat každý měsíc. Pokud výkon baterie klesne pod 30 %, je třeba ji dobít na 60 % ~ 80 %, aby nedošlo ke ztrátě aktivity baterie, což ovlivní výkon a způsobí poškození.



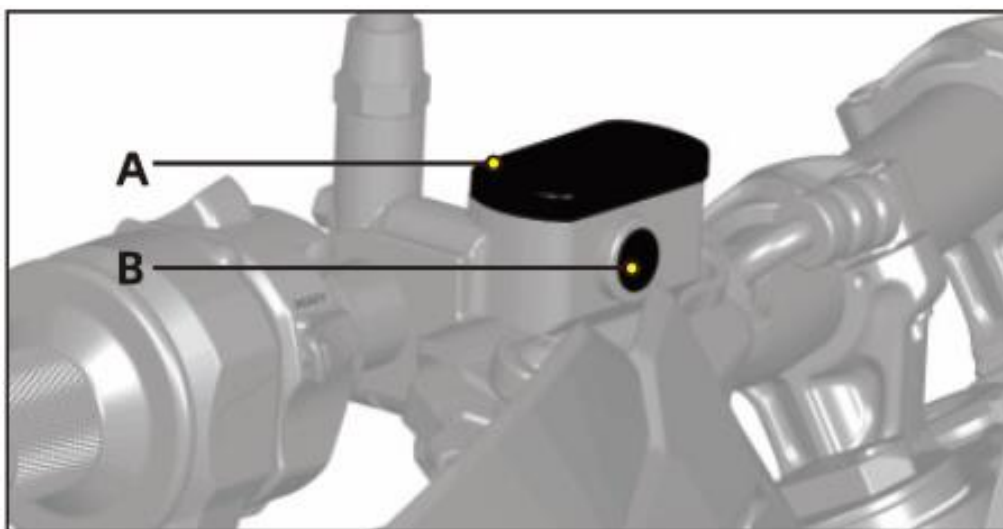
2. Baterie by měla být uchovávána mimo prostředí s vysokou teplotou. Neskladujte jej v prostředí s vysokou teplotou nebo na přímém slunci. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, skladujte ji při okolní teplotě 10 °C ~ 30 °C.
3. Provádět opravu nebo demontáž baterie, je oprávněn provádět pouze servisní zástupce autorizovaný výrobcem.
4. Likvidace baterií podléhá místním zákonům. Doporučujeme, aby s použitými akumulátory nakládala a recyklovala je profesionální společnost nebo organizace a nelikvidovali jste jej podle libosti.

## **Brzdový systém**

Tato kapitola popisuje, jak udržovat brzdový systém motocyklu Ultra Bee, zahrnuje ABS (protiblokovací brzdový systém), brzdové destičky (přední a zadní) a doporučené množství a typy brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdové systémy.

### Brzdový systém HCU

Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven ABS. Pouze když je HCU (Hydraulic Control Unit) naplněna brzdovou kapalinou, brzdový systém funguje efektivně. K plnění HCU brzdovou kapalinou je zapotřebí vakuové čerpadlo a plnicí stroj. Uživatelé potřebují vypustit vzduch z HCU. Doporučujeme vám, abyste si nechali profesionální služby poskytnout autorizovanému prodejci Surron.



### **Kontrola brzdové kapaliny**

#### **Brzdový olej**

Kontrolou hladiny oleje B zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina kapaliny výrazně nižší než jedna třetina olejového okýnka, je nutné doplnit brzdovou kapalinu. Před otevřením nádoby na olej očistěte veškerý prach a nečistoty na víku A, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny.

Nízká hladina kapaliny může znamenat opotřebení brzdové destičky nebo netěsnost hydraulického systému. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky a/nebo těsnost hydraulického systému. Novou brzdovou kapalinu DOT 4 používejte pouze v uzavřené nádobě.

Kroky pro doplnění brzdové kapaliny jsou následující:

1. Odšroubujte dva šrouby na horním krytu olejové nádobky a sejměte horní kryt a těsnění olejové nádobky.
2. Doplňte novou brzdovou kapalinu DOT 4.

### **Pozor**

Nestříkejte brzdovou kapalinou na lakovaný povrch, protože by mohlo dojít k poškození lakovaného povrchu. Rozlití brzdové kapaliny na plastové výrobky může způsobit korozi. Před sejmutím krytu se ujistěte, že jste pod nádrž hlavního válce vložili ručník absorbující olej. Před kontrolou hladiny kapaliny by měl být elektromotocykl Ultra Bee ve vzpřímeném stavu a řídítka by měla být otočena zpět, aby se zajistilo, že olejová nádoba je ve vodorovné poloze. Pokud při doplňování nové brzdové kapaliny dojde k přetečení brzdové kapaliny, měla by být okamžitě odstraněna, aby nedošlo ke znečištění ostatních dílů.

3. Zkontrolujte těsnění víka, abyste se ujistili, že není opotřebeno nebo poškozeno a zda je jeho poloha správná.
4. Namontujte šroub horního krytu olejové nádobky (točivý moment 4N.m).

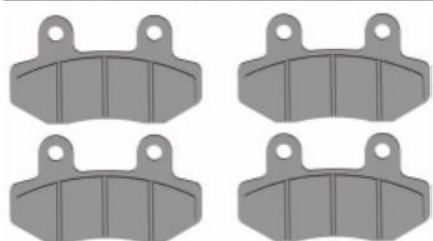
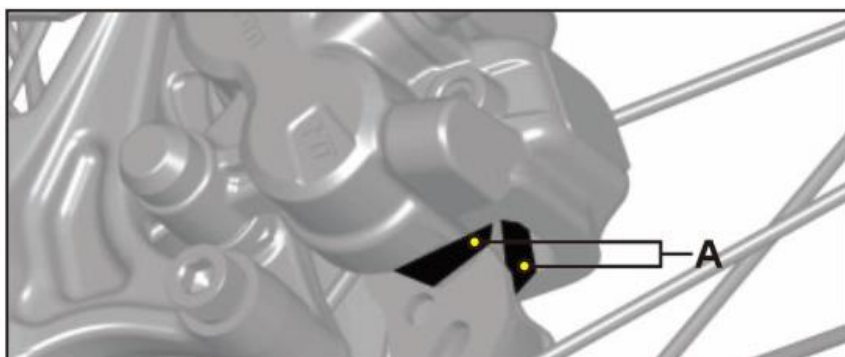
### **Kontrola brzdového kotouče**

Brzdové destičky je nutné kontrolovat v předepsaných intervalech v plánované údržbě. Zbývající množství materiálu brzdových destiček zkontrolujte vizuálně ze strany brzdového třmenu.

Pokud je tloušťka přední brzdové destičky menší než 1 mm a tloušťka zadní brzdové destičky je menší než 1 mm, vyměňte brzdové destičky. Pokud je poškozena kovová část brzdové destičky A, okamžitě obě brzdové destičky vyměňte.

### **Výměna brzdových destiček**

Po výměně nových brzdových destiček nebo brzdových kotoučů se doporučuje kontrola a záběh, aby se zajistilo, že se brzdové kotouče a brzdové destičky znovu přizpůsobí a shodují. Správný záběh může zlepšit pocit z brzd a snížit nebo odstranit hluk brzd.



Přední brzdová destička

Zadní brzdová destička

## Varování

Při použití nového brzdového systému nebo nových brzdových destiček může být počáteční brzdová síla příliš malá. Zkuste prosím zajíždět brzdové destičky a brzdové kotouče nízkou rychlostí a bezpečně, abyste zajistili, že brzdový systém poskytuje normální brzdovou sílu.

