

ELECTRIC
DIRT BIKE

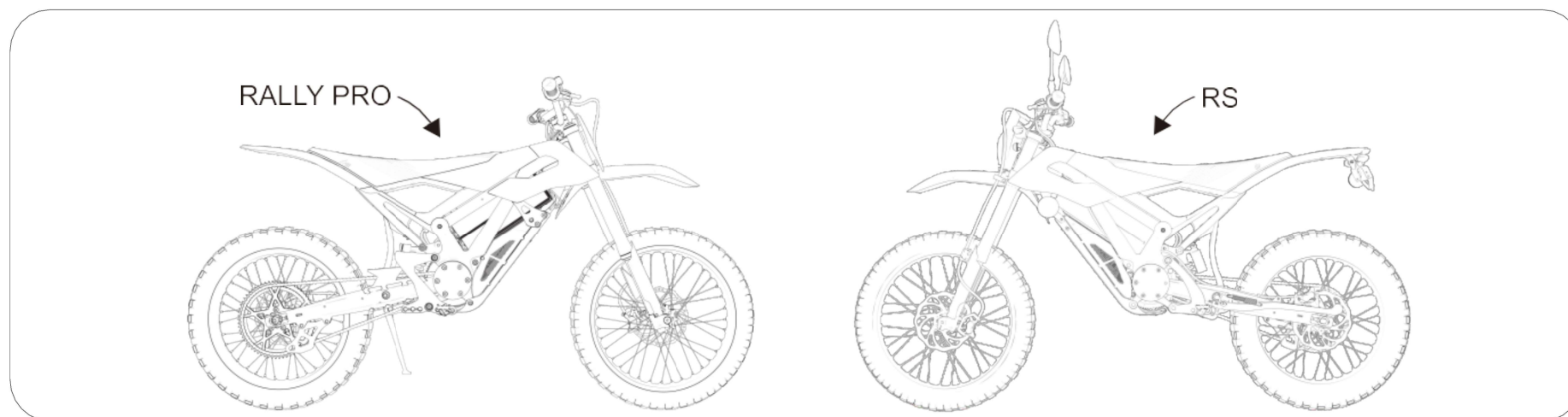
APOLLO RFN
RALLY / RS

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Všem majitelům RFN

Děkujeme vám, že důvěřujete značce RFN. Budeme vás provázet od začátku vaší cesty se stroji RFN a pomůžeme vám prozkoumávat nádherný život jízdy v terénu a získávat nové zážitky a zkušenosti na strojích RFN.

Tento návod popisuje správné a bezpečné užívání stroje a jednoduchou kontrolu před použitím. Přečtěte si prosím pozorně návod k obsluze. Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby stroje, obraťte se na autorizovaného prodejce.



VAROVÁNÍ

Výstražný pokyn, který je třeba dodržovat a jehož nedodržení může mít za následek vážné zranění nebo smrt provozovatele stroje.

UPOZORNĚNÍ

Upozornění označuje zvláštní opatření k zabránění poškození stroje a označuje důležité informace v manuálu.

UPOZORNĚNÍ

Tento manuál předejte dalšímu majiteli pro záznam informací o údržbě / servisu, a to i pokud se stroj již nevyrábí. Manuál obsahuje většinu informací týkajících se stroje. Výrobce stále zlepšuje konstrukci a kvalitu výrobků, což může vést k rozdílům mezi manuálem a aktuálním strojem. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na svého prodejce.

VAROVÁNÍ

Pokyny v manuálu slouží pro vaši vlastní bezpečnost. Před použitím stroje si manuál pečlivě přečtěte, abyste se ujistili, že rozumíte způsobu ovládání a řízení stroje. Používání stroje je možné pouze s platným řidičským průkazem. Pokud řidičský průkaz nevladníte, stroj neřiděte, abyste předešli zranění.

Udržujte stroj podle uvedených intervalů údržby, zajistíte tak bezpečnost a prodloužíte životnost stroje.

*Stroj a jeho technické údaje se mohou změnit bez zvláštního upozornění.

Bezpečnost závisí na jízdních dovednostech jezdce.

Jezdec musí dodržovat následující zásady:

Řidič musí být informován o všech funkcích a technických specifikacích stroje a o způsobu jízdy v terénu, musí nosit ochranné pomůcky a vybavení a při jízdě nesmí požívat alkohol.

Přečtěte si všechny pokyny k údržbě uvedené v návodu k obsluze.

Opravy stroje smí provádět pouze autorizovaný prodejce.

1. Bezpečnost jízdy ..	5
2. Popis dílů vozidla	7
3. Informace o výrobci	9
4. Displej a ovládací přístroje	10
5. Kontrola před jízdou	16
6. Jízdní pokyny	17
6.1 Nastartování ..	17
6.2 Jízda ..	17
6.3 Používání plynu ..	18
6.4 Brždění ..	18
6.5 Volba režimu jízdy	19
6.6 Parkování ..	19
7. Pravidelná údržba a drobné opravy	20
7.1 Pneumatiky ..	20
7.2 Brzdový systém ..	22
7.3 Mazání brzdových pák ..	23
7.4 Opěrný stojan ..	23
7.5 Komponenty odpružení ..	23
7.6 Kontrola ložisek řízení ..	24
7.7 Ložiska kol ..	24
7.8 Vypnutí řetězu ..	24
7.9 Baterie ..	25
7.10 Pojistky ..	25
8. Řešení problémů ..	26
9. Čištění a skladování ..	29
10. Technické specifikace ..	31
11. Záruky ..	33
12. Pokyny pro údržbu	34

Před nastartováním zkontrolujte stav stroje a jeho okolí, abyste předešli nehodám.

Nepůjčujte stroj řidiči, který není způsobilý k řízení stroje. Správné držení těla je důležité pro udržení rovnováhy. Uchopte říditka oběma rukama, horní část těla držte vzpřímeně a obě nohy mějte na pedálech.

Nejezděte po požití alkoholu nebo drog.

Ochranný oděv

Používejte jezdeckou výstroj s ochrannými prvky pro jízdu v terénu, abyste zabránili zranění.

Přilba

Přilba je nejdůležitější součástí ochranného vybavení. Správně nasazená terénní přilba může jezdce ochránit před vážnými zraněními hlavy při nehodě.

Brýle

Běžné a sluneční brýle k zajištění dostatečné ochrany nestačí. Je třeba používat profesionální brýle vhodné pro daný typ terénní přilby.

Rukavice pro jízdu v terénu

Důležitou součástí ochrany jsou i profesionální terénní rukavice s vyztužením na ochranu kloubů.

Boty

Nezbytné pro dostatečnou ochranu nohou a bezpečnost jízdy jsou také profesionální, pevné boty do terénu s vysokou špičkou.

Oblečení

Při jízdě používejte oblečení vhodné do terénu s dlouhými rukávy a dlouhými kalhotami.

Úpravy

Úpravy stroje nebo odstranění originálních dílů, které nebyly schváleny výrobcem, mohou snížit jeho bezpečnost a způsobit vážné zranění. Za následky způsobené takovým druhem úprav a demontáží nesete odpovědnost vy.

Pozor na zatížení

Přidání doplňků nebo zvýšení zatížení může vést ke změnám v rozložení hmotnosti, a tak ovlivnit řízení a vyvážení stroje, což může vést k nehodám.

Standardní zatížení

Maximální nosnost <120 kg.

Při zatěžování v rámci tohoto limitu mějte na paměti následující pokyny:

Těžiště při jízdě musí být umístěno co nejnižší. Hmotnost rozložte co nejrovnoměrněji, abyste zachovali rovnováhu.

Břemena musí být bezpečně připevněna ke stroji.

Na říditka nebo vidlice nezavěšujte těžké nebo objemné předměty, které by mohly způsobit nevyváženost a zpomalit reakce stroje při jeho řízení.

Příslušenství

Výrobce používá pouze originální příslušenství dodané oficiálním dodavatelem pro daný typ stroje. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce. Výrobce odmítá nést jakoukoli odpovědnost za příslušenství dodané třetí stranou. Veškerou odpovědnost v tomto případě nesete vy.

Při instalaci příslušenství mějte na paměti následující:

Neinstalujte žádné příslušenství ani nepřevážujte žádný náklad, který by bránil nebo omezoval světlostou výšku, zdvihy odpružení, řízení, osvětlení, blinkry nebo odrazky.

Příslušenství instalované na řídítka nebo zavěšení předního kola může zhoršit výkon řízení. Instalované doplňky musí být co nejlehčí.

Neinstalujte žádný nosič zavazadel, který by mohl ovlivnit stabilitu stroje při jízdě proti větru.

Elektrické příslušenství bylo instalováno autorizovaným prodejcem tak, aby odpovídalo kapacitě elektrického systému.

Nesprávná instalace může vést ke ztrátě osvětlení, snížení výkonu motoru a poškození vozidla.