### Parkovací brzda

Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Když je páka zadní brzdy ve stlačené poloze, zablokuje zadní kola. Pravidelně kontrolujte parkovací brzdou.

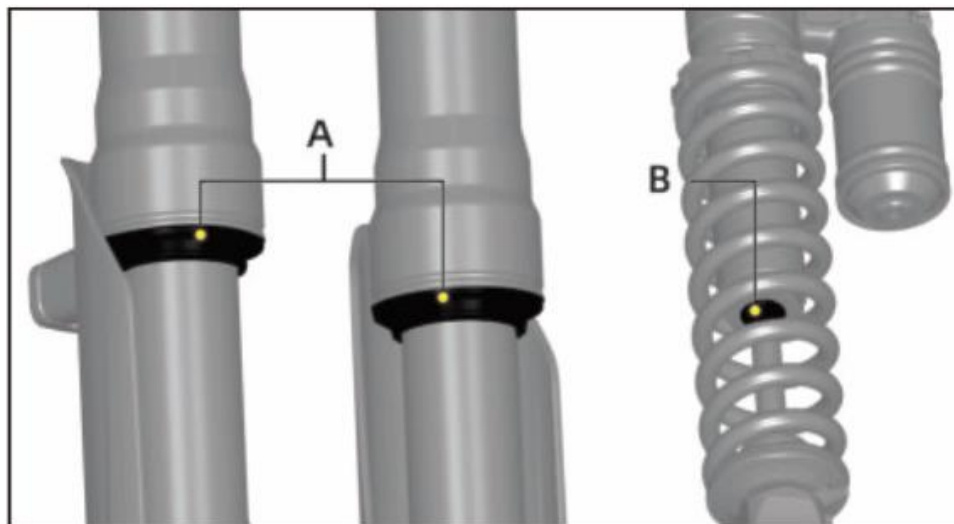
### Kontrola parkovací brzdy

1. Zvedněte elektrický motocykl Ultra Bee na opěrnou lavici, aby se zadní kolo zvedlo ze země.
2. Pevně uchopte rukojeť zadní brzdy.
3. Pevně zatlačte parkovací páčky zadní brzdy do parkovací polohy.
4. Uvolněte rukojeť zadní brzdy a poté uvolněte pádla ruční brzdy.
5. Motocykl lze v tuto chvíli úspěšně zaparkovat, každý parkovací převod má různou brzdovou sílu.

## Varování

Pokud parkovací brzda nemůže účinně zablokovat zadní kolo, kontaktujte prosím včas autorizovaného prodejce nebo poprodejní servis Surron.

### Systém odpružení



1. Doporučuje se vyčistit povrch tlumiče ihned po každé jízdě, zejména bláto a písek přichycený na povrchu hlavní trubky. Při čištění pomocí vysokotlaké vodní pistole je přísně zakázáno oplachovat směrem nahoru k prachotěsnému těsnění A a B, protože by došlo k vyplavení bahna a písku do těsnění oleje a k opotřebení a úniku oleje.
2. K čištění nepoužívejte hořlavá nebo korozivní rozpouštědla, jinak by došlo k poškození prachotěsného olejového těsnění. K čištění se doporučuje použít neutrální čisticí prostředek a měkký bavlněný hadřík.

3. Po vyčištění se doporučuje nanést na povrch hlavní trubice vrstvu maziva: mazacího tuku, aby byl povrch plně promazán.

### **Varování**

Tlumič obsahuje vysokotlaký plyn nebo kapalinu.

Nepokoušejte se s tlumičem manipulovat ani jej rozebírat.

Vyvarujte se nárazu, vysoké teploty nebo otevřeného plamene u plynové láhve.

Po jízdě na motocyklu mohou mít tlumič a plynová láhev vysokou teplotu, vyhněte se prosím popálení.

Nesprávná obsluha tlumiče může způsobit poškození nebo vážné zranění osob.

### **Kola a pneumatiky**

Zkontrolujte obě kola, zda nejsou:

Ohnutý, zdeformovaný nebo nemají prasklý ráfek.

Stopy po nárazu na ráfku. Uvolněné, ohnuté nebo chybějící paprsky.

Ať už jsou v oblasti vzorku pláště nebo na bočnice zářezy, praskliny, proražené, prasklé nebo chybějící bloky vzorku.

Vyboulení pneumatiky, hrboly nebo dokonce odhalený závit nebo kordy pneumatiky.

Zda není vzorek pneumatiky opotřebován nerovnoměrně.

Výška značky pro instalaci pneumatiky je nerovnoměrná.

*Pokud zjistíte některý z výše uvedených stavů, okamžitě vyměňte kola a/nebo pneumatiky.*

### **Varování**

Nesprávný tlak v pneumatikách je častou příčinou selhání pneumatiky. Dlouhodobá jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může vést k poškození pneumatiky, oddělení vzorku nebo dokonce ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což má za následek vážné zranění a poškození. Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte jej na vhodnou úroveň tlaku. Když je pneumatika studená, zkontrolujte tlak v pneumatice přesným tlakoměrem.

### **Tlak v pneumatice**

Doporučeno	Přední kolo	Zadní kolo
Terénní pneumatiky	2.25 bar	2.25 bar
Pneu na všechny povrchy	2.25 bar	2.25 bar

Tabulka doporučeného tlaku v pneumatikách

Poznámka: Doporučený rozsah tlaku v pneumatikách pro terénní pneumatiky je 1-1.5 bar pro scénáře jízdy na polních cestách nebo stezkách.

### **Řetěz**

Viz plánovaná údržba na straně 38 pro kontrolu a údržbu řetězu.

1. Zkontrolujte znečištění řetězu, udržujte řetěz a řetězová kola čistá.
2. Zkontrolujte opotřebení, utažení a mazání řetězu.

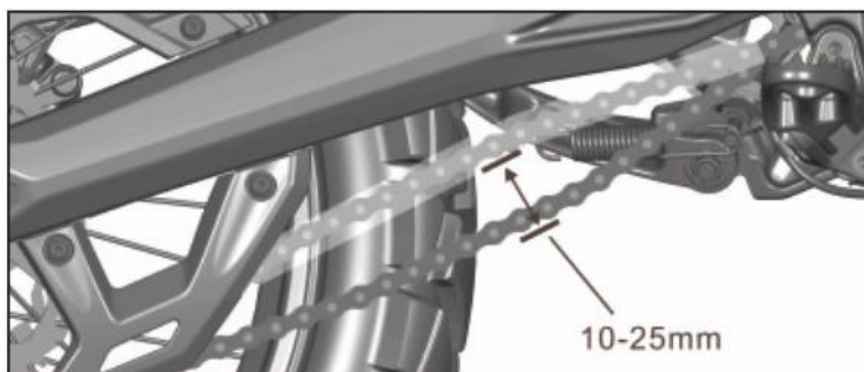
- (1) Po vypnutí vypínače motoru vypněte klíček na motocyklu, vyjměte klíček z motocyklu a pomocí stojanu na motocykl zvedněte kola motocyklu ze země. Pohybujte řetězem rukou nahoru a dolů a zkontrolujte, zda je napnutí řetězu v doporučeném rozsahu: 10-25 mm.
- (2) Upravte řetěz, pokud napnutí řetězu neodpovídá specifikaci. Při seřizování nejprve povolte matici osy zadního kola a poté seřídte levý a pravý seřizovací šroub tak, aby napnutí řetězu bylo v doporučeném rozsahu.
- (3) K namazání řetězu použijte přiměřené množství oleje na řetěz nebo vosku na řetěz.

---

### Pozor

---

1. Když napnutí řetězu překročí doporučený rozsah, řetěz se během jízdy pohybuje nahoru a dolů a poškodí ochranné gumy na kyvce. Upravte jej prosím včas, abyste předešli dalšímu poškození.
2. Po seřízení by měla být značka pro nastavování řetězu vlevo a vpravo symetrická.



### Postup seřízení řetězu

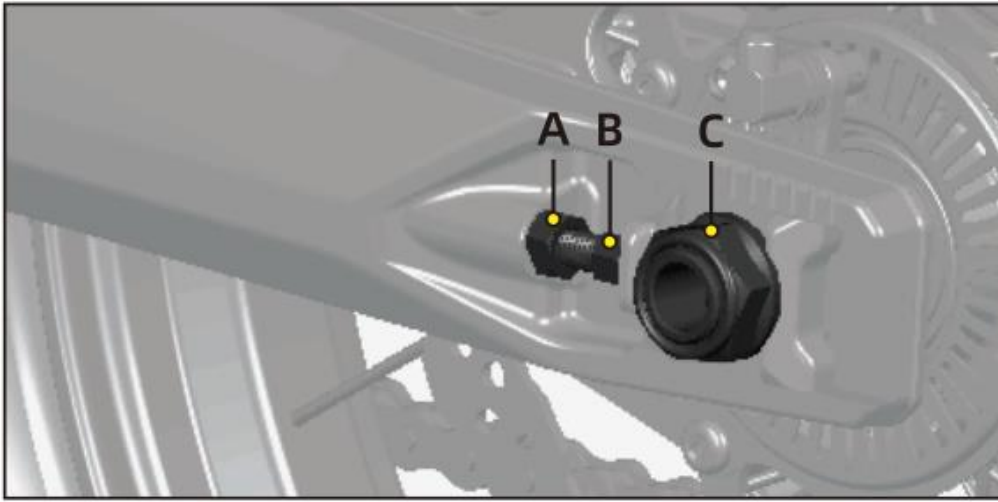
1. Použijte zvedací stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí, vypněte vypínač motoru a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
2. Povolte matici C zadní nápravy.
3. Povolte pojistnou matici A levého a pravého seřizovacího šroubu B.
4. Nastavte levý a pravý seřizovací šroub B rovnoměrně, dokud se řetěz nenastaví v určeném rozsahu.
5. Utáhněte matici C zadní nápravy.
6. Utažením levé a pravé pojistné matice A zajistěte polohu seřizovacího šroubu B.
7. Vyzkoušejte motocykl.
8. Po zkušební jízdě prosím znovu zkontrolujte, zda je řetěz správně seřízen a v případě potřeby jej znovu seřídte.

---

### Pozor

---

Při nastavování napnutí řetězu nastavte seřizovací šrouby na obou stranách rovnoměrně.

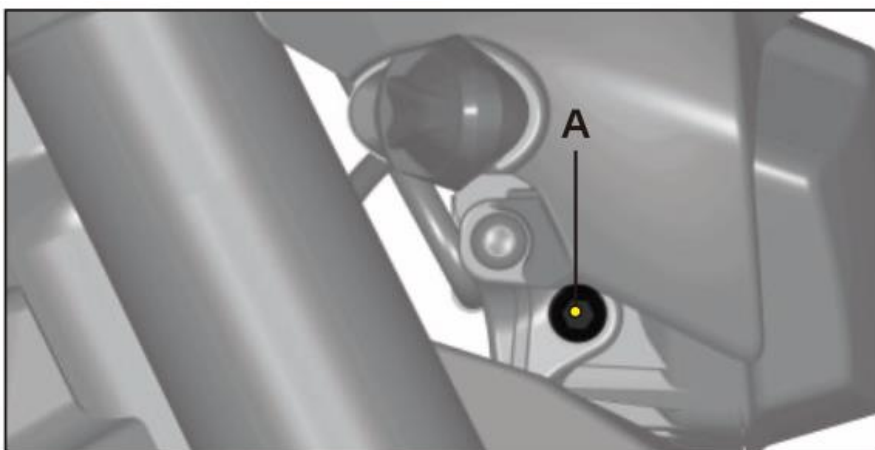


## **Seřízení světlometů**

Úhel sklonu světlometů by měl být pravidelně kontrolován. Po změně úhlu celého motocyklu se musí kdykoli znovu nastavit, protože změny úhlu celého motocyklu ovlivní úhel světlometů. Před seřízením světlometů je třeba správně nastavit systém odpružení a tlak v pneumatikách. Úhel svícení světlometu lze vertikálně nastavit. Pokud úhel osvětlení světlometu není vhodný, bude paprsek směřovat příliš blízko nebo příliš daleko.

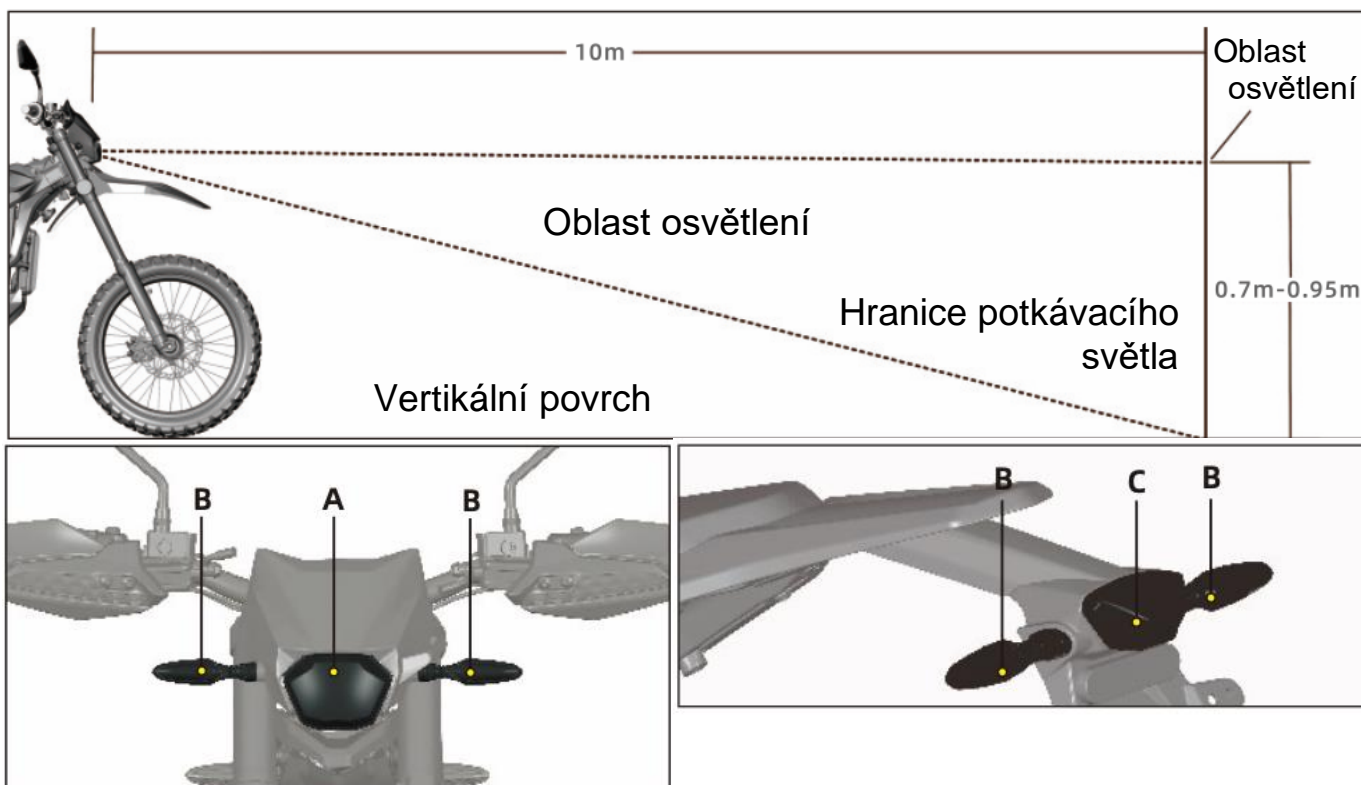
### **Nastavení sklonu světlometů:**

1. Když je světlomet v poloze potkávacích světel, motocykl je kolmo k zemi.
2. S operátorem sedícím na motocyklu zkontrolujte úhel paprsku.
3. Chcete-li nastavit úhel osvětlení světlometu, otáčejte seřizovacím šroubem A, který se nachází na obou stranách světlometu, dokud nedosáhnete správného úhlu paprsku.
4. Správný úhel osvětlení je, když je téměř jasná a tmavá hranice 0,7-0,95 metru nad zemí, zatímco světlomet motocyklu je ve vzdálenosti 10 metrů.