Další bezpečnostní pokyny

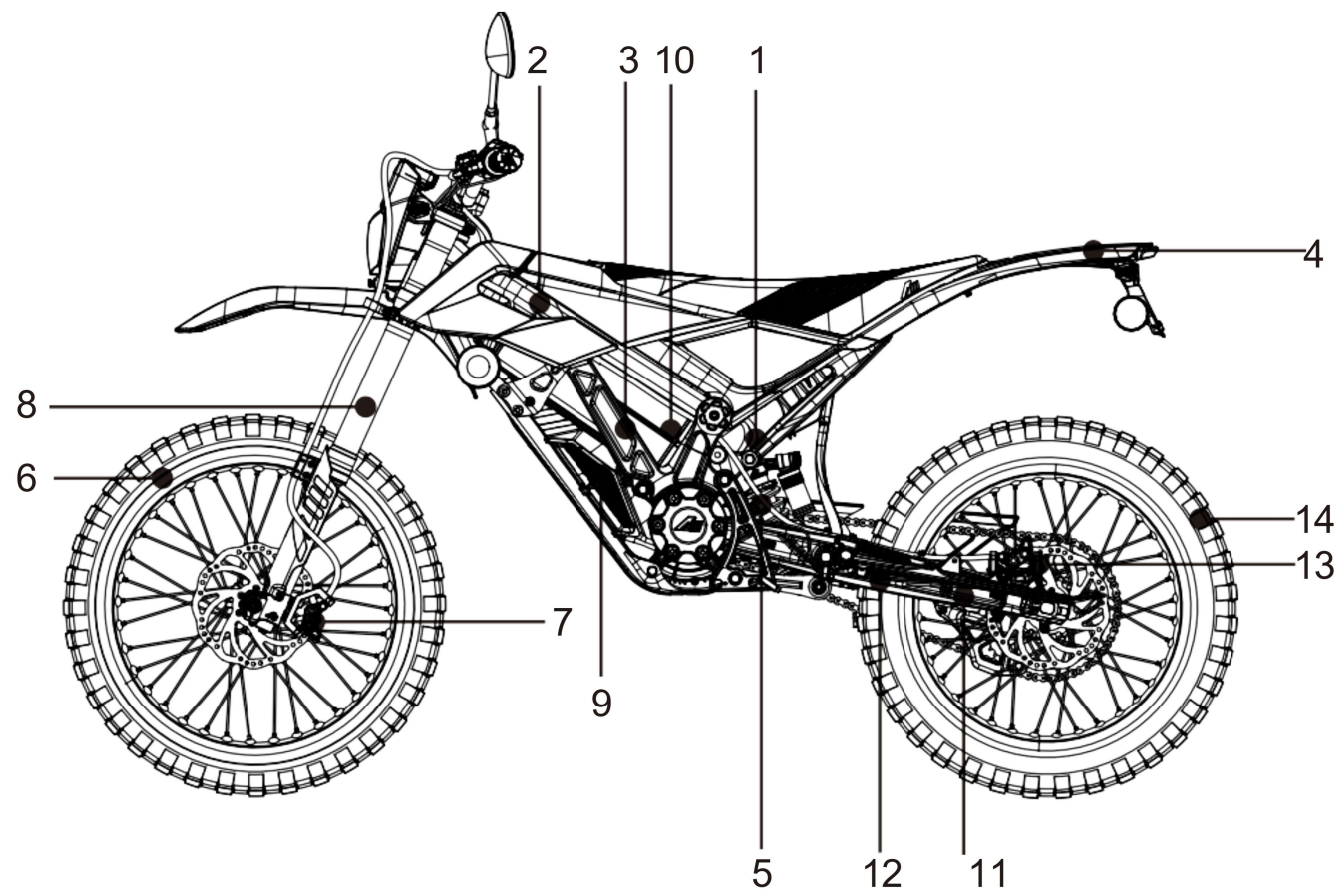
Na mokré vozovce nebo kluzkém povrchu jezděte pomalu a opatrně brzděte.

Bezpečnostní nálepky

1. Výstražné nálepky o způsobu jízdy
2. Výstražné nálepky hlavních spínačů
3. Výstražné nálepky baterie
4. Výstražné nálepky tlaku vzduchu
5. Výstražné nálepky pro používání stroje

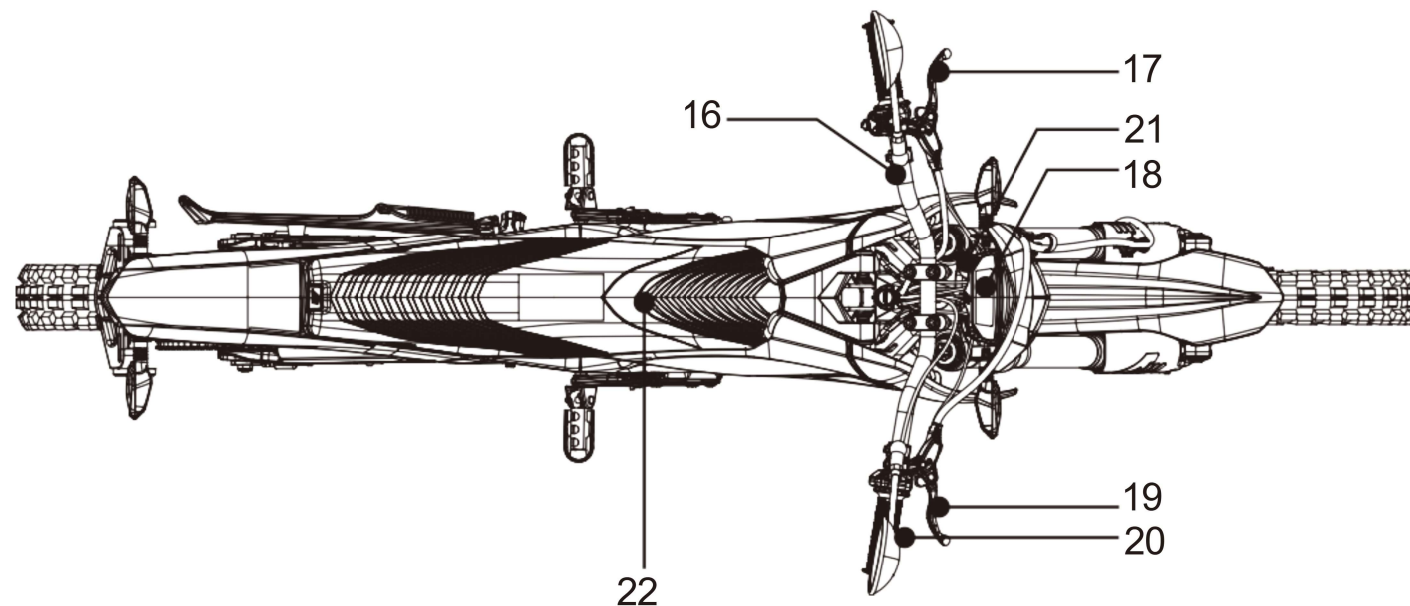
Pohled z levé strany

1. Nabíjecí port
2. Zámek pro upevnění baterie
3. Rám
4. Zadní blatník
5. Zadní tlumič
6. Přední kolo
7. Souprava přední brzdy
8. Přední odpružená vidlice
9. Řídicí jednotka motoru
10. Lithiová baterie
11. Boční stojan
12. Zadní kyvné rameno
13. Zadní brzdová souprava
14. Zadní kolo



Pohled shora

- 16. Řídítka
- 17. Páka zadní brzdy
- 18. Displej
- 19. Páka přední brzdy
- 20. Páka plynu
- 21. Hlavní spínač
- 22. Sedlo



Výrobce

Název: Zhejiang Apollo Sports Technology Co., Ltd.
Adresa: No.12-14 of Jinheng Second Road
Jinyanshan Industrial Zone
Quanxi Town, Wuyi County, Jinhua City
Zhejiang Province, China

Výkon

Stejnoseměrný bezuhlíkový motor
Stupeň vodotěsnosti: IP67
Stupeň izolace: F
Otáčky: 2 200 ot/min
Výkon: 5 kW
Napětí: 72 V
Kód: 10000-bell-111Y
Design AM

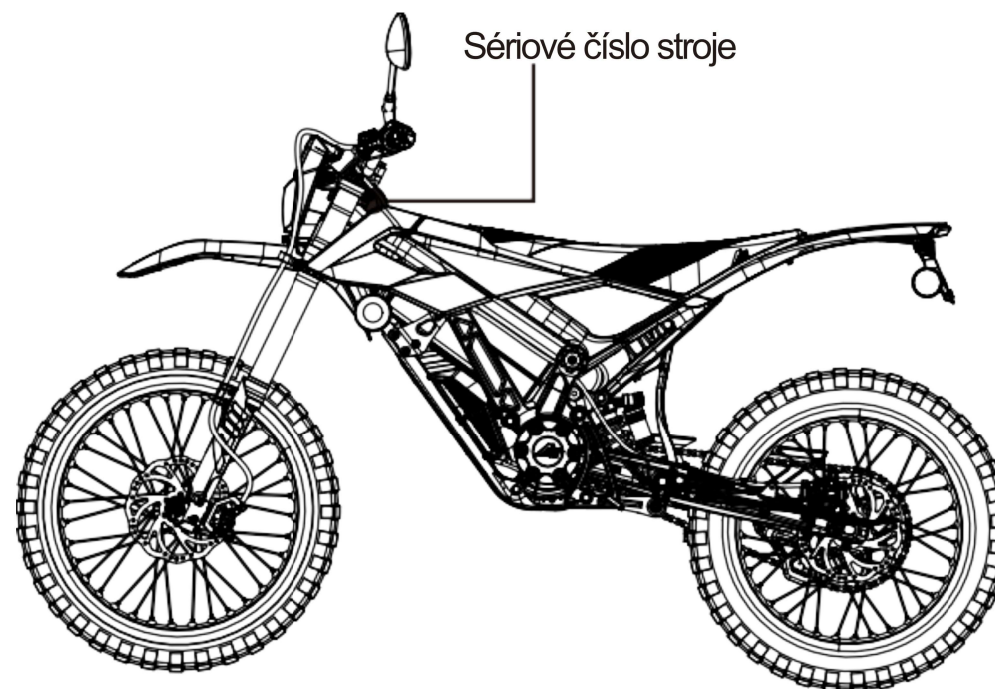
L08Y10T06N1000009

★ Sériové číslo stroje ★

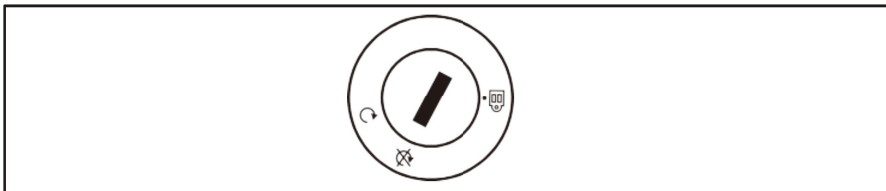
Výrobní číslo stroje

Výrobní číslo SN se používá při objednávání náhradních dílů u autorizovaného prodejce nebo v případě odcizení vozidla.


Je vyryto na pravé straně hlavové trubky řízení rámu.



4.1 Hlavní vypínač kontrolky napájení




4.2 Zapnutí

Otočte klíčkem do polohy „“. Rozsvítí se display, po zasunutí bočního stojanu se na display rozsvítí 'Ready', a stroj je připraven k jízdě.

UPOZORNĚNÍ

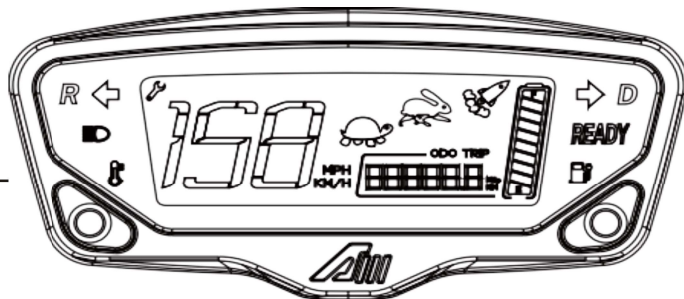
- Pokud je boční stojan sklopený, nelze vypnout režim P a zařadit rychlostní stupeň.