## **Výměna světla**

Pokud je poškozen světlomet A/směrovka B/koncové světlo nebo brzdové světlo C, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Surron pro kompletní výměnu.



## **Čištění motocyklu**

1. K jemnému čištění motocyklu použijte houbu nebo čistý měkký hadřík, neutrální čisticí prostředek a vodu.
2. Při čištění palubní desky buďte maximálně opatrní, snadno se poškrábete než ostatní části motocyklu.
3. Po vyčištění motocykl důkladně opláchněte vodou, abyste odstranili všechny zbytky čisticích prostředků.
4. Osušte motocykl měkkým suchým ručníkem.
5. Po vyčištění zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo netěsnosti.

Po vyčištění motocyklu proveďte údržbu řetězu a dalších dílů, které je třeba promazat. Před uvedením do provozu nechte všechny elektrické součásti zcela vyschnout. Pokud chcete s elektromotocyklem Ultra Bee jet ihned po vyčištění, použijte několikrát brzdy při bezpečné a nízké rychlosti, abyste odstranili vodu nebo jiné předměty na brzdových destičkách.

### **Poznámka**

Nesprávné čištění může poškodit díly motocyklu. K proplachování ložisek, těsnění, elektrických součástí a zástrček nepoužívejte vysokotlakou myčku. Aby se prodloužila životnost elektromotocyklu Ultra Bee, měl by být pravidelně čištěn, udržován a po vyčištění se doporučuje co nejdříve vytříit do sucha.

Na plastové díly nepoužívejte žádné agresivní chemické prostředky. Nepoužívejte silné korozivní čističe, rozpouštědla nebo ředidla, palivo (benzín), odstraňovače rzi nebo inhibitory, brzdovou kapalinu, nemrznoucí kapalinu v kontaktu s elektrickým motocyklem Ultra Bee, aby nedošlo k poškození určitých částí. Doporučujeme, abyste k čištění nepoužívali vysokotlakou myčku, aby nedošlo k poškození dílů motocyklu.

---

## Varování

---

Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

### Čištění kol a pneumatik

Nepoužívejte silné kyselé čističe kol. Pokud používáte tento typ přípravku k čištění odolných nečistot, zkuste jej vyčistit v krátké době a ihned osušit.

---

## Varování

---

Pneumatiky musí být pouze čisté. Jakýkoli lesk pneumatik / silné kyselé chemické produkty mohou snížit tření mezi pneumatikou a zemí a dokonce zkrátit životnost pneumatik.

### Dlouhodobé skladování

U motocyklů, které nebyly delší dobu používány (více než 30 dní), se doporučuje nabít na cca 60 % až 80 % stavu nabití baterie (SOC) a odpojit kabel mezi elektromotocyklem Ultra Bee a baterií.

Baterie se také pomalu vybíjí při skladování. Alespoň jednou za měsíc zkontrolujte nabití baterie. Pokud výkon klesne pod 30 % stavu nabití baterie (SOC), je třeba ji dobít na 60 % až 80 %.

Až budete připraveni znovu použít elektrický motocykl Ultra Bee, plně nabijte baterii, abyste zajistili, že se baterie vrátí do svého nejlepšího stavu.

Aby se prodloužila životnost napájecího systému, měl by být elektrický motocykl Ultra Bee skladován na chladném a větraném místě. Skladování elektrického motocyklu Ultra Bee na horkém nebo vlhkém místě zkrátí životnost baterie a elektrického systému.

---

## Varování

---

Pouze profesionálně vyškolení technici autorizovaní společností Surrón jsou kvalifikovaní k poskytování služeb údržby baterie. Vezměte prosím na vědomí, že neoprávněná manipulace s vnitřními součástmi baterie je nebezpečná. Baterii nerozebírejte!

### Díly elektrických motocyklů Ultra Bee

Díly nebo příslušenství elektrických motocyklů Ultra Bee jsou navrženy tak, aby se doplňovaly a fungovaly s jiným systémem na motocyklu, vyžaduje to použití dílů nebo příslušenství specifikovaných výrobcem. Originální náhradní díly pro údržbu elektrického motocyklu Ultra Bee můžete získat od místního autorizovaného prodejce Surrón.

### Pojistka

Elektrický systém motocyklu má vícekanálové ochranné zařízení proti přetížení. Pojistka je jednorázové ochranné zařízení, které se roztaví a ochrání při přetížení obvodu. Při výměně pojistky použijte model stejné specifikace.

---

## Pozor

---

Pokud se pojistka opakovaně roztaví, kontaktujte prosím místního autorizovaného prodejce Surrón, aby zkontroloval elektrický systém.

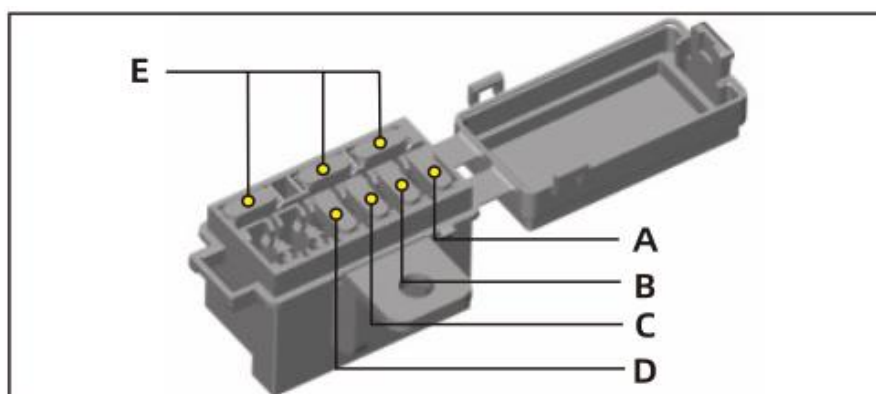


## Nízkonapěťová pojistková skříňka

Nízkonapěťová pojistková skříňka je umístěna pod krytem USB.

Pojistková skříňka má ochranné víčko, které je pro přístup k pojistce nutné nejprve otevřít. Chcete-li uzávěr otevřít, zatlačte pevně na jazýček na straně krabičky, aby se uzávěr otevřel. Vyměňte nízkonapěťovou pojistku:

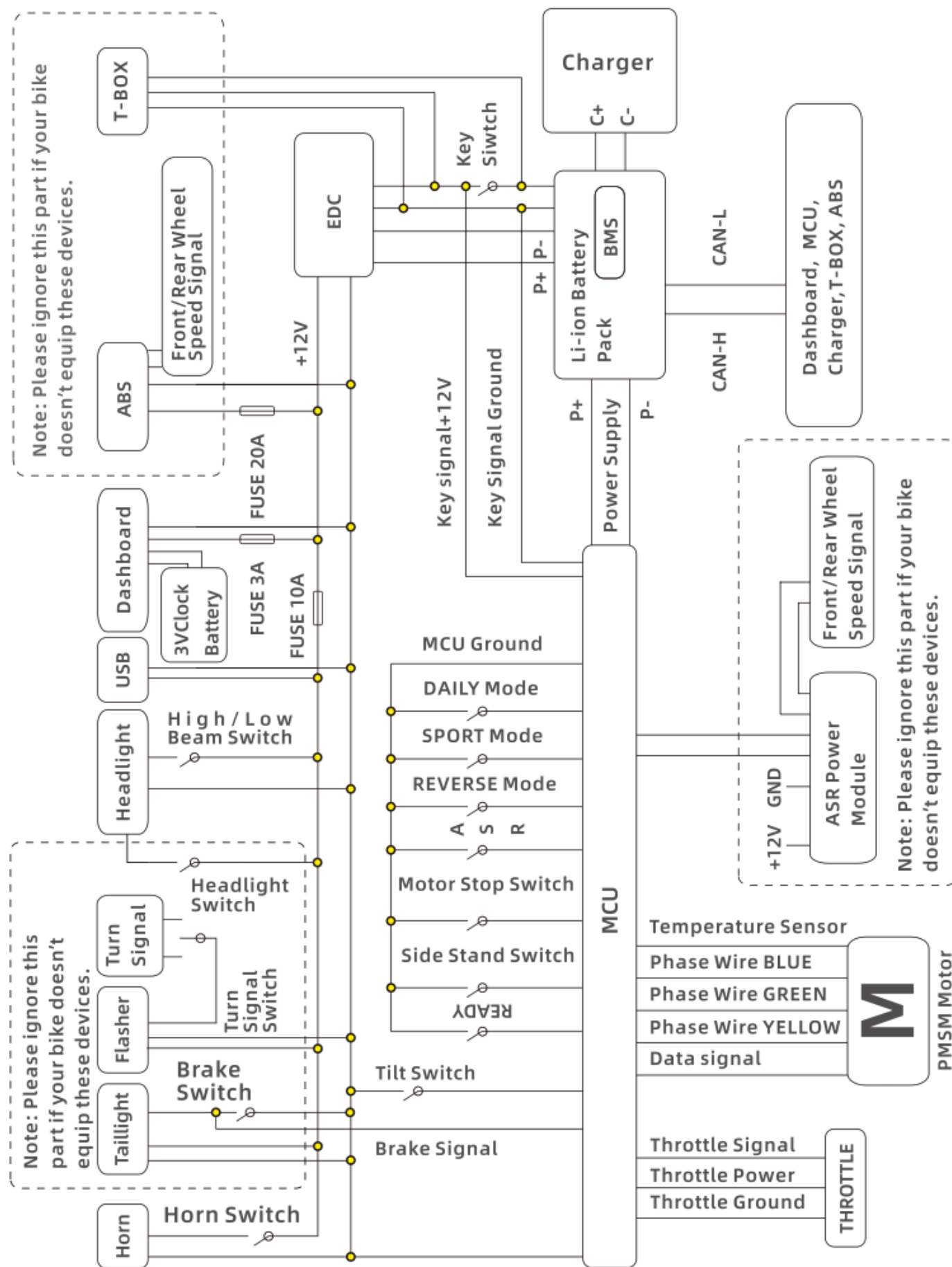
1. Stiskněte pojistkovou skříňku a otevřete víčko pojistkové skříňky napravo od pojistkové skříňky.
2. Vyměňte vadnou pojistku za model se stejnou specifikací.



Hodnota 12V pojistky a odpovídající funkce obvodu jsou uvedeny níže:

Pojistka		Funkce
A	10A	Hlavní pojistka motocyklu
B	3A	Přístrojová deska
C	20A	Výkon ABS
D	20A	ABS Motor
E	3A/10A/20A	Záloha

# Schéma elektrického obvodu motocyklu



## **Odstraňování problémů**

Odstraňování problémů s elektrickým motocyklem Ultra Bee

Všechny elektrické motocykly Ultra Bee jsou před dodáním pečlivě zkontrolovány. I elektromotocykl Ultra Bee je pečlivě zkontrolován, občas se mohou objevit nějaké technické problémy. Následující informace obsahují pokyny, které vám pomohou identifikovat problémy a provést základní opravy nebo údržbu. Pokud nejste schopni problém vyřešit sami, kontaktujte prosím místního autorizovaného prodejce Surron. Pokud ve vaší oblasti není žádný prodejce, obraťte se na tým poprodejních služeb společnosti Surron.

### **Teplotní opatření**

Chladné počasí

Chladné počasí trvale neovlivní kapacitu baterie. Jezdci však mohou zjistit, že dojezd a výkon motocyklu se sníží, protože nízká teplota může ovlivnit množství energie, kterou může baterie uvolnit.

Proto při použití v prostředí pod 0 °C ve srovnání s prostředím při 25 °C může motocykl dočasně snížit svůj účinný dojezd o 30 % nebo tak.

V extrémně chladném počasí může motocykl Ultra Bee také dočasně snížit výkon a nedosáhnout maximální rychlosti.

Nedoporučuje se jezdit na motocyklu, když je teplota akumulátoru nižší než -5°C. Při jízdě, při nízké teplotě musí být baterie kvůli nabíjení umístěna nad 0 °C. Systém správy baterie (BMS) neumožňuje vybití baterie pod -20°C, což je přísně omezená norma specifikovaná výrobcem baterie.

Elektromotocykl Ultra Bee se doporučuje skladovat ve vhodném teplotním prostředí.

Motocykl lze skladovat za následujících podmínek:

1. Okolní teplota by nikdy neměla být nižší než -20°C, doporučuje se ani nižší než 0°C.
2. Před uskladněním nabijte baterii na 60 % ~ 80 % stavu nabití baterie (SOC). SOC baterie byste měli zkontrolovat alespoň jednou za měsíc. Pokud výkon baterie klesne pod 30 %, je třeba ji dobít na 60 % ~ 80 %.
3. Baterii lze nabíjet pouze při okolní teplotě nad 0 °C.

Skladovací teploty pod -20 °C mohou trvale snížit výkon baterie. Udržujte teplotu nad -20 °C a dodržujte pokyny pro dlouhodobé skladování, abyste zajistili, že baterie bude během zimního skladování v dobrém stavu.

Teplé počasí

Při vysoké teplotě nedojde k žádným změnám výkonu baterie. Pokud je však vnitřní teplota baterie vyšší než 55 °C (hodnota v reálném čase), systém řízení baterie okamžitě zastaví vybíjení baterie, aby nedošlo k poškození.

Nabíječka bude chránit baterii snížením nabíjecího výkonu, když vnitřní teplota baterie překročí 55 °C, což může prodloužit dobu nabíjení. Když vnitřní teplota baterie překročí 55 °C, systém správy baterie již nebude přijímat nabíjení.

## Pozor

Během nabíjení, aby se zabránilo poškození baterie, systém správy baterie (BMS) zastaví nabíjení, když je okolní teplota nižší než  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Mějte prosím na paměti, že baterie nebude vážně poškozena, když je okolní teplota vyšší než  $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , zatímco stav nabití baterie (SOC) je také vyšší než 30 %.

Neumisťujte elektrický motocykl ani jeho baterii na delší dobu do prostředí s teplotou vyšší než  $41\text{ }^{\circ}\text{C}$  nebo na přímé sluneční světlo, což může způsobit snížení výkonu baterie.