4.3 Vypnutí

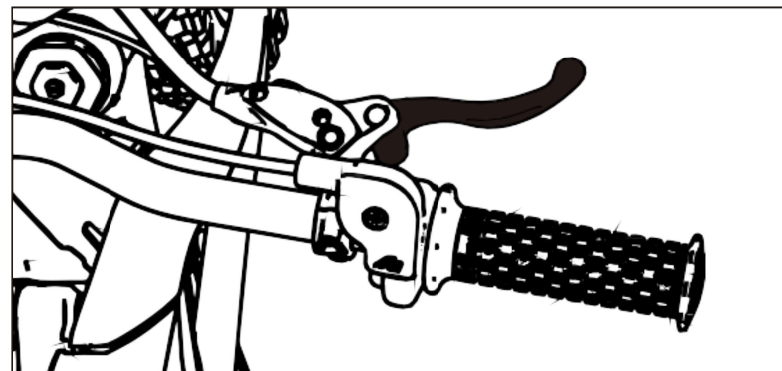
Otočte klíčkem do polohy „“. Všechny elektrické systémy jsou vypnuté.

4.4 Upozornění na závadu

V případě závady se hodnota ujetých kilometrů změní na blikající kód, který označuje konkrétní závadu; při poruše komunikace s baterií je ukazatel výkonu v liště jedna mřížka a bliká indikátor nabíjení.

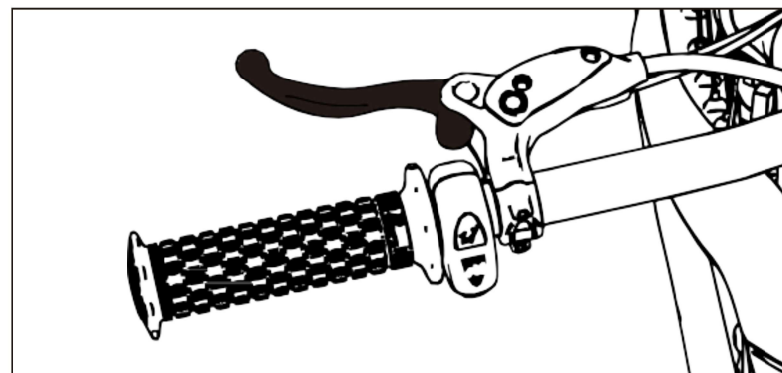


4.5 Brzdová páka přední brzdy je na pravém řídítku.



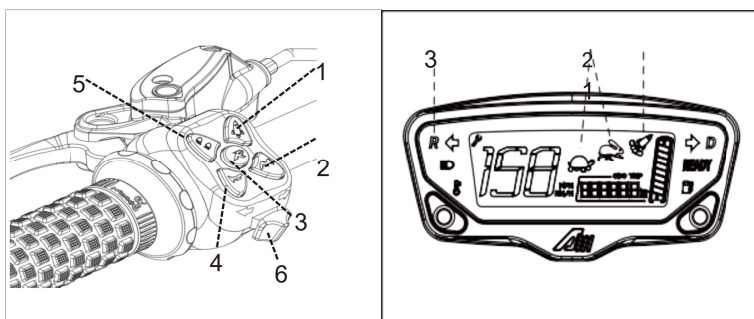
4.6 Brzdová páka zadní brzdy je na levém řídítku.

V případě použití brzd stiskněte brzdovou páku směrem k řídítkům.



4.7 Tlačítkový mechanismus na rukojeti

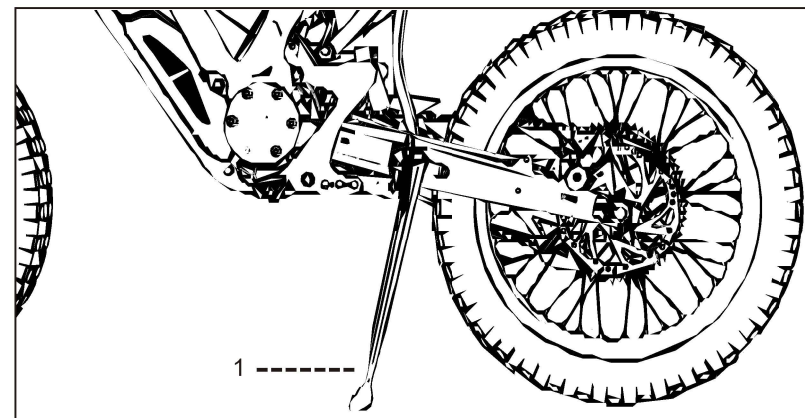
1. Režim raketa
2. Přepínání režimu želva / králík
3. R = zpětný chod
4. Klakson
5. Přepínač světel (dlouhý stisk 2s, světlo se zapne)
6. Otočení světla



7. Režim rakety: Stroj pojede na maximální výkon
8. Přepínání želva/králík: Jedním stiskem přepnete mezi režimem želva a králík. Při nabití < 20%, stroj se automaticky přepne do režimu želva, králík a raketa se vypnou.
 - Blikání světla ukazuje stav přívodu elektřiny, dlouhé světlo znamená, že proudí, zhasnuté světlo, že neproudí.
3. Zpátečka: dlouhým stisknutím na 2s, když stroj stojí, přepnete do režimu zpátečky, max. rychlost < 9 km/h.

4.8 Boční stojan

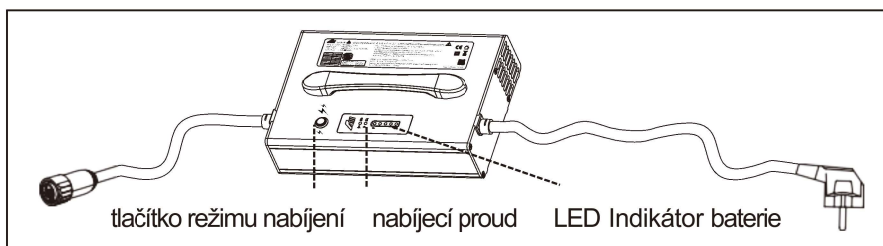
1. Boční stojan je umístěn na levé straně stroje.
2. Vyklopte stojan, tím sestroj postavíte do vzpřímené polohy.



- Boční stojan (1) je umístěn na levé straně stroje.
- Stroj přejde do modu Parking, s vypnutým přívodem elektřiny, pokud je stojan vysunutý a je více než 3 minuty v klidu. Podržením brzdové páky po dobu 2s se stroj opět zapne zařadí rychlostní stupeň vpřed. Upozornění: Pokud je boční stojan vysunutý, nelze stroj uvést do pohybu.

4.9 Nabíječka baterie

- Stroj je vybaven nabíječkou baterie. V případě, že svítí pouze jedna červená kontrolka na displeji, neprodleně vozidlo nabijte.
- K nabíjení baterie lze použít pouze nabíječku dodanou výrobcem.
- Existují dva režimy nabíjení (odpovídající příslušným kontrolkám), rychlost nabíjení lze nastavit stisknutím a podržením tlačítka na nabíječce po dobu 2s. Rychlost nabíjení lze přepínat mezi 10 A nebo 5 A.

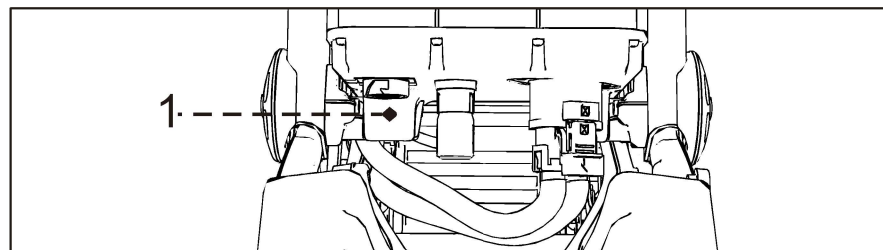


4.10 Nabíjecí port

- Nabíjecí port (1) je umístěn na baterii.
- Baterii lze nabíjet, pokud je instalován na stroji nebo mimo stroj. Pokud se baterie nenabíjí, doporučujeme zakrýt prachový kryt portu, aby nedošlo k vniknutí cizích předmětů do portu a jeho poškození, korozi nebo jiným nebezpečným situacím.

UPOZORNĚNÍ

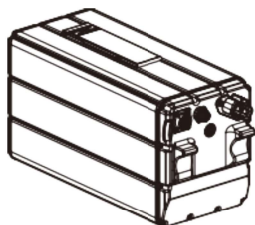
- Kontrolka má funkci indikace stavu a poruchy.



Položka	Charging status	Napětí baterie	Stav indikátoru
		Nabíjecí proud	
1	Bez nákladu	Baterie nepřipojená	Indikátory rychlého nabíjení a pomalého nabíjení blikají.
2	Nabíjení	Stiskněte tlačítko přepínání proudu, nabíjecí proud lze přepínat mezi 5A a 10A (pokud BMS ukazuje, že je nabíjecí proud menší než 5A, vypněte tlačítko přepínání proudu).	Indikátor celkové kapacity 5 barů (20% -100%), indikátor, který se právě nabíjí bliká, indikátor dokončené kapacity svítí; při změně tlačítka aktuálního přepínače, indikátor rychlého nabíjení nebo pomalého nabíjení zobrazuje odpovídající stav 10A/5A.
3	Plně nabitá baterie		Indikátor rychlého nabíjení a indikátor pomalého nabíjení zhasne; Všechny indikátory kapacity svítí.
4	Indikace chyby	Podpětí baterie nebo zkrat (napětí baterie je nižší než 44V).	Indikátor 20% a 40% kapacity baterie bliká rychleji.
		Přepětí baterie (napětí baterie je vyšší než 85V).	Indikátor kapacity baterie 20%, 40% a 60% bliká rychleji.
		Alarm oznamující nepřipojení nebo přehřátí baterie.	Indikátor kapacity baterie 20 %, 40 %, 60 % a 80 % bliká rychleji.
		Porucha nabíječky (přepětí, nadproud, přehřátí).	Indikátor kapacity baterie 20 %, 40 %, 60 %, 80 % a 100 % bliká rychleji.

4.11 Baterie

- Baterie se nachází pod krytem baterie.
- Poznámka:** Dodržujte upozornění na baterii:
- pracovní teplota při nabíjení baterie: 0°C - 45°C
 - pracovní teplota vybití baterie: -20°C - 55°C
 - Baterii s nízkou zbývajících energií je třeba před delším uložením plně nabít. Doporučuje se baterii nabíjet každých 30 dní, pokud se nepoužívá. Baterie může přejít do režimu hibernace pokud se nepoužívá a není nabitá po dobu delší než 90 dní.
 - Po přechodu do režimu hibernace lze baterii aktivovat pomocí nabíječky: nejprve připojte nabíječku a poté ji připojte k hlavnímu zdroji.



VAROVÁNÍ

- Baterii nerozebírejte ani do ní nebouchejte.
- Nenechávejte baterii v prostředí, jehož teplota se pohybuje v rozmezí -25 °C - 70°C.
- Nevkládejte baterii s nezapojenými nebo neutěsněnými porty do kapaliny, jako je voda, kyselina, louh, slaná voda, apod.
- Před použitím si pečlivě přečtěte upozornění na baterii.

6.12 Ukazatel výkonu má 10 mřížek, každá odpovídá 10% výkonu, který se snižuje shora dolů.

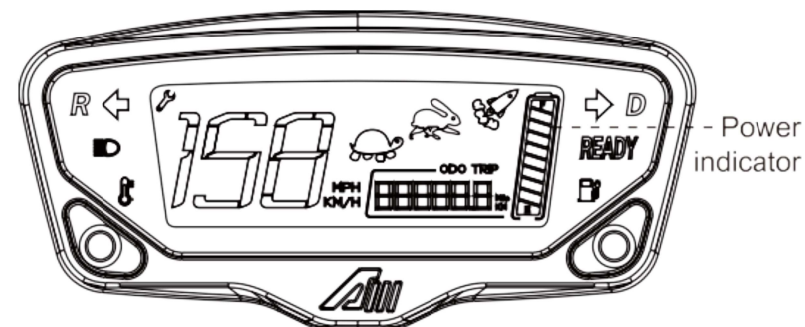
- Mřížka 1: displej baterie a vnější rámeček blikají, zbývajících energie je 0-10%, okamžitě ji nabijte.
- Mřížka 2: displej baterie bliká a zbývajících energie je 20 %.
- Mřížka 3-10: zbývajících energie je 30-100 %.

UPOZORNĚNÍ

- Baterii pravidelně nabíjejte.
- Nepoužívejte baterii do úplného vybití baterie.
- Nezapínejte baterii, pokud je nabíjena ve stroji.

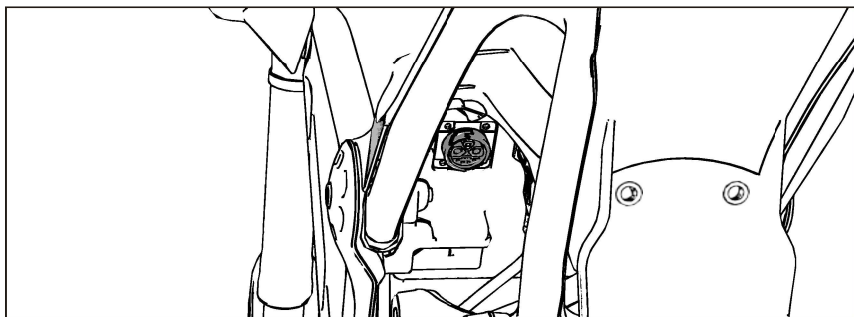
VAROVÁNÍ

- Pokud nabití baterie klesne pod 20 %, výkon je omezen a stroj přechází do režimu želvy.
- Pokud výkon klesne pod 10 %, okamžitě nabijte baterii! Pokud tak nečiníte, může dojít k nevratnému poškození baterie.



4.13 Provoz při nabíjení baterie

1. Vypněte vozidlo.
2. Zasuňte zástrčku nabíječky do baterie.
3. Zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky 220 V.
4. Během nabíjení baterie bude fungovat kontrolka nabíječky.
5. Po úplném nabití baterie se indikátor napájení nabíječky plně rozsvítí a sníží se hluk nabíjení.
6. Odpojte zástrčku.



UPOZORNĚNÍ

- Baterii pravidelně nabíjejte, abyste zabránili úplnému vybití baterie.
- Nezapínejte baterii, když se nabíjí ve stroji.

VAROVÁNÍ

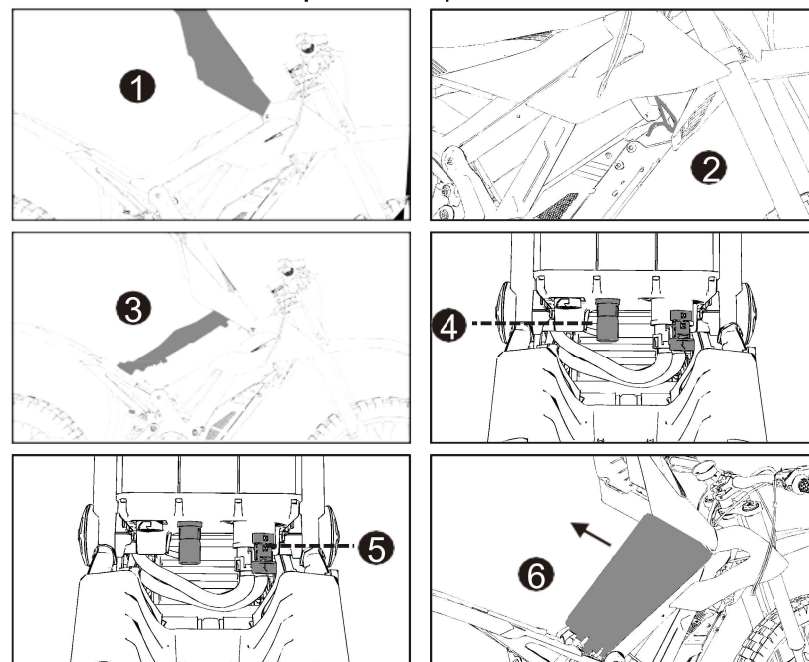
- Baterii nikdy nevybíjejte, dokud není zcela prázdná. Mohlo by dojít k jejímu trvalému poškození.
- Baterii poškozenou při kompletním vybitím v důsledku nesprávné obsluhy nelze opravit a musí být vyměněna na náklady uživatele.

4.14 Vyjmutí baterie

1. Vyjměte polštářek
2. Otevřete zajišťovací mechanismus
3. Sundejte kryt baterie
4. Odpojte komunikační zástrčku
5. Odpojte napájecí zdroj
6. Zvedněte baterii

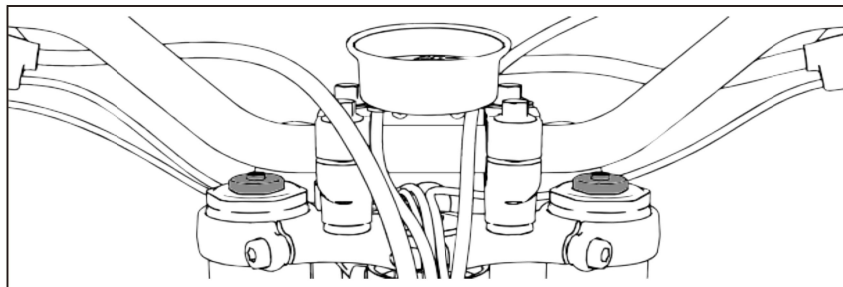
4.15 Vložení baterie

- Vložte baterii v opačném pořadí.

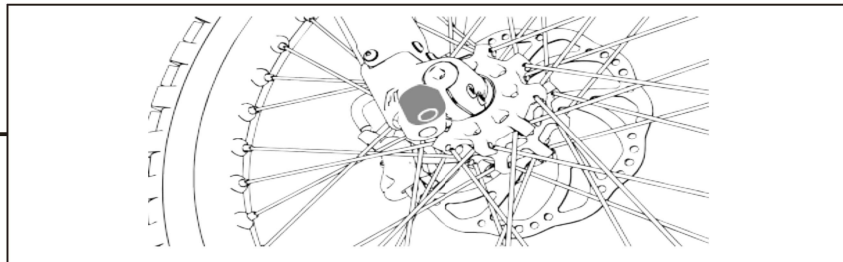


4.16 Nastavení předních tlumičů

- Seřizovací šroub nad předním tlumičem slouží k nastavení tlumení odskoku.

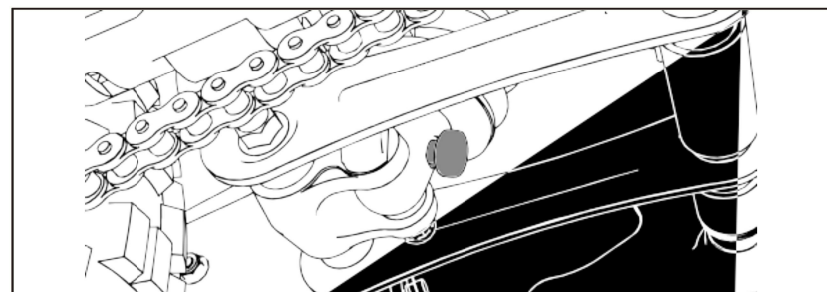
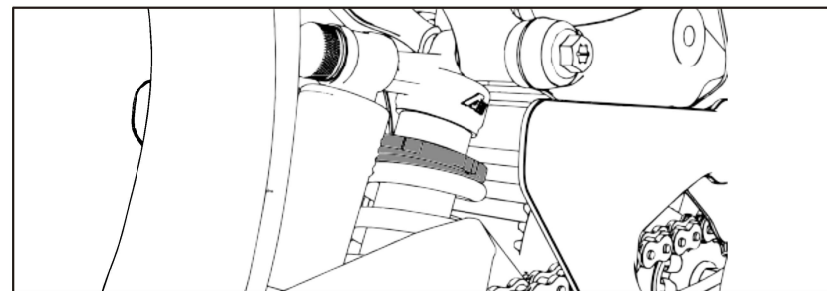


- Seřizovací šroub tlumení odskoku ovládá tlumení při odskoku. Pokud se šroubem otočí ve směru hodinových ručiček, je odskok tlumiče pomalejší. Pokud se šroubem otočí proti směru hodinových ručiček, je odskok tlumiče rychlejší.
- Seřizovacím šroubem pod předním tlumičem se nastavuje tlumení komprese.
- Seřizovací šroub pro nastavení tlumení komprese ovládá tlumení při kompresi. Otáčíte-li šroubem ve směru hodinových ručiček, je komprese tlumiče tužší. Pokud se šroubem otáčí proti směru hodinových ručiček, komprese tlumiče se stává měkčí.



4.17 Nastavení zadního tlumiče

- Nastavení předpětí zadního tlumiče
- Pro nastavení předpětí pružiny tlumiče, otočte seřizovacím šroubem na horní straně tlumiče (1).
- Šroub pro nastavení odskoku je na spodní straně tlumiče (2).
- Šroub pro nastavení kompresního tlumení je na horní straně tlumiče (3).