### Bezpečnostní blokování

Když je baterie připojena k motocyklu a systém správy baterie detekuje vážnou vnitřní poruchu, provede se jedno nebo obě z následujících opatření, aby se zabránilo poškození baterie:

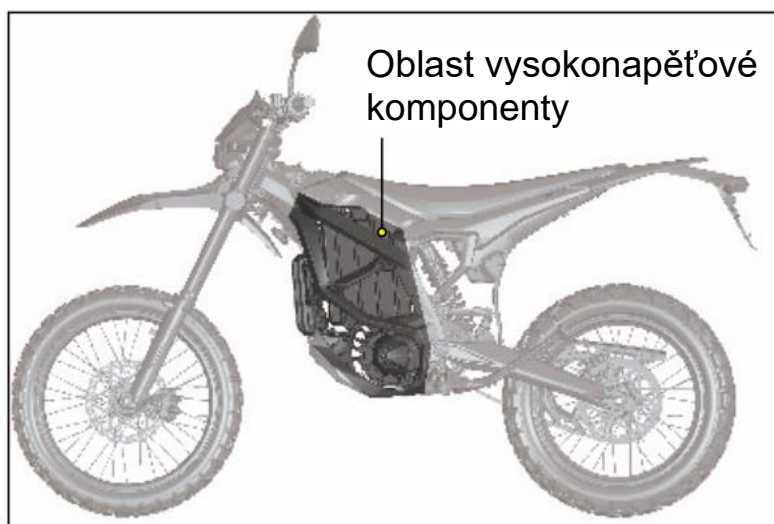
Jízda zakázána. Pokud je stav nabití baterie (SOC) 0 nebo pokud systém řízení baterie detekuje nějaké vážné vnitřní závady, bude motocykl zakázáno používat, dokud nebude problém vyřešen.

Nabíjení zakázáno. Pokud systém správy baterie detekuje nějaké vážné vnitřní chyby, zabrání nabíjení, i když je baterie připojena k nabíječce a připojena ke zdroji střídavého proudu, dokud nebude problém vyřešen.

### Opatření pro elektrický motocykl Ultra Bee

Elektrický motocykl Ultra Bee má vysokonapěťové komponenty, takže při jeho používání dodržujte náležitá opatření. Vysoké napětí použité v těchto součástech je nebezpečné a může způsobit popáleniny, úraz elektrickým proudem a dokonce vážná zranění.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny na štítku připevněném k dílům motocyklu a nedotýkejte se, a ani se nepokoušejte odstraňovat nebo vyměňovat žádné vysokonapěťové díly, kabeláž (označená oranžovou vnější trubkou) nebo konektory. V případě nehody se nedotýkejte žádných vysokonapěťových svorek nebo součástí připojených k vodičům. V případě požáru na elektrickém motocyklu se nejprve ujistěte o své osobní bezpečnosti a poté použijte k uhašení požáru hasicí přístroj třídy D. Když plamen zhasne, použijte k ochlazení velké množství vody nebo hasicí přístroj na vodní bázi. Nezapomeňte kontaktovat hasičskou záchrannou službu a informovat ji, že hoří elektromotocykl s lithium-iontovou baterií.



## Varování

Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysokonapěťový systém 74 V. Současně může být napájecí systém po použití příliš horký na dotyk. Pozor na vysoké napětí a vysoké teploty a dodržujte všechna bezpečnostní pravidla a předpisy.

### Důležité varování!

Zákazník nesmí provádět údržbu vysokonapěťového obvodu elektrického motocyklu. Odstranění a výměna vysokonapěťových součástí, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny, úraz elektrickým proudem nebo dokonce život ohrožující zranění. Vysokonapěťové kabely jsou pro snadnou identifikaci označeny oranžovou barvou.

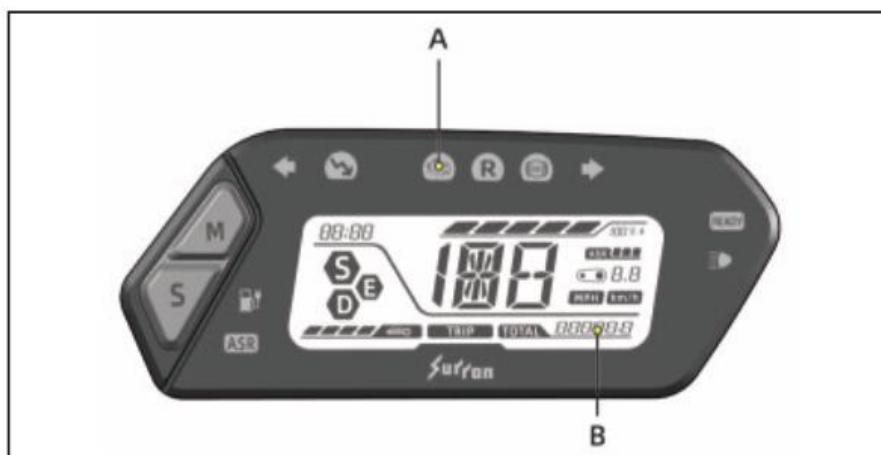
### Varovná zpráva systému

Když je detekována porucha, rozsvítí se oranžový indikátor poruchy A v horní části palubní desky a odpovídající výstražný kód se zobrazí v oblasti B na LCD obrazovce palubní desky.

### Poznámka

Pokud došlo k problému s motocyklem, rozsvítí se indikátor poruchy v režimu celkového počtu najetých kilometrů; výstražný kód se zobrazí při přepnutí do režimu ujetých kilometrů.

Možné příčiny a řešení naleznete v tabulce začínající na další straně.



## TABULKA VAROVNÝCH KÓDŮ

KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-000	Ochrana datové komunikace na palubní desce	Zkontrolujte připojení vodičů k přístrojové desce
ER-003	Ochrana proti přebití (úroveň 2)	Motocykl vstoupí do režimu nízké spotřeby, zkontrolujte, zda je motor v zablokovaném stavu rotoru
ER-004	Nadproudová ochrana REGEN (úroveň 2)	Nižší nastavení REGEN

ER-008	Ochrana proti vybití baterie MOS proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-010	Ochrana proti přehřátí baterie MOS (úroveň 2)	Zastavte nabíjení a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-011	Autodiagnostická ochrana při spuštění a přehřátí (úroveň 1)	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
ER-013	Ochrana proti nevyvážené teplotě článků baterie (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-015	Izolační ochrana baterie (úroveň 2)	
ER-017	Ochrana před nevyvážením objemu baterie (úroveň 2)	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-019	Ochrana baterie proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-022	Ochrana proti vybíjení nad proudem (úroveň 3)	Přestaňte motocykl používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-024	Ochrana proti vybití baterie při nadměrné teplotě (úroveň 3)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-025	Ochrana proti vybití baterie při nízké teplotě (úroveň 3)	
ER-030	Chyba ochranné desky BMS 1	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-031	Chyba ochranné desky BMS 2	
ER-037	Chyba Hallova senzoru baterie	
ER-038	Chyba snímače napětí baterie	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-040	Chyba snímače teploty všech baterií	
ER-041	Chyba teplotního senzoru autodiagnostiky při spuštění	
ER-043	Chyba MOS vybití baterie	
ER-044	Chyba MOS nabíjení baterie	
ER-100	Chyba elektronky MCU	
ER-101	Nadproudová ochrana MCU (úroveň 1)	
ER-104	Chyba snímače polohy motoru	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce

ER-105	Chyba rotoru zablokovaného motoru	Zkontrolujte, zda je motor v zablokovaném stavu rotoru
ER-106	Chyba vzorkování MCU	Kontaktujte společnost Surrón nebo autorizovaného prodejce
ER-107	Ochrana proti přehřátí MCU (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, dokud se teplota MCU nevrátí do provozního stavu
ER-108	Ochrana motoru proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, dokud se teplota motoru nevrátí do provozního stavu
ER-109	Hlavní napájecí kabel, okamžitá ochrana proti nízkému napětí	Zkontrolujte hlavní napájecí kabel MCU
ER-110	Hlavní napájecí kabel, Ochrana proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-111	Ochrana hlavního napájecího kabelu proti vysokému napětí	Vypněte funkci REGEN
ER-113	Ochrana baterie proti přehřátí/nízké teplotě (úroveň 3)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-114	Ochrana signálu plynu	Zkontrolujte, zda není lanko plynu zkratované nebo zda není možné vrátit se do polohy volnoběhu
ER-115	Ochrana plynu	Zkontrolujte, zda není zkratovaná elektrická brzda
AL-116	Aktivní potlačení brzdy	Zkontrolujte, zda není zkratovaný systém vyřazení brzdy
AL-117	Spínač bočního stojanu/vypínač motoru spuštěn	Zkontrolujte, zda je spínač bočního stojanu stále dole
AL-118	Ochrana spínače náklonu	Zkontrolujte spínač sklonu
ER-119	Hlavní napájecí kabel – Ochrana proti nízkému napájení	Zkontrolujte komunikační kabely motocyklu, nabijte baterii
ER-127	Chyba snímače teploty motoru	Kontaktujte společnost Surrón nebo autorizovaného prodejce
AL-128	REGEN zakázán	Zkontrolujte teplotu a napětí baterie
ER-129	Chyba komunikace CAN	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely
ER-130	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte, zda je správně připojen snímač rychlosti předního a zadního kola

ER-131	Hlavní napájecí kabel – Ochrana proti vysokému napětí	Vypněte funkci REGEN
ER-133	Ochrana proti výpadku napájení klíčového spínače	Zkontrolujte klíčový spínač a připojení kabelu MCU
ER-134	Ochrana proti chybné funkci firmwaru MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
ER-135	Ochrana vysokonapěťových článků baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-136	Ochrana MCU proti vysoké teplotě vybíjení MOS	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-137	Ochrana akumulátorového článku proti nízkému napětí	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-138	Ochrana regenerace MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
ER-144	BMS se vybíjí přes aktuální omezení výkonu	režim nízké spotřeby (úroveň 1)
ER-145	Omezení rozdílu vysokého napětí bateriového článku	režim nízké spotřeby (úroveň 2)
ER-146	Omezení výkonu při vysoké teplotě vybíjení MOS	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
AL-147	Omezení nízkého napětí baterie	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce

## Odstraňování problémů

Poruchy	Možná příčina	Akce
Motocykl se nezapíná	Baterie není zasunuta ve správné poloze	Zkontrolujte zástrčku baterie
	Baterie SOC je příliš nízká	Nabíjení baterie
	Baterie přechází do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Roztavená pojistka hlavního svazku	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely a vyměňte pojistku



	Klíčový spínač není správně zapojen	Znovu zkontrolujte klíčový spínač nebo vyměňte za nový klíčový spínač
	Chyba DC měniče	Vyměňte DC měnič
	Porucha baterie	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
Motocykl je zapnutý, ale nejede	Ochrana spínače bočního stojanu	Zkuste ho zvednout
	Ochrana proti přetížení brzd	Zkontrolujte systém ovládání brzd
	Senzor náklonu byl spuštěn, ale nebyl resetován	Po zvednutí motocyklu vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
	Při zapnutém motocyklu není plyn v poloze volnoběhu	Zkontrolujte polohu plynu
	Ochrana proti vybití baterie SOC	Nabíjení baterie
	Tepelná ochrana motoru	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Teplotní ochrana MCU	
	Chyba spínače bočního stojanu	Odpojte nebo vyměňte spínač bočního stojanu
	Chyba systému potlačení brzdy	Odpojte nebo vyměňte spínač přemostění brzdy
Chyba snímače náklonu	Odpojte nebo vyměňte snímač náklonu	
Motocykl je zapnutý, ale SOC baterie se nezobrazuje	Chyba plynu	Vyměňte plyn
	MCU není zapojen do správné pozice	Zkontrolujte připojení konektoru MCU
	Snímač motoru není zasunutý	Zkontrolujte připojení konektoru snímače motoru
	Chyba MCU nebo kodéru motoru	Obráťte se na opravu autorizovaného prodejce nebo vyměňte MCU
Obráťte se na opravu autorizovaného prodejce nebo vyměňte motor		
Motocykl je zapnutý, ale	Coulombmetr není správně připojen	Pro opravu nebo výměnu baterie kontaktujte

SOC baterie se nezobrazuje	Chyba coulombmetru	výrobce nebo autorizovaného prodejce
Nabíječka nefunguje	Baterie přechází do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Nabíječka není správně zapojena	Zkontrolujte zdroj napájení a znovu jej zapojte
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku
	Porucha baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
Teplota se nevrací do provozního stavu	Slabá baterie SOC	Nabijte baterii
	Teplotní ochrana baterie	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Teplotní ochrana MCU nebo motoru	
	Chyba přepínače jízdního režimu	Vyměňte spínač jízdního režimu
USB ochrana bez napájení	USB není správně zapojeno	Zkontrolujte připojení USB a znovu zapojte
	Chyba převodníku USB	Vyměňte převodník USB

Poznámka: Všechny výše uvedené informace budeme průběžně aktualizovat, zkontrolujte prosím nejnovější verzi na našich webových stránkách.

## **Informace o záruce**

### **Záruční podmínky**

Surron tímto zaručuje, že nové motocykly Surron zakoupené od autorizovaného prodejce Surron bude bez vad materiálu a zpracování po dobu zde uvedenou, s výhradou určitých omezení zde uvedených. Tato záruka platí pouze v případě, že moto bylo správně nastaveno a servisováno před dodávkou autorizovaným prodejcem Surron. Záruka platí pouze v případě, že byl motocykl provozován a udržován v souladu s návodem k obsluze nebo jinou literaturou Surron dodanou s produktem. Tato záruka je neplatná, pokud ONLINE REGISTRACE VLASTNÍKA / PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA PŘED DODÁNÍM PRODEJCE nebyla úplně dokončena a vložena na webovou stránku distributora Surron do 7 dnů od nákupu původním prodejcem.

### **ZÁRUČNÍ PRÁCE**

Práce na výměně dílů, na které se vztahuje záruka společnosti Surron, u kterých byla zjištěna závada materiálu nebo zpracování, není původnímu kupujícímu zpoplatněna. Záruční opravy musí být prováděny pouze s povolením společnosti Surron. Náklady na díly a práci spojené s běžnou péčí a údržbou a/nebo výměnou dílů v důsledku běžného opotřebení, používání nebo zhoršení kvality, včetně, ale

bez omezení na: pneumatiky, brzdy destičky a rotory, hnací řemen, hnací řetěz, těsnění vidlic, ložiska, rukojeti, stupačky a sedadlo atd.