UPOZORNĚNÍ		VAROVÁNÍ	
<ul style="list-style-type: none"> V zájmu vaší bezpečnosti zkontrolujte stav stroje před každým použitím, předejdete tak nehodám způsobeným poruchou vozidla. 		<ul style="list-style-type: none"> Pokud zjistíte, že je některá část stroje vadná, nejezděte s ním. Výrobce neposkytuje žádnou záruku na poškození způsobené nedbalostí autorizovaných prodejců nebo zanedbáním péče a údržby uživatelem. Výrobce neposkytuje žádnou záruku na poškození stroje nebo nehody způsobené porušením pravidel provozu. 	
5.1 Seznam kontrol před jízdou			
Části stroje	Co je třeba zkontrolovat		
Brzdový systém	Proveďte kontrolu, když vozidlo stojí.		
	Při sešlápnutí brzdy nesmíte držet brzdovou páčku úplně u řídítek.		
	Brzdový systém musí být pod stálým tlakem. Pokud je třeba několikrát opakovaně stisknout brzdovou páku, aby bylo dosaženo požadované brzdné síly, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby provedl kontrolu brzdového systému.		
	Zkontrolujte brzdové hadičky, zde někde neuniká brzdová kapalina.		
Pneumatiky	Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud jsou brzdové destičky na kterémkoli místě opotřebené až na 1 mm, vyměňte obě destičky.		
	Zkontrolujte, zda se kola bez problému otáčejí.		
	Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a zda nejsou podhuštěné.		
Plynová páka	Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.		
	Zkontrolujte, zda je funkce plynové páky normální, zda se otáčí plynule bez problému a zda se vrací do výchozí polohy.		
Stojan	Zkontrolujte stav stojanu. Pokud je zapnuto napájení stroje a je otočena páka plynu, stojan musí být ve sklopené poloze.		
Rám stroje a závěsné zařízení	Zkontrolujte, zda jsou šrouby, matice a vrtuty pevně utaženy.		
Podvozek	Zkontrolujte funkci tlumičů jejich opakovaným stlačením. Zkontrolujte také těsnost a znečištění předních a zadních tlumičů.		
	Stiskněte přední brzdu a několikrát zatlačte na řídítka, abyste zkontrolovali, zda přední tlumiče fungují správně. Zatlačte také několikrát na sedlo a zkontrolujte, zda zadní tlumiče fungují správně.		
Displej a světla	Zkontrolujte, zda všechna světla na displeji a na stroji správně fungují. Je to důležité zejména proto, abyste byli viditelní pro ostatní účastníky provozu.		
Baterie	Před použitím se vždy ujistěte, že je baterie plně nabitá.		
Řízení	Zkontrolujte, zda nejsou žádné závady, a v případě potřeby namažte čep řízení.		

VAROVÁNÍ

- Před jízdou se seznamte se všemi řídicími prvky stroje a se způsobem jejich používání.
- Kontaktujte dealera pokud máte jakékoli otázky.

6.1 Nastartování

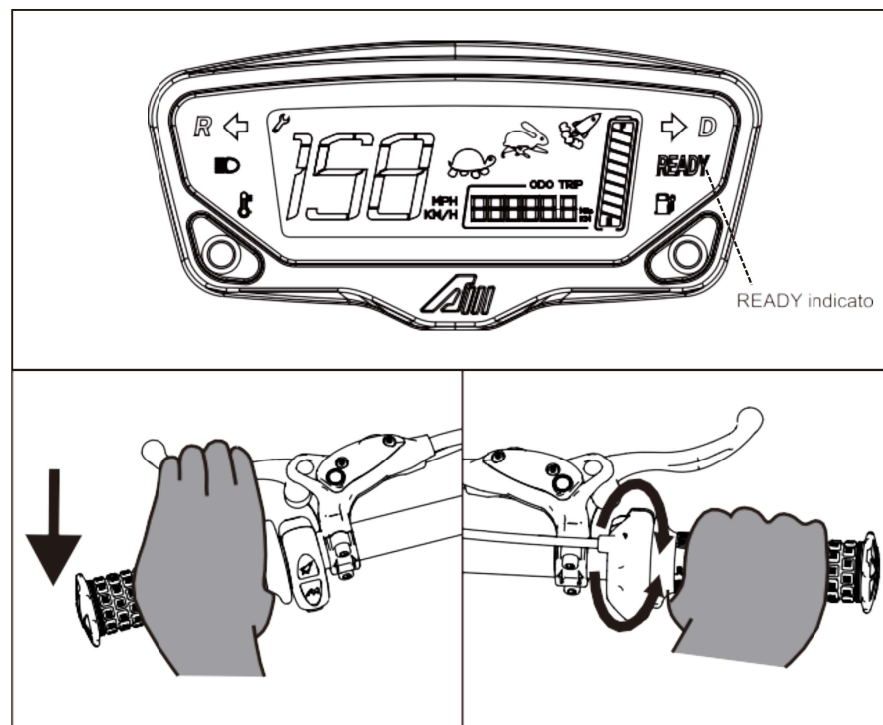
- Otočte klíčkem '🔄'.

UPOZORNĚNÍ

- Ubezpečte se, že je baterie správně připojená a plně nabitá.

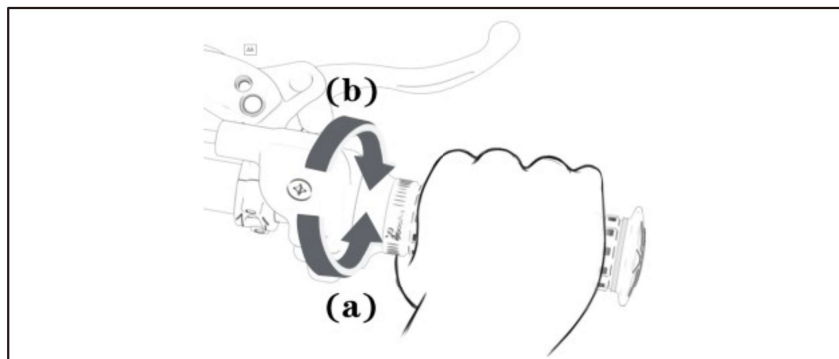
6.2 Jízda

1. Sklopte opěrný stojan.
2. Posadte se na sedlo.
3. Podržte brzdu na déle než 2s, na displeji se objeví stav READY.
4. Pomalu otáčejte plynem (pravá páka) a rozjedte se.



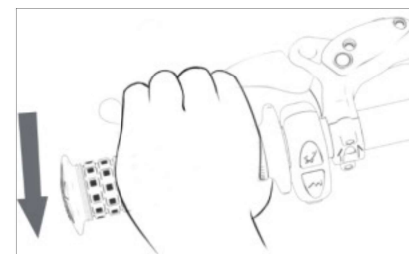
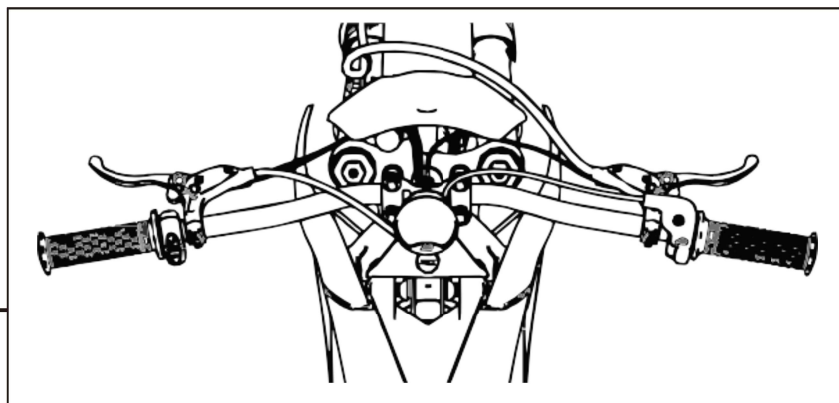
6.3 Používání plynu

- Plyn přidáte otočením plynové páky ve směru (a).
- Plyn uberete otočením plynové páky ve směru (b) a použitím brzdy.

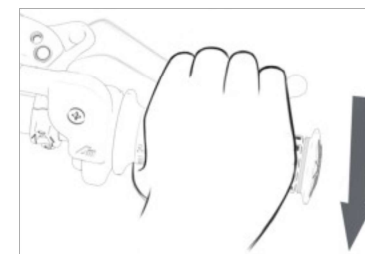


6.4 Brždění

- Otočte plynovou pákou zcela ve směru (b) a nepřidávejte plyn.
- Použijte současně přední i zadní brzdu a plynule zvyšujte sílu brždění.



Zadní brzda



Přední brzda

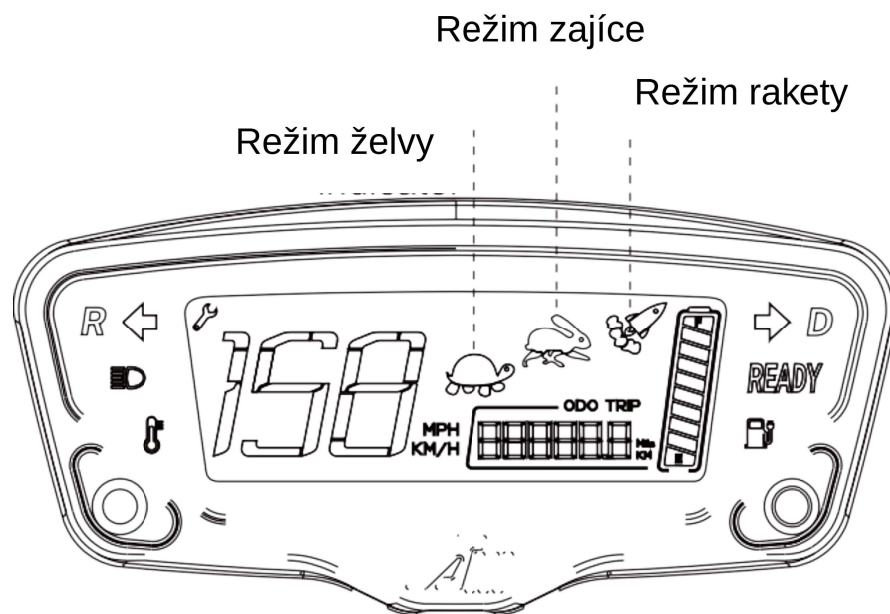
VAROVÁNÍ

- Vyhněte se náhlému prudkému brždění, které by způsobilo podklouznutí pneumatik.
- Brzdná dráha se při brždění na klzkém povrchu prodlužuje.
- Vyhněte se jízdě ve špatném počasí, jako je silný déšť.
- Jezděte na suchých vozovkách.
- Pokud jedete z kopce, jeďte pomalu.
- Mějte stroj pod kontrolou a nepřehřívejte brzdy.

6.5 Volba režimu jízdy

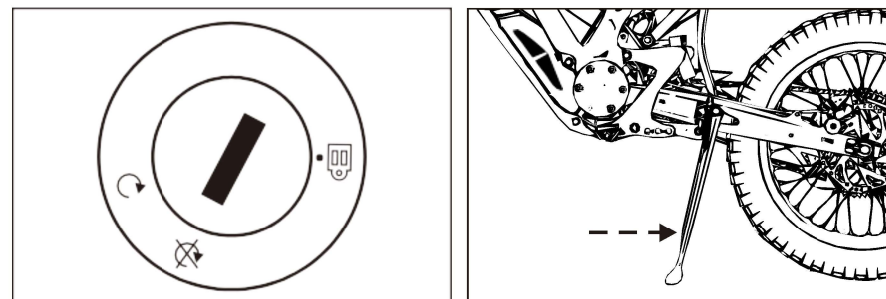
Použijte tlačítko režimu jízdy (1) a vyberte jeden ze tří režimů:

- Želva: v tomto režimu je výkon omezený, na displeji bliká ikona želvy.
- Zajíc: tento režim zajišťuje vyšší výkon, na displeji bliká ikona zajíce.
- Raketa: při zapnutí tohoto režimu přejde stroj do maximálního výkonu, na displeji bliká ikona rakety.



6.6 Parkování

- Vypněte startér stroje.
- Sklopte stojan.

**VAROVÁNÍ**

- Ujistěte, že je stroj zaparkován na stabilním a rovném povrchu.

- Bezpečnost a stav vašeho stroje závisí na správné údržbě, pravidelné kontrole a mazání. Na dalších stránkách najdete detailní instrukce.
- Následující informace vám pomohou při preventivní údržbě a drobných opravách.
- Upozornění: některé úkony údržby vyžadují speciální nářadí.

VAROVÁNÍ

- Neprovádějte jakékoli úkony údržby, se kterými nejste obeznámeni nebo které by ohrozily podmínky záručního servisu.

- Jakékoli neautorizované úpravy stroje ze strany výrobce, mohou změnit výkon stroje a ovlivnit bezpečnost jízdy.
- Pokud zákazník provede takové změny bez souhlasu výrobce, veškeré záruky jsou pak neplatné.
- Kontrolu tlaku v pneumatikách provádějte při pokojové teplotě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách před každou jízdou, abyste se ujistili, že tlak je odpovídá předepsané hodnotě.

UPOZORNĚNÍ

- Práce údržby musí provádět autorizovaný profesionální distributor.

7.1 Pneumatiky

- Dodržujte následující pokyny, aby vaše pneumatiky zajistily optimální výkon, trvanlivost a bezpečnou jízdu.

Tlak v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách je potřeba kontrolovat před každou jízdou. Pravidelně tlak kontrolujte.

Tlak v pneumatikách

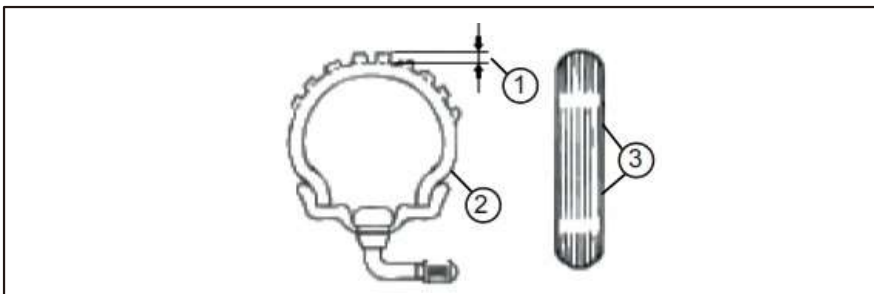
Přední pneumatika	1,8 Baru
Zadní pneumatika	1,8 Baru

VAROVÁNÍ

- Nepřetěžujte stroj. Čím je vyšší zátěž, tím se zvyšuje tlak na pneumatiky při jízdě a tím je i větší odpor pneumatik při brždění a zatáčení. To může vést k poškození pneumatik a nehodám.
- Pro vaši bezpečnost je důležité i správné rozložení váhy na stroji!

Kontrola pneumatik

1. Kontrola hloubky vzorku pneumatiky
2. Kontrola bočního pláště pneumatiky
3. Linka pro kontrolu opotřebení pneumatiky

**VAROVÁNÍ**

- Před každou jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatik. Pokud zjistíte, že vzor pneumatik je pod čarou opotřebení, obraťte se na odborníka, aby je neprodleně vyměnil za nové.
- Zajistíte tak bezpečnost jízdy.

UPOZORNĚNÍ

- Hodnoty, které uvádíme, jsou technické a mohou se lišit od požadavků daných zákony ČR.

Minimální hloubka vzorku

- Přední a zadní pneumatiky: >3 mm

VAROVÁNÍ

- Opotřebení pneumatik může ovlivnit stabilitu stroje.
- Nepokračujte v jízdě, pokud jsou pneumatiky opotřebované na danou hodnotu nebo pokud jsou poškozené.
- Za kontrolu stavu pneumatik při prodeji stroje a při provádění údržby stroje odpovídá prodejce.

Velikost pneumatik / ráfků

- Přední Ráfek: 1,6 x 19 Pneu: 70/100-19
- Zadní Ráfek: 1,85 x 18 Pneu: 90/100-18

- Pro zajištění co nejlepšího výkonu, životnosti a bezpečného provozu stroje používejte ráfky a pneumatiky dle uvedených parametrů.
- Před každou jízdou zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozené nebo deformované. Poškozené ráfky nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.
- Neprovádějte žádné opravy ráfků sami. Poškozený nebo zdeformovaný ráfek musí být vyměněn.

7.2 Brzdový systém

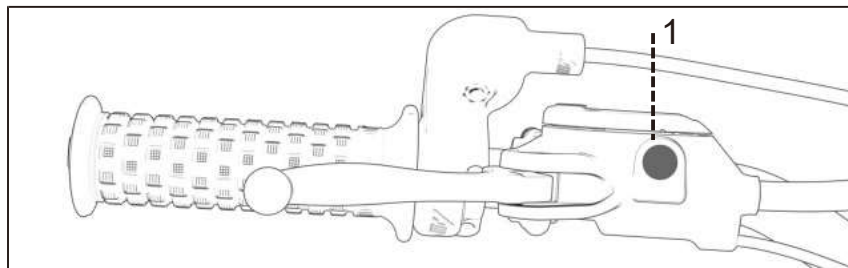
1. Táhla brzd

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdová páka správně funguje.
- Ujistěte se, že brzdový systém poskytuje dostatečnou brzdovou sílu.
- Pokud se vyskytnou jakékoli problémy, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval brzdový systém.

VAROVÁNÍ

- Pokud zatáhnete za brzdovou páku a zjistíte, že je brzda volná a je snížen brzdový účinek, je to způsobeno vniknutím vody nebo vzduchu do brzdového systému. To vede ke snížení brzdového účinku a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.
- V takovém případě se neprodleně obraťte na autorizovaného prodejce!

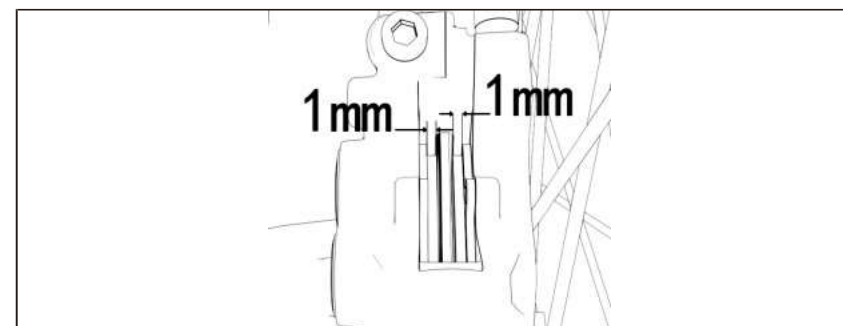


2. Brzdové destičky

- Před každou jízdou je třeba zkontrolovat přední a zadní brzdové destičky podle tabulky údržby.

Kontrola brzdových destiček

- Pokud jsou brzdové destičky opotřebované na tloušťku 1 mm, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby vám vyměnil obě brzdové destičky.



3. Brzdová kapalina

- Pokud se vyskytnou problémy s brzdami, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Brzdovou kapalinu může zkontrolovat a vyměnit pouze tento prodejce.
- Vždy dodržujte hladinu brzdové kapaliny (1), a kontrolujte, že je čirá. Pokud se sníží obsah brzdové kapaliny nebo se objeví zákal, obraťte se na autorizovaného prodejce.

7.3 Mazání brzdových pák

- Body otáčení pák přední a zadní brzdy se musí pravidelně mazat.
- Otočné body brzdových pák

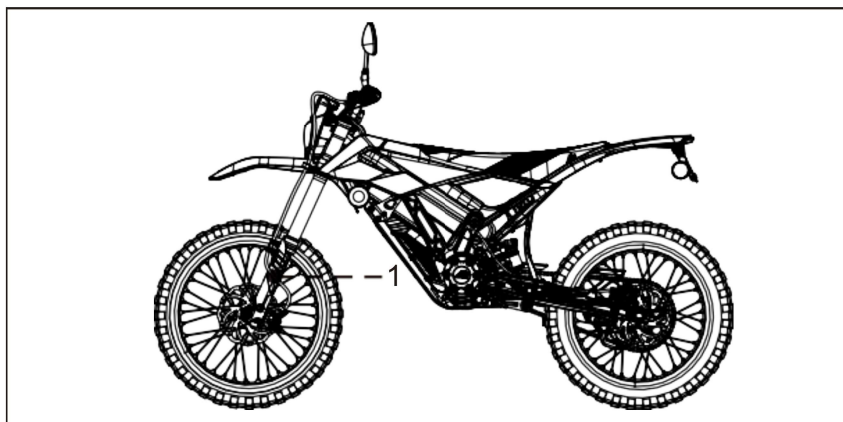
7.4 Boční stojan

UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně kontrolujte boční stojan.
- Pravidelně promažte kovové třecí plochy bočních držáků stojanu.

VAROVÁNÍ

- Pokud nelze boční stojan snadno sklopit, obraťte se na autorizovaného prodejce.



7.5 Komponenty zavěšení

- Komponenty zavěšení (přední a zadní tlumič) je třeba před každou jízdou zkontrolovat a v případě potřeby opravit.
- Tlumič se jít hladce stlačit bez klepání. Při problémech požádejte o kontrolu autorizovaného prodejce.

Kontrola tlumičů

1. Zaparkujte stroj ve vodorovné a vzpřímené poloze.
2. Zkontrolujte stav tlumiče (1), zda není poškrábaný, poškozený a zda z něj neuniká olej.
3. Stlačte několikrát řídítka dolů a zkontrolujte, zda přední tlumiče fungují správně.
4. Stlačte několikrát sedadlo a zkontrolujte, zda zadní tlumiče fungují správně.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda přední tlumič a ochranný kryt tlumiče nezasahují do pneumatik a brzdového systému, což by mohlo vést k nehodě.
- Pokud ano, neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce.