## **VŠEOBECNÉ VÝJIMKY ZE ZÁRUKY**

Tato záruka se nevztahuje na závady způsobené:

1. Nedostatečná údržba nebo v rozporu s požadavky popsány v Návodu k obsluze.
2. Úpravy a instalace dílů, které nejsou originální díly Surron nebo jsou dodávány jako originální vybavení.
3. Díly, komponenty nebo baterie poškozené používáním nebo provozem za abnormálních okolností, poškození v důsledku nehody, kolize, zneužití, zanedbání nebo nadměrného používání, jako je soutěžní úroveň.
4. Úpravy a instalace neoriginálního napájecího systému Surron nebo autorizovaného Surron, jako je motor, převodovka, baterie a MCU.
5. Běžně opotřebitelné součásti, včetně, ale bez omezení, následujících: pneumatiky, ráfek, brzdové součásti, paprsky, hnací řetěz, hnací řemen, rukojeti, všechna ložiska, všechna těsnění, všechna převodová ústrojí, ventily/těsnění zavěšení, všechna řetězová kola, stupačky a sedák.
6. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené pokračujícím provozem motocyklu poté, co se zobrazí chybový kód nebo jiné varování označují mechanický nebo provozní problém.
7. Jakékoli kosmetické vady, které v důsledku toho způsobí podmínky prostředí, zneužívání majitele, nesprávné použití, jako je mimo jiné používání nevhodné kapaliny atd., nedostatek běžné péče a údržby a/nebo nesprávné použití.
8. Poškození nebo nesprávná funkce součásti a elektrický systém kvůli instalaci majitele neoriginální Díly Surron nebo náhradní díly neschválené společností Surron.
9. Poškození laku, nátěrů nebo koroze kovových částí vlivem vnějších vlivů jako jsou kamínky, sůl. Vybledlé nebo natřené nebo pokovené povrchy.
10. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené požárem, kolizí, nehodou nebo nesprávným skladováním;
11. Pneumatiky namontované na elektrickém motocyklu Surron. Pneumatiky originálního vybavení jsou zaručeny samostatně výrobcem pneumatik.

Kromě toho je záruka Surron pouze pro koncové zákazníky, nevztahuje se na jízdní kola nebo příslušenství, které nedovází nebo nedistribuuje společnost Surron nebo neschválí společnost Surron.

### **Odpovědnost vlastníka**

1. Majitel je odpovědný za to, že si před provozováním svého elektrického motocyklu Surron přečte a porozumí uživatelské příručce, této záruční době a všem varováním týkajícím se produktu. Údržba elektrického motocyklu Surron v souladu s plánem vytištěným v návodu k obsluze.
2. Majitel je odpovědný za náklady na údržbu motocyklu včetně servisu v plánovaných intervalech. Servisní práce provedené majitelem ruší platnost

- záruky. Provádějte veškerou doporučenou a nezbytnou běžnou péči a údržbu a zapojte se do správného používání svého elektrického motocyklu Surron, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce, poruchy způsobené přímo nedostatečnou údržbou nebo nesprávnou údržbou ruší platnost záruky.
3. Pokud jsou nutné záruční opravy, musí je provést autorizovaný prodejce Surron se správnou kvalifikací. Majitel může být požádán, aby poskytl následující dokumentaci řádné údržby: záznam o údržbě, který obsahuje datum servisu a servisních prací provedených autorizovaným prodejcem, kopie objednávek/účtenek na opravu.
  4. Původní registrovaný vlastník, jak je zdokumentováno na registračním formuláři záruky motocyklu Surron, je odpovědný za předání uživatelské příručky a všech bezpečnostních varování, pokynů a omezené záruky, pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu.
  5. Vraťte motocykl Surron nebo jeho díly autorizovanému prodejci Surron do deseti (10) pracovních dnů po zjištění jakýchkoli vadných dílů. Váš prodejce Surron by měl nejprve určit, zda mají být konkrétní komponenty Surron předloženy společnosti Surron k vyhodnocení. Veškeré záruční práce musí provádět autorizovaný prodejce Surron.
  6. Majitel je odpovědný za provádění veškeré doporučené a nezbytné běžné péče a údržby a za správné používání vašeho motocyklu Surron a akumulátoru, jak je podrobně popsáno v Uživatelské příručce včetně získání jakýchkoli aktualizací firmwaru dostupných v každém servisním intervalu nebo včas po upozornění, že je k dispozici nová aktualizace, kterou musí provést autorizovaný prodejce Surron. Naučte se a dodržujte všechny federální, státní a místní zákony upravující provoz motocyklu obecně a konkrétně elektrického motocyklu. Při provozu elektrického motocyklu Surron musíte vždy nosit správné bezpečnostní vybavení a oblečení, včetně, ale bez omezení na helmu, ochranu očí a vhodnou obuv. Pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu, předejte jí uživatelskou příručku a všechna bezpečnostní varování, pokyny a omezenou záruku.
  7. Společnost Surron neopravňuje žádnou společnost ani osobu, aby svým jménem vytvořila odpovědnost nebo jakýkoli záruční závazek. Společnost Surron na základě vlastního uvážení provede konečnou likvidaci jakékoli součásti (součástí) předložených k posouzení záruky. Všechny díly a součásti vrácené společnosti Surron a vyměněné v rámci této záruky se stávají majetkem společnosti Surron.

### **Omezení záruky**

Omezená záruka popsána na stránkách s informacemi o záruce je jedinou zárukou, která se vztahuje na váš motocykl. Společnost Surron neposkytuje žádnou jinou záruku ani záruku jakéhokoli druhu vyjádřenou nebo předpokládanou. Žádné předpokládané záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro určitý účel nebo jakýkoli účel se nevztahují na žádný produkt prodávaný kupujícím společnosti Surron a všemi ostatními stranami, které uzavírají smlouvu se společností Surron, a to konkrétně a vědomě zrušení všech záruk, vyjádřených nebo implikovaných. Tato omezená záruka se nevztahuje na případné náhodné nebo následné

poškození, včetně ztráty hodnoty motocykl, ztracené zisky nebo příjmy, mimo výdaje na náhradní dopravu atd., Surrón má právo neustále upgradovat design a elektrický systém, napájecí systém nebo baterie. Některé země neumožňují omezení Jak dlouho trvá předpokládaná záruka, takže výše uvedené Omezení se na vás nemusí vztahovat, je také vyloučeno.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

### **Poznámka**

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při instalaci v obytných prostorách. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním nebo více následujícími opatřeními:

1. Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
2. Zvětšete vzdálenost mezi zařízeními a přijímač.
3. Připojte zařízení do zásuvky na a jiný obvod, než ke kterému je připojen přijímač.
4. Poradte se s prodejcem nebo zkušeným rádiem/TV technika o pomoc.

### **Vy a životní prostředí**

Vlastnit a jezdit na motorce může být příjemné, ale musíte přispět k ochraně přírody. Když projevujete úctu k zemi, divoké zvěři a ostatním lidem, pomáháte také zachovat sport off-roadové jízdy.

Níže jsou uvedeny tipy, jak můžete být ekologicky odpovědný majitel motocyklu.

1. Vyberte si rozumné čističe. Při mytí Ultra Bee používejte biologicky odbouratelný prací prostředek. Vyhněte se aerosolovým sprejovým čističům, které obsahují chlorfluoruhlodíky, které poškozují ochrannou ozónovou vrstvu atmosféry. Nevyhazujte čisticí rozpouštědla; pro správnou likvidaci si přečtěte následující pokyny.
2. Recyklujte odpady. Je nezákonné a bezmyšlenkovité vylévat použitý motorový olej do koše, do odpadu nebo na zem. Používejte chladicí kapsalinu a čisticí rozpouštědla obsahují jedy, které mohou zranit pracovníky odpadu a kontaminovat naše jezera, řeky a oceány s pitnou vodou.
3. Uložte toxické odpady do samostatných uzavřených nádob a odneste je do recyklačního centra. Zavolejte místnímu nebo státnímu úřadu veřejných prací nebo ekologickým službám a vyhledejte recyklační středisko ve vaší oblasti a získejte pokyny, jak likvidovat nerecyklovatelné odpady. Nesprávná likvidace vypuštěných kapalin je škodlivá pro životní prostředí.