7.6 Kontrola ložisek řízení

1. Umístěte stroj na zvedák a sundejte přední kolo.
2. Zvedněte přední tlumič a zkuste s ním kývat dopředu a dozadu.
3. Pokud je zjištěn stav viklajícího se rámu, obraťte se na svého prodejce a nechte zkontrolovat systém řízení.

VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte ložisko řízení. Pokud je ložisko hlavy řízení opotřebované nebo uvolněné hrozí nebezpečí.
- Ložisko řízení pravidelně udržujte a promazávejte a v případě potřeby je vyměňte.

7.7 Ložiska kol

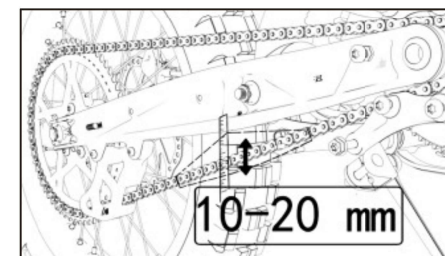
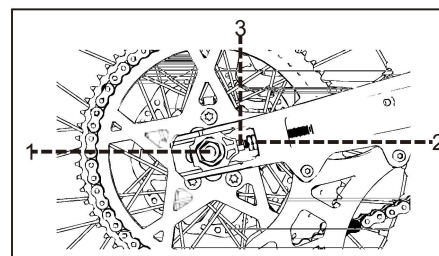
- Ložiska kol musí být zkontrolována v souladu s pokyny servisní tabulky.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud zjistíte, že je na kole vůle nebo pokud se kolo neotáčí snadno, nechte ložisko kola zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

7.8 Vypnutí řetězu

- Nesprávné vypnutí řetěz může poškodit řetězové kotouče, ložiska, nebo samotný řetěz. To může vést až k přetržení řetězu nebo vyskočení z řetězových kol, což může vést k nehodám.
- Seřízení vypnutí řetězu:
 1. Uvolněte matici nápravy (1)
 2. Povolte pojistnou matici (2)
 3. Otáčením seřizovacího šroubu (3) nastavte správné vypnutí.
 4. Pokud není stroj zatíženo, mělo by být vypnutí řetězu 5-10 mm (4).
 5. Utáhněte v opačném pořadí.
- Utahovací moment
 - Matice zadní nápravy (1) 8,5 - 9,5 Nm




7.9 Baterie



- Stroj je vybaven bezúdržbovou baterií.
- Nikdy baterii neotvírejte, je to nebezpečné a mohlo by to způsobit trvalé poškození baterie.
- Dbejte na to, aby se baterie nebyla v nebezpečném prostředí, jako je otevřený oheň nebo cigarety, a aby byl zajištěn dostatečný přístup vzduchu.
- Při nabíjení baterie v interiéru dbejte na to, aby byla baterie vždy umístěna na bezpečném místě.
- Nabíjení baterie
 - Informace o nabíjení baterie naleznete v kapitole „Přístroje a Provoz“.


7.10 Pojistky

- Pokud přístrojová deska vozidla nefunguje po zapnutí jističe a hlavního vypínače, může to být způsobeno přepálenou pojistkou.
- Výměna pojistky
 1. Vypněte jistič a odpojte baterii.
 2. Otevřete bílý a průhledný držák pojistky před akumulátorem a pojistku vyměňte.
- Skleněná trubičková pojistka 10 A
 - Zkontrolujte funkci elektrických součástí.
 - Pokud se pojistka znovu rozbije, obraťte se na prodejce, aby zkontroloval elektrický systém.

- I když byl váš stroj před dodáním důkladně zkontrolován, mohou se během používání objevit problémy. Pokud je třeba stroj opravit, kontaktujte autorizovaného prodejce, který disponuje potřebným nářadím a nástroji a má zkušenosti, aby opravy stroje správně provedl.
- K opravám používejte originální náhradní díly. Kopie mohou vypadat podobně, ale obvykle mají nižší kvalitu a mohou způsobit závažná poškození.

		RFN RS - SEZNAM CHYBOVÝCH KÓDŮ		
Č.	Příznaky	Chybový kód na displeji	Důvod	Postup odstranění problémů
1	Při zapnutém motocyklu se kontrolka „ready“ neaktivuje.		1. porucha spínače stojanu	1. sundejte spínač stojanu nebo jej vyměňte.
			2. porucha spínače brzdy	2. sundejte spínač brzdy nebo jej vyměňte.
			3. porucha nouzového spínače nebo klíč není na svém místě.	3. vraťte nouzový spínač zpět nebo jej vyměňte.
2	Motocykl je zapnutý a aktivuje se kontrolka „ready“, ale motor nepracuje.	1. 10 2. 20 3. 30 4. 50	1. porucha baterie	1. zkontrolujte kabel nebo vyměňte baterii.
			2. porucha kontroleru	2. při poruše kontroleru, jej vyměňte.
			3. porucha motoru	1. zkontrolujte signální kabel motoru, zda není poškozen.
				2. zkontrolujte senzor na motoru, zda není poškozen.
3. zkontrolujte kabel motoru, zda není poškozen.				
4. porucha plynu nebo se plyn nevrací zpět.	4. zkontrolujte konektor a kabel plynu nebo jej vyměňte.			

		RFN RS - SEZNAM CHYBOVÝCH KÓDŮ		
Č.	Příznaky	Chybový kód na displeji	Důvod	Postup odstranění problémů
3	Porucha regulace rychlosti nebo nižší maximální rychlost	1. Na displeji se zobrazují pouze dvě mřížky napájení baterie. 2. 11, 12 3. 21 4. 31 5. 40 6. 41 7. 50	1. pokud je kapacita baterie nižší než 20%, motocykl přejde do režimu želvy.	1. zcela nabijte baterii
			2. pokud je teplota baterie vyšší než 60* nebo nižší než 0*, motocykl přejde do režimu želvy.	2. počkejte až se teplota vrátí k normálu.
			3. pokud je teplota kontroleru vyšší než 90*.	3. počkejte až je teplota nižší než limitní hodnota.
			4. pokud je teplota motoru vyšší než 120*.	4. počkejte až je teplota nižší než limitní hodnota.
			5. pokud je funkce nabíjení a vybití baterie nenormální, funkce BMS je nenormální.	5. vypněte motocykl, odpojte kabel baterie a odešlete jej do autorizovaného servisu ke kontrole.
			6. pokud je teplota článků baterie vyšší než 54*.	6. vypněte motocykl, přerušte nabíjení a počkejte až se teplota vrátí k normálu.
			7. porucha plynu.	7. autorizovaný servis výměny kontroler plynu.
4	Porucha přepínače řazení	60	Přepínač řazení je poškozený.	Zkontrolujte, zda je spínač nebo kabel spínače poškozený nebo ne.
5	Nízký počet ujetých kilometrů na jedno nabití		1. nedostatečný tlak v pneumatikách.	1. zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný.
			2. nedostatečné nabití baterie nebo závada nabíječky	2. plně nabijte baterii nebo zkontrolujte, zda je zástrčka nabíječky dobře připojena.
			3. špatné seřízení brzd, vysoký odpor při jízdě.	3. znovu proveďte brzdový test.
			4. baterie je stará nebo poškozená.	4. vyměňte baterii.
			5. při jízdě bylo mnoho stoupání, protivítr, časté zrychlování a zpomalování, velké zatížení.	5. snížení počtu ujetých kilometrů v takovémto terénu, nebo podmínkách a způsobu jízdy je normální.
		Dovozce pro ČR a Slovensko: EXAC s.r.o. - Zbraslavská 27, 159 00 Praha 5, IČ: 45538140, DIČ: CZ45538140, www.exac.cz		
				Copyright © Exac, s.r.o.

		RFN RS - SEZNAM CHYBOVÝCH KÓDŮ		
Č.	Příznaky	Chybový kód na displeji	Důvod	Postup odstranění problémů
6	Porucha nabíječky	1. blikají dvě kontrolky 2. blikají tři kontrolky 3. blikají čtyři kontrolky 4. bliká pět kontrolky	1. podpětí baterie (nižší než 44V) nebo zkrat na výstupu.	1. obnovte napětí nad 56V nebo vyměňte baterii.
			2. přepětí baterii (vyšší než 85 V).	2. snižte napětí na méně než 84V nebo vyměňte baterii.
			3. plusový a minusový pól baterie jsou spojeny nebo se baterie přehřívá.	3. zkontrolujte připojení zástrčky a počkejte, až teplota baterie klesne pod limitní hodnotu.
			4. porucha nabíječky.	4. počkejte, až teplota nabíječky klesne pod limitní hodnotu, nebo nabíječku vyměňte.
			5. Zástrčka nabíječky vypadla nebo je uvolněné připojení.	5. zkontrolujte, zda je vstupní a výstupní zástrčka nabíjení správně připojena.
7	Hluk plastů při jízdě		Nedostatečné napnutí řetězu.	Upravte napnutí řetězu.
8	Další poruchy		1. pokud se vyskytne porucha, kterou nelze odstranit podle výše uvedených pokynů, nebo kterou nelze určit.	V takovýchto situacích se obraťte na dodavatele nebo na autorizovaný servis. Neotevírejte uvedené díly bez oprávnění, proušíte tím podmínky záruky.
			2. poškození motoru, kontroleru, nabíječky nebo baterie	

9.1 Čištění vozidla

- Pravidelné a správné čištění stroje prodlouží jeho životnost
- Příprava stroje
 1. Počkejte, až motor vychladne.
 2. Uzavřete všechny kryty a elektrické přípojky, abyste zabránili přístupu vody.
- K čištění plastových a lakovaných dílů nepoužívejte benzín, odstraňovač rzi, čistič brzdových kotoučů apod. protože by došlo k jejich znehodnocení a poškození.
- Stroj vyčistěte po jízdě v prostředí obsahujícím sůl co nejdříve.

UPOZORNĚNÍ

- Stroj čistěte pouze vodou, jemnými nebo speciálními čisticími prostředky. Čištění stroje kyselými prostředky je zakázáno. Pokud omylem použijete kyselý čisticí prostředek, okamžitě místo vyčistěte, aby nedošlo k poškození stroje. Poté stroj osušte suchým ručníkem nebo houbou.
- Vždy dodržujte pokyny k ošetřování a čištění, které udává výrobce.

• Bezpečnost

- K čištění stroje nepoužívejte vysokotlaké vodní ani parní hadice. Může dojít k vniknutí vody do ložisek nebo elektrických součástí, jako jsou spoje, spínače nebo osvětlení, a k poškození brzdových destiček, těsnění, laku nebo jiných dílů.

- Nečistoty vyčistěte teplou vodou, jemným čisticím prostředkem a měkkou čistou houbou.
- Poté stroj důkladně opláchněte čistou vodou. K čištění těžko přístupných míst použijte malý kartáček.

9.2 Po čištění

- Aby se zabránilo rezavění, doporučujeme použít vhodný ošetřující prostředek.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby na brzdových kotoučích nezůstaly žádné čisticí prostředky a maziva, které by mohly způsobit selhání brzdového systému za jízdy a způsobit nehodu.
- Pokud je brzdový systém znečištěn takovými látkami, před použitím je odstraňte.

UPOZORNĚNÍ

- Sůl je extrémně korozivní.
- Proto je třeba dodržovat následující pokyny pro čištění:
 - Počkejte, až motor vychladne.
 - Používejte vodu a jemný čisticí prostředek.
 - Očistěte všechny kovy a poté ošetřete díly sprejem proti korozi, včetně nápisů a poniklovaných dílů.

9.3 Dlouhodobé skladování stroje (dva týdny a déle)

- Stroje vyčistěte.
 1. Vyjměte baterii ze stroje. Postupujte podle pokynů v kapitole „Přístroje a ovládací prvky“.
 2. Zkontrolujte nebo upravte tlak v pneumatikách a zvedněte stroj ze země tak, aby se kola nedotýkala země. Pokud to není možné, otáčejte pneumatiky každý měsíc, abyste předešli poškození způsobenému částečným namáháním pneumatik v průběhu času.

VAROVÁNÍ

- Pokud nejste s baterií obeznámeni, obraťte se na specializovaného prodejce.

UPOZORNĚNÍ

- Vždy udržujte baterii nabitou. Skladování vybitého akumulátoru způsobí jeho trvalé poškození.

9.4 Uložení baterie

- Pokud není stroj používán déle než jeden měsíc, vyjměte baterii, nabijte ji a uložte na suchém místě při teplotě 0-40 °C.
- Pokud je baterie skladována déle než dva měsíce, kontrolujte alespoň jednou za měsíc stav jejího nabití a v případě potřeby ji dobijte.
- Pokud baterii skladujete delší dobu, uložte ji v chladu a suchu a každé 3 měsíce ji 2 hodiny nabíjejte.
- Před opětovným uvedením do provozu baterii plně nabijte.
- Po připojení se ujistěte, že jsou kabely baterie správně zapojeny.

VAROVÁNÍ

- Vozidlo skladujte na dobře větraném místě. Vysoká vlhkost vzduchu může způsobit korozi a rezavění.
- Pokud se v baterii nevyznáte, obraťte se na odborného prodejce.

9.5 Krátkodobé uskladnění vozidla (do dvou týdnů)

- Vozidlo skladujte na chladném a suchém místě, v případě potřeby chráněném plachtou.

Kapacita baterie	Rám
74 V / 2590 Wh, lithiové články LG Premium 21700, vyjímatelné, lze nabíjet ve stroji nebo samostatně.	CNC obráběný hliníkový rám (materiál AL 6082)
Brzdy	Přední odpružení
Přední a zadní 4-pístový hydraulický kotouč, 210 mm	Upside Down, 200 mm zdvih, plně nastavitelné
Nabíjení	Řídítka
2-3 hod., s funkcí rychlého nabíjení	Hliník 6061, délka 760 mm
Řídící jednotka	Zadní odpružení
Sinusový, nejlepší výkon ve své třídě a nejmodernější algoritmy řízení motoru.	Mono-Shock, 74 mm zdvih, nastavitelné
Hnací jednotka - Elektromotor	Certifikát
Synchronní motor s permanentními magnety, chlazený vzduchem, funkce rekuperace energie, přímý pohon, 420 článkový řetěz s DX.	CE EEC / EU, CCC / CN
Ozubené kolo	Jízdní režimy
11-58T	Režim 1
Výkon - garantovaný	Želva: Režim největší úspory energie. Omezení na 25 km/h s dojezdem na baterie 3,5 hodiny.
4 kW	Režim 2
Výkon - maximální	Králík: Enduro nebo aktivní jízda po stezce. Doba jízdy 1-2 hod.
4 kW	Režim 3
	Raketa: Maximální točivý moment a rychlost. Doba jízdy až 1 hod.

10. Technické specifikace

RFN RALLY / RS

Maximální točivý moment motoru	Režim 4
46 N-m	Zpětný režim: Omezeno na 9 km/h
Maximální točivý moment zadního kola	Dojezd
242 N-m	180 km (zkušební údaje: zatížení: 75 kg, rovnoměrná rychlost 20 km/h, okolní teplota: 25 °C, rovný povrch, standardní pneumatiky, standardní tlak v pneumatikách)
Rozměry	Maximální rychlost
Úhel vidlice	45 km / h
24°	Hmotnost
Světlá výška	Baterie - 15 kg (netto)
340 mm - 13,39"	Celého stroje - 72 kg (netto)
Odsazení	Maximální zatížení
15 mm u trojitých třmenů, 45 mm u vidlic	120 kg
Výška sedla	Kola a pneumatiky
860 mm - 33,86"	Náboje
Rozsah	Kované a CNC hliníkové náboje RFN s 20mm osou.
111 mm - 4,37"	Ráfky
Rozvor kol	F 19" / R 18" (motocyklová norma), zesílené, tříkomorové, hliníkové 7050
1330 mm - 52,36"	Pneumatiky
Blatníky a karoserie	Lehké terénní pneumatiky KENDA 2,75-19" / 3,0-18", dlouhá životnost a minimální opotřebení na trati
Plast PP / ABS	

- Před použitím stroje si pečlivě přečtěte návod a seznamte se s jeho obsluhou. Pro zachování záručních a reklamačních podmínek je nutné dodržovat pokyny k obsluze, péči a údržbě uvedené v návodu. Dodržování pokynů pro obsluhu, péči a údržbu přispěje k výraznému prodloužení životnosti stroje.
- Na stroj se vztahuje záruka na bezporuchovost materiálu a výroby hlavních součástí po dobu 24 měsíců (omezená záruka) nebo zákonem stanovené záruční doby od data prvního předání konečnému zákazníkovi (podrobnosti viz formulář pro poprodejní servis a záruční krytí). Opravy lze provádět pouze v autorizovaných a specializovaných servisech. Záruku nelze uplatnit v případě poškození způsobeného manipulací, provozem nebo nedodržením pokynů k obsluze, ošetřování a údržbě. Záruku lze poskytnout pouze v případě, že je případné poškození nahlášeno přímo prodejci nebo našemu autorizovanému odbornému servisu. Reklamace uplatněné v rámci záruky opravují zákazníka pouze k odstranění závady. Za přímé a následné škody se náhrada neposkytuje.
Na špatně udržovaný stroj nelze uplatňovat žádné záruční nároky ani nároky ze záruky. Dodržujte proto prosím následující pokyny.
- Karoserie a ochranné díly stroje musí být pravidelně čištěny od nečistot. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí hadice, silné vodní spreje, ostré, agresivní nebo abrazivní čisticí prostředky. Mohlo by dojít k trvalému poškození povrchu a laku a ke tvorbě rzi. Vždy používejte šetrné ošetřovací prostředky. Váš odborný prodejce vám rád poradí.
Hliníkové díly se zušlechťenou povrchovou úpravou (chromované, eloxované nebo s jinou úpravou) ošetřujte vhodným ošetřovacím prostředkem, abyste zabránili oxidaci. Rámy a kovové díly vždy chraňte před korozí vhodnou antikorozi ochranou.
- Stroje, které jsou trvale zaparkovány venku, musí být zakryty ochrannou plachtou, aby se zabránilo špatným povětrnostním vlivům na lakované díly, popraskání sedel a jiných plastových dílů.
- Záruky nelze uplatnit, pokud je stroj používán v jakékoli soutěži.

Důležité informace

- Údržba musí být prováděna v daném časovém období nebo podle ujetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

VAROVÁNÍ

- Na stroji provádějte pravidelně odpovídající údržbu.
- Záruka může být poskytnuta pouze v případě, že stroj byl udržován podle těchto pokynů a časového plánu.

UPOZORNĚNÍ

- Stroj musí být průběžně kontrolován, zda není prorezavělý. Majitel je osobně zodpovědný za prevenci koroze.

Je nutné dodržovat frekvenci kontrol, jinak nebude možné uplatnit jakékoli záruky.		1) 300 km nebo	2) 1.000 km nebo	3) každých 1.000 km nebo	Každých 3.000 km	Každé 2 roky
Díl	Činnost	za 3 měsíce	za 6 měsíců	za 12 měsíců		
přepínač displeje	Kontrola	Kontrola	Kontrola			
elektrický systém	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola		
baterie	Kontrola	Kontrola	Kontrola	Kontrola		
ložisko předního kola	Kontrola a výměna	Kontrola	Kontrola		Kontrola	
ráfek	Kontrola a výměna	Kontrola	Kontrola	Kontrola		
brzdový systém	Kontrola a výměna	Kontrola	Kontrola		Výměna	

12. Pokyny pro údržbu

RFN RALLY / RS

Je nutné dodržovat frekvenci kontrol, jinak nebude možné uplatnit jakékoli záruky.		1) 300 km nebo	2) 1.000 km nebo	3) každých 1.000 km nebo	Každých 3.000 km	Každé 2 roky
Díl	Činnost	za 3 měsíce	za 6 měsíců	za 12 měsíců		
brzdové hadičky	Kontrola				Kontrola	
brzdový kotouč	Kontrola, čištění a výměna	Kontrola	Kontrola		Čištění	
brzdová kapalina	Kontrola a výměna	Kontrola	Kontrola		Kontrola	Výměna
brzdové destičky	Kontrola a výměna	Kontrola	Kontrola	Výměna	Výměna	
řetěz, zadní řetězové kotouč	Kontrola, čištění a výměna	Kontrola a čištění	Kontrola a čištění		Výměna	
přední tlumič	Kontrola a čištění	Kontrola	Kontrola		Kontrola a čištění	
zadní tlumič	Kontrola a čištění	Kontrola	Kontrola		Kontrola a čištění	
ložisko řízení	Kontrola	Kontrola	Kontrola		Kontrola	
boční stojan	Kontrola, čištění a promazání	Kontrola, čištění a promazání	Kontrola, čištění a promazání	Kontrola, čištění a promazání		
dotažení všech viditelných šroubů a matic	Kontrola	Kontrola	Kontrola		Kontrola	



www.rfnbikes.cz



www.funbikes.cz

Díly lze objednat na:

www.enduromarket.cz



Dovozce pro ČR a Slovensko: EXAC s.r.o. - Zbraslavská 27, 159 00 Praha 5, IČ: 45538140, DIČ: CZ45538140, www.exac.cz

Copyright © Exac, s.r.o.